



2012 3. Rally SHOW SANTA DOMENICA

3. RALLY SHOW SANTA DOMENICA

2012. november 24-25.

Horvátország, Sveta Nedelja



Szilágyi János - Csányi Botond
Mitsubishi Lancer EVO IX

Stílusosan zártuk az évet...

3. Rally Show Santa Domenica 2012. november 24-25. - Horvátország, Sveta Nedelja

Szilágyi Jani és Csányi Botond abszolút értékelés hatodik helyén fejezte be a november utolsó hétvégéjén Sveta Nedeljában megrendezett 3. Santa Domenica Rally Show-t. A verseny futama volt az idei Északi Régiós Kupa sorozatnak is, ahol a magyar páros az év végi összesítésben megszerezte az első helyet.



A rendezvény szervezői harmadik alkalommal vállalkoztak a feladatra, hogy összetoborozzák a horvát ralisport apraját-nagyját és a téli szünet előtt még egyszer viadalra hívják a benzingöz szerelmeseit. A futam évről-évre egyre nagyobb népszerűségnek örvend, az idén pedig kiderült, Horvátországban is működik a "mikulás effektus". A bajnoki futamokhoz képest közel kétszeres volt a jelentkezés, az indulók között 5 magyar egységgel, két WRC-vel és jó pár Ladával. A Száva folyó melletti kavicsbányába a borongós, ködös idő ellenére már korán reggel több ezer néző látogatott ki, a délutáni napsütés pedig tovább fokozta a publikum létszámát, akiknek egész nap látványos viadalban lehetett részük.





Szilágyi Janiék számára nem indult túl jól a verseny, az előző napon futott pár kilométeres teszten nem igazán derült ki, milyen gumit is kéne másnapra választani. Az első körben használt abroncsok teljesen alkalmatlannak bizonyultak a sáros, kavicsos talajon, így rengeteg csúszkálással, közel 40 másodperc hátrányt összeszedve a negyedik időt futották az Octavia WRC-vel induló, és rögtön az élre álló Čibej mögött. Szerencséjükre Šebaljéknak se nagyon ízlett a murva, őket rendre sikerült maguk mögött tudniuk, azonban Peljhanék és Lončariček otthon érezték



magukat és kibérelték Čibej mögött a második-harmadik helyet. Úgy tűnt, a magyar páros pozíciója biztos mögöttük, ám idén már sokadszor sikerült összeszedniük egy defektet, ami másfél percükbe került az utolsó gyorsaságin. Ezzel Šebaljék feljöttek az abszolút negyedik pozícióba, Janiék pedig visszacsúsztak a hatodik helyre. Az Északi Régiós Kupa sorozat értékelésében Lončarić és Šebalj mögött a dobogó harmadik fokára sikerült felérni, ami elégnék bizonyult az év végi első hely megszerzéséhez.

Szilágyi Jani: Nem teljesen úgy alakult számunkra a hétvége, ahogy terveztük. Mivel az országos bajnokság értékelésén már nem tudtunk változtatni, erre hétvégére koncentráltunk az elmúlt hetekben. A Budai Teamtől béreltünk egy Subaru Impreza WRC-t, erősítendő a technikai hátteret, hiszen itt lehetőségünk volt nem homolog autóval is indulni. A verseny folyamán nem igazán sikerült beleszokni a WRC-be, nagyon sokat küszködtünk az úton maradással. Mint utóbb kiderült puha gumikra lett volna szükségünk, ám mi csak közepes keménységűeket hoztunk, csak ezekből tudtunk



válogatni. Végeredmény szempontjából azonban elégedettek lehetünk, hiszen a kitűzött célunkat, ami miatt kihagytuk az idei Poreč Rally-t, sikerült elérni. Az Északi Régiós Kupa sorozat értékelésében nyolc pont előnnyel érkezünk a versenyre és végül sikerült megnyernünk a sorozatot.

Csányi Botond: Jól szervezett, fergeteges hangulatú versennyel fejeztük be az évadot ráadásul WRC-vel. A két irányban megrendezett gyorsaságinak köszönhetően a végére sem lett nagyon kijárva a pálya, egy két





helyen vált csak nyomvályússá. WRC-vel versenyezni mindenki számára nagy élmény, velünk sem volt ez másképp. Sajnos az első körre nem megfelelő gumit választottunk, rengeteg csúszkáltunk, mintha jégen mentünk volna. A második gyorsra, már másik gumikat tettünk fel, valamint az autó hajtásán is változtattunk és így már jó ízűeket autóztunk. Az autó végig hibátlanul működött, de az utolsó gyorsaságin sajnos várt minket az idén elmaradhatatlan defekt. Remélem az évad végével búcsúzunk a "mumustól" is, idén szinte nem volt verseny, ahol ne lett volna benne részünk. Az idei programunk



ezzel véget ért, úgy gondolom, eredményes évet zártunk és rengeteg élménnyel gazdagodtunk.

Képek és belső felvételek: www.veszpremautosport.hu

Köszönet támogatóinknak:

DroidX Metalworking Service,
Transdanubio'96 Kft.

AK Delta Sport