



Rallye Team

Lukács Kornél – Mesterházi Márk – Citroen C2R2

Gyors felkészülés



Lukács „Csucu” Kornél egy Mitsubishi EVO 6 kormányánál, előfutóként vett részt az Országos Rallye Bajnokság utolsó futamaként megrendezett Baranya Kupán. Az autó látszólag nem illik bele a Citroennel versenyző páros felkészülési tervébe, ám teljesen tudatosan neveztek ezzel az autóval.

„A Waldviertel-rallye az utolsó futama a FIA CEZ Rallye CUP-nak, ehhez a felkészülés szempontjából rendkívül szerencsés időpontban volt a Baranya Kupa. Az év során több féle módon készültünk egy-egy EB futamra, ezúttal egy gyorsabb-erősebb autó mellett döntöttünk. Az EVO 6-os a példás szervízhatásterünknek köszönhetően felkészítve a rendelkezésünkre állt, és így nem kellett kockáztatnunk azt sem, hogy a Citroenünk esetleg megsérül pár nappal az indulás előtt. Az



indok, amiért így döntöttünk, nagyon tudományos, egyben rém egyszerű is. Amikor a valaki egy verseny után visszaül egy lassabb autóba, ott minden sokkal lassabban történik, vagyis úgy tűnik: több idő van a végrehajtásra. A Mitsubishi nyilván jobban gyorsul, és határozottabban lehet vele haladni. Egyben kevésbé ideges, megbocsájtóbb, mint a rövid Citroen. Sikerült folyamatosan gyorsulnunk a vasárnap folyamán, és bízom benne, hogy a nézőknek is szereztünk néhány jó pillanatot. Előfutóként a néhány plusz feladatot is el kellett látnunk a rendező számára, de kirívó problémákkal szerencsére nem talákoztunk. Köszönjük egyesületünknek, a Tatai Aréna SE-nek, és szponzorainknak, az LHG Kft.-nek, Zo-Fi rendezvényszervező irodának, és a Bottari Magyarország Kft-nek, hogy folyamatosan támogatják felkészülésünket, és részvételünket az EB-futamokon.”

A 32. Waldviertel Rallye a FIA CEZ Rallye Cup-on kívül a Schotter Rallye Cup, Opel Corsa OPC Rallye Cup és az Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft versenye is. Az ausztriában elért eredményekről facebook-oldalunkon is beszámolunk!

