



Rallye Team

Lukács Kornél – Mesterházi Márk – Citroen C2R2

Csucsú EB futamot nyert!

A 23. Waldviertel Rally-n kategória első helyezést ért el a Lukács Kornél-Mesterházi Márk páros. A hétvége során többször autóztak kategória első időt, de volt olyan gyorsasági, ahol abszolút 7. helyen végeztek. Végül a kategória győzelem mellett abszolút 15., a kétkerekes mezőnyben pedig 5.-ek lettek. Az egész éves versenyzés zóna EB részvétel, a sok kisebb verseny, és a mindig megbízható autó év végére meghozta az eredményt.



„A versenyt végig nagyon élveztük, egyben meglehetősen izgalmas is volt számunkra. Már a céldobogó előtt elszakadt a kulungbowdenünk, de megoldottuk a kérdést. Akkor még nem sejtettük, hogy a futamon csak a célba éréshez is szükség lesz a csapat egész éves tapasztalatára. Az első néhány gyorson eldőlt, hogy ha minden rendben megy, az első két hely valamelyike lehet a miénk. Az első napot a második helyen zártuk 6 mp hátránnyal, azaz úgy feküdtünk le aludni, hogy

szombaton még bármi megtörténhet. Nos, meg is történt! Hatalmas csatát vívtunk Baracskaiakkal, hol adtunk, hol kaptunk néhány másodpercet. Volt, hogy hátsó defekttel kellett lejönnünk, sőt, az egyik gyorson még az átbeszélőnk is elnémult. Ennek tükrében az első napi hátrányunk vállalhatónak tűnt, bizakodóak voltunk. A második napon a szervízcsapattal is igyekeztünk éreztetni, hogy fontosak nekünk, és számítunk a segítségükre: a Citroen szépen lassan kezdett elfogyni. Az önindítóval és a hűtővel voltak problémáink, amellett, hogy a futóművet folyton állítani kellett. Később kiderült, hogy a böcsőt is elgörbítettük a nagy sietségben. Egy csonkállvány-csere miatt késtünk is egy szerviz alkalmával, 10mp büntetést begyűjtve ezzel. Így az egész napos küzdelem után is csak az utolsó előtti, 28km-es gyorson sikerült megnyugtató előnyre szert tennünk. A szerzett előny rányomta a bélyegét a 15. gyorsaságiként rendezett superspeciálra: A kétkerekes mezőny legjobb idejét autóztuk, ami abszolút 7. időt jelentett. Így a céldobogóra kicsit lelakott –de működő (!)- autóval, és őszinte, széles mosollyal álhattunk fel. Az első helyezés okán először vettünk részt verseny utáni technikai ellenőrzésen, ahol persze mindent rendben találtak. Szívesen osztjuk meg örömünket az egész éves támogatóinkkal: a Tatai Aréna SE-vel, LHG Kft.-vel, Zo-Fi rendezvényszervező irodával, és a Bottari Magyarország Kft.-vel.” - mondta el Lukács „Csucsú” Kornél a EB futam után.

