

**Az abszolút negyedik hely,
kategória másodikat ért a Porec Rallyn.**



VÁRKONYI SZABOLCS – CSÁNYI BOTOND

HONDA CIVIC TYPE R R3

Az elmúlt hétvégén Porec városa, és környéke adott otthont az év utolsó horvát bajnoki rally futamának. Várkonyi Szabolcs ezúttal egy új navigátorral, Csányi Botonddal vágott neki a két napos, összesen 85 km gyorsasági szakaszú versenynek.

A szombati napon az átvételek után Rajtceremóniával, valamint Shakedown-nal kezdődött a viadal, majd kétszer egy 9,28 km-es körgyorsaságival és kétszer egy 1,8 km-es parkolóban kijelölt Super Specialal zárták a napot versenyzőink. A részeredmények bizalomra adtak okot, ugyanis párosunk az abszolút értékelés ötödik helyén zárta az első napot, 0,2 másodperccel lemaradva a Dr.Varga-Savanyu magyar párostól. A parkolóban megrendezett Super Special sajnos nem kedvezett a Hondának, valamint utolérték egy Mitsubishiis párost is így jó pár másodpercet maguk mögött hagytak.



A vasárnapi napra elég zsúfolttá vált az időterv. A délelőtti folyamán négy gyorsaságit kellett teljesíteni a mezőnynek szerviz nélkül. A folyamatosan változó időjárás miatt nagy hangsúlyt kellett fektetni a gumik kiválasztására.

RIWAX
beauty for cars

ÉLES

AIRVENT
értékes minőség

Di-Fer Csoport
www.di-fer.hu

ZFW Hortiservice
www.hortiservice.hu

HETECH
TREND

HÖGE Kft.

TRUCK PARTS IMPEX KFT.
TGK ALKATRÉSZEK
www.truckpartsimpex.com

VILLUMEN
VILÁGÍTÁSTECHNIKA

Az első kört még száraz körülmények között tudták teljesíteni a versenyzők, de a délutáni öt gyorsasági szakaszt már ömlő esőben kellett abszolválni. A részeredmények itt is kecsegtetőek voltak, gyorsaságról-gyorsaságra változtak az eredmények. A második-harmadik-negyedik hely teljesen nyitott maradt az utolsó, már sötétben megrendezett 7,53 km hosszú Tempós, fehér aszfaltos pályára. A folyamatosan változó útviszonyok mellett a magyar páros végül az abszolút értékelés negyedik, és kategória második helyén láthatta meg a céldobogót.



Várkonyi Szabolcs:

Remek gyorsaságikon, kellemesen meleg, majd 20 fokos időben versenyezhattünk a Porec környéki fehér aszfaltos, csúszós pályákon. Végre voltak a kocsinknak megfelelő ellenfelek, így nagyon szoros adok-kapok alakult ki 4-5 páros között, ami végig nyitott volt az abszolút 2. helyért, folyamatosan változott az állás, nagyon kicsi különbségekkel. Sajnos nem volt szerencsénk, volt pár gyorsasági, ami jobban feküdt a picit gyengébb autóknak, amikor pedig a nekünk fekvő gyorsok jöttek leesett az eső,

RIWAX
Styler beauty for cars

ÉLES

AIRVENT
értékes minőség

Di-Fer Csoport
www.di-fer.hu

ZFW Hortiservice
www.hortiservice.hu

HETECH
TREND

HÖGE Kft.

TRUCK PARTS IMPEX KFT.
TGK ALKATRÉSZEK
www.truckpartsimpex.com

VILLUMEN
VILÁGÍTÁSTECHNIKA

így elvesztettük a kicsi előnyünket, mivel semmiféle vizes beállításunk nem volt és nem mertünk kísérletezni, ezért a száraz beállításokkal mentünk a szakadó esőben. A gumikat se vágtuk meg megfelelően, így végig hidegek maradtak és nem volt megfelelő tapadásunk. Természetesen ez nem von le azoknak a teljesítményéből, akik előttünk végeztek, tehát gratulálunk a szlovén Skodás srácnak, meg Dr. Vargáéknak. Köszönöm Szilágyi Janinak, hogy kölcsönadta a navigátorát a versenyre, nagyon jól együtt tudtunk dolgozni Csányi Botonddal.



Csányi Botond:

Az utolsó gyorsasági szakaszig nyitott volt az abszolút második-harmadik-negyedik hely számunkra. Gyorsaságiról gyorsaságira ment az adok-kapok a Dr Varga Attila-Savanyu Roland, valamint a Vajnhandl-Cevc párossal. A délelőtti gyorsokon száraz körülmények között versenyezhetünk, bár az első gyors nem kedvezett a Hondának. Rengeteg szűk visszafordító volt, és a fehér aszfalton a gyengébb R2-es autók könnyebben boldogultak, mint az R3-asok. Az első szerviz után ömlő esőben vágunk neki a hátralévő 5 gyorsaságinak. Sajnos a gumik nem melegedtek fel kellőképpen, de így is ment az adok-kapok továbbra is a Dr.Varga-Savanyu párossal. Végül Ők zsebelték be az abszolút értékelés harmadik, és a kategória első helyét. Végül az abszolút értékelés negyedik, és az A7-es géposztály második helyét sikerült megszereznünk. Örülök, hogy ilyen előkelő helyen tudtunk végezni.

Úgy gondolom, hogy a részeredményeink igazolták, hogy gyorsak voltunk a pályákon, itt igazán az a versenyző tudott győzni, akinek extrém eső gumija, és beállítása volt.

RIWAX
beauty for cars

ÉLES

AIRVENT
értékes minőség

Di-Fer Csoport
www.di-fer.hu

ZFW Hortiservice
www.hortiservice.hu

HETECH
TREND

HÖGE Kft.

TRUCK PARTS IMPEX KFT.
TGG ALKATRÉSZEK
www.truckpartsimpex.com

VILLUMEN
VILÁGÍTÁSTECHNIKA