

Nyílt levél Szilágyi Jánostól

Tisztelt Juraj Sebalj, Andrej Jereb, Horvát Versenyzőtársaim, Porec Rally Rendezősége, Horvát Technikai Bizottság !

Kaptam egy továbbított e-mailt, melyet Dudas Branko úr küldött Domonkos Eszternek, (alias Maya), aki elküldte azt nekem. Ebből másolnék ide egy részletet.

„E-mailen beszéltem egy horvát versenyzővel, és megkérdeztem tőle, hogy mi a horvát versenyzők álláspontja ez ügyben. Azt a választ kaptam, hogy a Jani hazudik, magyarázza a bizonyítványát a szponzorai és mások előtt. Mindenki tudja, hogy csalós az autója, és hogy soha többet ne menjen Horvátországba versenyezni.

Üdv:

Bránko Dudás

Van egy mondás nálunk, miszerint a jó bizonyítványt nem kell megmagyarázni. Az enyém nem jó, ezért bizonyára megengeditek, hogy hosszabban fejtsem ki véleményem a Porec-i eseményekkel kapcsolatban. Ha jól fordítottatok le a duen.hu-n tett nyilatkozatom, a szabálysértés tényét, az autó NEM homológ magasságát (tehát túl alacsony volt a méréskor) egy pillanatig sem vitattam. Ezúton szeretnék elnézést kérni a Horvát Versenyzőtársaktól és Andrej Jerebtől, nem állt szándékomban szabálysértést elkövetni, nem szabályos autóval versenyezni.

Itt szeretném megemlíteni, hogy a Horvátországban eltöltött két versenyévad során autóm többször ellenőrizték, szabálytalanságot sosem találtak rajta. Amit sérelmezek az két dolog. Az egyik a mérés helyszíne és módja, valamint az azt követő ügymenet. Úgy gondolom, a mérés helyszínen nem lehetett pontosan magasságot mérni a helyi viszonyok miatt, pedig erre az adott körülmények között szükség lett volna. (itt arra gondolok, hogy az autó bal eleje sérült volt, ez miatt mind a négy keréknél jelentős magasságbeli különbségek voltak. Remélem nem gondolod, hogy a bal elejét direkt le, míg a jobb hátulját felfelé állítom?). Nem értem továbbá, hogy miért nem érdekelt senkit a törött bal első felnim ill. a sérült kardelvédőm amivel a sérülés mértékét bizonyíthatnám. Nem volt lehetőségem (időm rá), hogy tolmácsot hívjak és megfelelően kommunikáljak a Felügyelő Testületi ülésen. Nem értem, miért nem engedték, hogy befejezzem a versenyt (akár úgy, hogy az utolsó szervizparkban nem nyúlhatunk az autóhoz) és befussunk a célba. Jól mondd, mindenkire a FIA szabályok vonatkoznak, rám, Rád, de a Rendezőkre ill. a Technikai Bizottságra is. Az ellenőrzés során sem a mérés helyszíne, sem a mérés módja és a mérőeszköz sem volt szabályos. Nem felelt meg az FIA szabályoknak a kizárásom módja sem, mivel a menetlevelünket az IE.-ben neutralizációra hivatkozva vették el, majd a verseny többi résztvevője tovább haladhatott, mi viszont a 15 perc után már automatikusan kiestünk a versenyből. Ezáltal gyakorlatilag értékelhetetlenné váltunk mivel nem fejeztük be a versenyt, függetlenül a technikai kizárástól.

Bizonyára te is tisztában vagy azzal, hogy nekem, mint nevezett versenyzőnek jogomban állt volna befejezni a versenyt és a technikai bizottság a versenyt követő technikai ellenőrzésen vizsgálhatta volna meg az autót és az utána hozott határozat alapján zárhattak volna ki, ha nem fogadják el a fellebbezésünket. A másik a Te magatartásod ill. amit mondtál az ie.-ben. Ne haragudj, de ez vagy fordítási hiba, vagy komolytalan az állításod, hogy szóltál a szerinted nem megfelelő magasság miatt. Ugye az én angol tudásomról nem érdemes beszélni, de ezt még én is megértettem volna. Remélem, annyira nem nézel hülyének, ha szólsz, nem mérek azonnal utána és nem állítok az autón ha kell. Mindezt akkor, amikor a verseny megnyeréséért megy a harc, az utolsó három gyors van hátra, egy másodperc a különbség és a szervizpark előtt állunk. Azok után amit mondtatok az ie.-ben biztosan tudtam, hogy az autót darabokra szedik a verseny végén. Azt is el kell mondanom, nagyon vártam mind én, mind a csapat, mert tudtam hogy az autó jó. Tudtam, bármit mérhetnek, szedhetnek szét az autón, az szabályos, Magyarországon számtalanszor megvizsgáltak. Ezt az autót úgy béreltem a Pacotti Kft-től, egy nagyon jó autó és jól ismerem. De a saját autómmal sokkal gyorsabban tudtam volna menni, (és nem akarom megbántani a Pacottit ezzel, azt is ők építették) mert egyszerűen többet költöttem rá, az egy jobb autó. Erre céloztam, mikor a berautót emlegettem Andrej Jerebnek. Az angol kommunikációnk valóban hiányos volt, ebből fakadóan kialakulhattak félreértések

Úgy láttam, a mezőnyből csak én választottam az alacsonyabb gumit, mindenki más az N-ben magas gumikat használt, feltételezem féltek a defektektől. Úgy gondolom ez félre vezető lehet, ha a homológ magasságot valaki szemre kívánja megállapítani. A csapat két nappal a verseny előtt lehozta az autót Porec-be, az általam kért alapbeállításokkal, ill. pontosan a homológ magasságon elől-hátul. Ezen módosítottam egyszer a teszten, mikor emeltem az elején 5mm-t, hogy jobban forduljon.. Asi tanácsára az összetartásokat állítottuk a szervizparkban mert nagyon úszkált a hátulja. Egy szervizünk elment egy elektronikai problémával, a motor kihagyott, de ezt a csapat megoldotta. Az utolsó három gyors előtti szervizben nagy gondban voltam, annyi gumim sérült és felnim repedt el, hogy hátra már csak sérült kerekeket tudtunk felrakni, mivel nem találtunk nyitvatartó gumiszerelő műhelyt. Itt is Asi tanácsai segítettek. Új gumikat akart felrakatni velem, amit nem tudtam ugye felszereltetni. Már akkor megmondta, új gumi nélkül nem tudok nyerni.

Amikor kimentem a szervizparkból, biztos voltam benne, hogy az autó jó, a szabályoknak megfelelő. Az autó igen, de én mentálisan sajnos nem. Rögtön a következő gyorsaságin a rajt után túl szűken vettem 5. fokozatban egy kanyart, telibe találtam a fűben egy nagy követ, (hamarosan közzé teszem a belsőkamera felvételét) a kormányközép elment, nagy vibrációt éreztem az auto nagyon sétált az úton, a jobb kanyarokban csak gázelvétellel tudtam befordulni. Nem kívánok sem Asi-val, sem Janika jelenlétével takarózni, egyszerűen megköszöntem Nekik a segítséget, hogy egyáltalán leutaztak Porecba. Az elmúlt két évben nagyon sok segítséget kaptam Tőled, a Versenyrendezőségtől, mindenkitől amit nem tudok eléggé megköszönni. Édasapád rendkívül korrekt volt velem mindig, akkor is, amikor tavaly ketten küzdöttünk az első helyért. Köszönöm meghívásod, találkozni fogunk Opatijában. A versenyt elmegyek megnézni, de nem indulunk rajta, személyesen szeretnék gratulálni Neked a Bajnoki Címhez, melyet az idén teljesen megérdemelten szereztél meg.

Sajnálom a Porecben történeteket és remélem jövőre hasonló incidensek nélkül ismét találkozunk a versenypályákon.

Baráti üdvözléssel:

Szilágyi János