



MEĐUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE  
PRVENSTVO HRVATSKE  
PRVENSTVO SJEVERNA LIGA



# 14. MARTINSKI RALLY

DUGO SELO 26. - 27.10.2012.

## 14. MARTINSKI RALLY

2012. október 26-27.

Horvátország, Dugo Selo



Szilágyi János - Csányi Botond  
Mitsubishi Lancer EVO IX

## Gumicsatát nyertünk

**14. Martinski Rally**  
**2012. október 26-27. - Horvátország, Dugo Selo**

**Szilágyi Jani és Csányi Botond nem titkoltan, a dobogó első fokát megcélozva vágott neki az elmúlt hétvégi horvát bajnoki fordulónak. A siker ezúttal nem maradt el, a folyamatosan változó útviszonyok miatti kiélezett csatában a magyar páros végül megszerezte idei második futamgyőzelmét.**

A Horvát Rally Bajnokság korábbi futamain sem volt ritka, hogy a hagyományos rali versenyektől eltérően rendezzenek meg egy-egy futamot, az idei Martinski Rally azonban mindenképpen különlegesnek számít. Az évad utolsó előtti versenyén 170 km ösztáv, ebből 86 gyorsasági km várt a 45 fős mezőnyre, 4 pályán, 10 gyorsasági szakasszal, mindent egy sprintfutam lebonyolítási rendszerével. A magyar szemmel első ránézésre teljesen kivitelezhetetlennek tűnő időtervben óránként rajtoltak a gyorsaságik, a nap folyamán háromszor költözött a rajt és a cél, a körök közötti negyed óras szünetekben pedig jutott idő arra is, hogy a helyiek számára felnyissák a pályát. Mindezek ellenére a nap folyamán egyetlen perc csúszás nem volt, a rajttól a célig minden a terveknek megfelelően zajlott le.





A szombati napra ígért havas-eső és hideg ugyan elmaradt, azonban az csapadékból jutott bőven a versenyt megelőző éjszakára és hajnalra. Mivel minden kör után 15 perces szervizre - ezzel együtt kerékcserére - volt lehetőség, a gumitaktika fontos szerepet kapott. Szemerklő eső és vizes pálya várta reggel nyolc órakor a mezőnyt, így nem volt kérdés, hogy vizes gumikon kell nekivágni az első szakasznak.

Janiék alapvetően vizes pályákra készültek a hétvégén, ami meg is hozta az eredményt, magabiztosan nyerték az



első négy gyorsaságit, húsz másodperc előnyt gyűjtve a szlovén Peljhan és a harmadik helyen autózó Šebaljšekkal szemben. Magabiztos vezetésük tudatában még mindig vizes gumikkal vágtak neki az ötödik gyorsaságinak, ám ekkor jött a durrdéfektet, amivel előnyük szertefoszlott. Hét másodperc alá csökkent az addig összeutózott előny és a pálya is száradni kezdett, ami szintén nem szerepelt a tervek között. Felkerültek a vágott slickcek, ám ez nem bizonyult jó döntésnek, a délelőtti utolsó gyorsasági szakaszon csak negyedik időt sikerült futni, így Peljhanék 1,5 másodpercre megközelítették a magyar párost.

Šebaljék elég messze voltak tőlük, ezért úgy döntöttek azt a gumit választják amit a szlovének, így délutánra felkerültek az intermediate gumik, kiegyenlítendő az esélyeket. A taktika bejött, Šebaljék ugyan nyerni kezdték a gyorsokat a slick gumikon, ám Janiék tartani tudták Peljhanékat és kezdtek ismét meglépni tőlük. A szlovén páros válaszképpen szintén slickekre váltott, ám ez nem hozta meg számukra a kívánt gyorsulást, többször is hibáztak és a véghajrában még Šebaljéknak is sikerült befogniuk őket. Ezzel visszacsúsztak a harmadik helyre, Szilágyi Jani és Csányi Botond pedig idén másodszor álhatott fel a dobogó legfelső fokára.



**Szilágyi Jani:** *Az autót sikerült felkészítenünk, mindössze csak annyi probléma volt, hogy mindenki havat, jeget, meg nagy vizeket jószolt a hétvégére, ami végül nem úgy alakult. Mi alapvetően erre készültünk és igazából nem volt nálunk száraz időre való gumi. Reggel még nem is volt problémánk, hiszen 9-10 óráig teljesen vizesek volt a pályák, nyertük is ezeket a gyorsokat, hiszen a kocsni erre volt beállítva. A gond akkor kezdődött, mikor elkezdett száradni és defektet kaptunk, amivel odalett az előnyünk. Volt összesen 4 db puha gumink ezeket tettük fel, de nem jól vágtuk meg őket ezért nem melegedtek be, így tovább csökkent az előnyünk.*





Mivel Peljhanék délutánra is maradtak az intermediate gumiknál, úgy döntöttünk felrakunk mi is négy újat, így előnyben leszünk velük szemben. Ez be is jött, fél másodperccel jobbat sikerült mennünk. Šebaljék nagyon eltalálták délutánra a száraz gumikat így nyerték a gyorsokat, Peljhanék pedig úgy döntöttek ők is erre állnak át, hátha sikerül befogniuk minket. Szerencsénkre elkövették azt a hibát, hogy nem vágták meg őket, ezért nagyon csúszkáltak és többször hibáztak. A kilencedik gyorson kaptunk még egy defektet, de ezután mi már nem akartunk váltani, nem is nagyon lett volna mire. Juráék nagyon behúztak a



végére, meg is előzték Peljhanékat, nekünk viszont így is maradt bő kilenc másodperc előnyünk.



**Csányi Botond:** Őrült verseny volt, az biztos. Gumitaktika, folyamatos matekolás, sakkozás... Az éjszaka leszakadó eső miatt vizes pályákon kezdtünk, de Jani nagyon jól alkalmazkodott az extrém körülményekhez és a gumi-választásunk is megfelelőnek bizonyult. Nagyon jó, húzós tempót tudtunk diktálni, amivel rögtön előnybe kerültünk. Sajnos egy defekt hátráltatott bennünket, és az időjárás jobbra fordulása miatt gumiváltás sem jött be, nagyon

túlkormányzottá vált az autó. Az ellenfeleink fokozatosan zárkóztak fel hozzánk, így újabb ötletekkel kellett előállnunk. Mivel Sebaljék messze voltak tőlünk, a fejtörést Peljhanék okozták, ugyanis 1,5 másodpercre feljöttek. Az intermediate szerencsére jó választásnak bizonyult, és tudtuk tartani őket. Ők feltettek mindent egy lapra, és másik gumikra váltottak, de a felhordásos pályákon nagyon nehéz volt megtalálni a ritmust, és nekik is alulkormányzottá vált az autójuk. Ezzel előnyhöz jutottunk és meg tudtuk tartani a vezető pozíciót.



Képek és belső felvételek: [www.veszpremautosport.hu](http://www.veszpremautosport.hu)

**Köszönet támogatóinknak:**

DroidX Metalworking Service,

Transdanubio'96 Kft.

AK Delta Sport

