



Rallye Team

Lukács Kornél – Mesterházi Márk – Citroen C2R2

Tatabánya: sikeres kudarc

Lukács „Csucusu” Kornél autója ugyan nem bírta ki a tatabányai versenyt, de a teljesített gyorsok idejei örömteliek voltak. Kieséséig abszolút első helyen autózott, és utána is több, mint vállalható távolságra volt a tényleges első helyezettől. Nem mellesleg a szervizcsapat ismét jelesre vizsgázott a felmerült probléma gyors megoldásával.

„Amikor néhány nappal a verseny előtt kiderült, hogy ismét a Mitsubishivel indulhatunk, azonnal szervezkedni kezdtünk, mert erre a lehetőségre nem voltunk felkészülve megfelelő gumikkal.” – mondta el a verseny után Lukács Kornél – „Ezek az utak annak idején a teherautó-forgalom miatt a teherbíróbb márvány adalékkal készültek. Főleg az oroszlanyi gyorson pont csak a kanyarok vannak „fehér” aszfaltból. Ezekre a szakaszokra a rendező lassítókkal, mi pedig a számunkra elérhető legpuhább gumikkal készültünk. Igaz, hogy a néhai Ezerjő-kupában rendezett sprint-futamokból volt már helyismeretünk, de amikor az első két szakasz után 17 másodperccel vezettünk, az számunkra is meglepő volt egy kicsit. Az első szerviz után ennek szellemében, őszinte mosollyal indultunk ismét, ám az autó, ami egész évben kiválóan szolgált a csapatot, máshogy gondolta. Már az első kitérőben, közvetlenül a rajt után eltört a hajtás egyik



tengelye, és véget ért az ígéretes küzdelem. Ugyan ki tudtunk jönni, de a gyors többi részén már csak arra kellett figyelni, hogy ne tartsunk fel senkit... Nem kell mondanom, hogy ebbe azért már elszomorodtunk. A szervizben Márk, a navigátorom azonnal a versenyzői összekötőt hívta, hogy kiesésünket közölje, és az esetleges versenyen kívüli folytatásról egyeztessen – csak piszkált bennünket, hogy legyen még összemérhető időeredményünk. Miután nagy izgalmak közepette: jó-nem jó, kész lesz-nem kész eldőlt, hogy az autó rendben, vagy háromszor cserétünk kerekeket, mivel az idő is hol esőre állt, hol nem. Végül a második gyűjtőben vissza tudtunk állni, és a ritmusból kiesve, összesen 2 gyorsot kihagyva tudtunk még autózni. Itt a mesze vállalható 1, 1 és 3 másodperc hátrányokat gyűjtöttük be a leggyorsabb autóhoz képest. (Ezt az időközt önmagában az autók közti különbségek is igazolják. Sőt.) Összességében –a kiesés ellenére is- elégedettek vagyunk a hétvége eredményével, mivel a magyar élmezőnyből ismert nagy nevekkel szemben is sikerült jó, vagy jobb időket menni. Bizakodóan tekintünk a jövő évre, addig is, tessék bennünket figyelni a Mikulás Rallye-n!”

Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információk: Palotai Zoltán 70/772-8307 vagy rallyeteam@lhg.hu

