



PETHŐ TYUTYU: „NEM VAGYUNK ELKESEREDVE, DE MINDIG TÖBBRE VÁGYUNK”

BARANYA KUPA 2012 – ÖSSZEFOGLALÓ





L RACING S.R.O.
DYNAMIC RALLY TEAM

Dynamic Rally Team
Baranya Kupa 2012 – Összefoglaló
Pethő István – Rubóczky Attila
www.drt.hu

Felemás érzésekkel zárta a 2012-es országos rali bajnokságot a Pethő István – Rubóczky Attila egység. Az L Racing – Dynamic Rally Team versenyzőpárosa ugyan az idény utolsó futamán is a dobogós, 3. helyen végzett kategóriájában, és ezzel az év végi összesítésben is a 3. helyet szerezte meg, ám pilóta és navigátora sem tagadta, ennél a lelkük mélyén többre vágytak. Még akkor is, ha év közben szépen telepakolták a vitrint újonnan szerzett serlegekkel.

Pethő István: - A nap elején a vb-ken is használt gumit tettük fel, de rossz guminyomásértéket állítottunk be, aminek hatására nagyon csúszkált az autó hátulja. Így nem tudtunk igazán gyorsan haladni, és elég sok idővesztéssel kezdtük a versenyt. A második gyorsan etapidőt kapott mindenki egy baleset miatt, így ott nem tudtunk javítani. Aztán a harmadik gyorsan már nagyon jól működött a gumi, de mivel még nem volt sok tapasztalatom róla korábról, nem mertem elhinni, hogy tényleg ilyen jó, és nem nyomtam neki úgy, ahogy talán lehetett volna.

- Aztán a második körre felraktuk a tegnap este is használt gumit, ami jó döntésnek tűnt, de valamiért minden gyorsan hiányzott egy-két másodperc ahhoz, hogy igazán jól szerepeljünk ezen a versenyen, és nem tudtuk tartani a lépést a többiekkel. Úgy néz ki, most Osváth Petiék jobban elkapták a fonalat, mint mi, így ők lettek a 2.-ak, míg Balogh Jancsi remek tempót diktálva megnyerte ezt a szezonzáró futamot. A legtaktikusabb viszont az egész évet tekintve Matics Miska volt, így a bajnokságot ő nyerte a kategóriánkban, ezért neki jár ki talán a legnagyobb gratuláció, de persze a többieknek is elismerésem, akik előttünk végeztek.

- Összességében elégedett vagyok ezzel a szezonnal, mert a Bükfürdő Ralit leszámítva mindegyik versenyről „porfogóval” tértünk haza, úgyhogy egyáltalán nem lehetünk elkeseredve. Egy picit mégis el vagyunk, mert őszintén szólva szerettünk volna a 3. helynél előrébb végezni a magyar bajnokságban, de most úgy tűnik, ezt sikerült kiérdemelnünk. A Közép-Európai zónabajnokságot a 2. helyen fejeztük be, és az utolsó futam előtt a szlovák bajnokságban is a 2. helyen állunk, vagyis nemzetközi szinten is eredményes évet záruk, ami alapvetően örömmel tölt el minket. Versenyzőként viszont mindig többre vágyunk.

Rubóczky Attila: - Nagy reményekkel vártuk ezt a versenyt, hiszen titkon még a bajnoki címben is reménykedtünk, de a kategória 2. helyünket mindenképp szerettük volna megtartani. Ez viszont most nem az a verseny volt, amitől azt kaptuk, amit vártunk, úgyhogy végül kénytelen voltunk beérni a 3. helyel. Ezúton is gratulálunk azoknak, akik versenyt nyertek, vagy előttünk végeztek az év végi összesítésben.

- Kicsit talán el is fáradtunk fejben a szezon végére, hiszen egyszerre két bajnokságban próbáltunk meg helyállni, és ez azért sok energiát kivett belőlünk. A szlovák bajnokságból egy verseny, a Pozsony Rali még hátravan, ott valószínűleg még elindulunk, aztán télen próbálunk majd feltöltődni és új erőt gyűjteni a 2013-as szezonra.





L Racing
S.L.O.
DYNAMIC RALLY TEAM

Dynamic Rally Team
Baranya Kupa 2012 – Összefoglaló
Pethő István – Rubóczky Attila
www.drt.hu

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Landis+Gyr, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, Sió Press Kft, Mirelit Depo Kft, Cola Trans Kft, Boxudvar Kft, VPT-Group Kft, LGAqua Kft, Vitalade, Sconto Kft, Metrirep Kft, Deverto Solutions, Origo Pack Kft, BaBér Kft., Lemonet Kft, hiteltaxira.hu, Nero Sped, Duna-Dom 2003 Kft., Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Informatika Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





További együttműködő partnereink:



L Racing s.r.o. DYNAMIC RALLY TEAM