

## Kupás Swifttel Az N3-as géposztály ellen

2012.12.08-09 Veszprém, Mikulás Rally

Az N2-es géposztály első helyén fejezte be Szilágyi Jani navigátora a 2012.12.08-09 között megrendezésre kerülő Mikulás Rallyt. A Csányi-Szabó páros az amatőr kategóriában képviseltette magát egy Suzuki Swifttel. Az időjárás kegyes volt az indulók részére, az ígért havazás elmaradt, így száraz pályákon autózhattak a versenyzők. Az öt gyorsasági szakasz megnehezítette a versenyzők dolgát, a 118 nevezőből csupán 61 páros láthatta meg a céldobogót,.



## Csányi Botond:

Véleményem szerint sikerült jól feldolgoznunk az összes pályát. Mivel idén Szilágyi Jani mellett versenyeztem, ezért megpróbáltam az Ő itinerét felhasználni, ami számomra tényleg nagyszerű volt. Logikus, gyors, egyszerű itinert használni, amit most megpróbáltunk egy N2-es autóra is átvinni. Először a sebességi fokozatokat diktáltam be, és utána a kanyar erősséget. Navigátoromnak, Bencének eleinte kicsit furcsa

Nagyszerű versenyen va-



volt, de már a pályabejárásán belerázódott a végére pedig természetessé vált számára az ilyen itiner is. Jól tudtunk együtt dolgozni, végig segítette a munkámat, valamint megpróbáltam én is ellátni pár tanáccsal, a jövő évre. Végig hiba nélkül autóztunk, csupán az egyik gyorsasági szakaszon tolattunk egyet, mert nagyvonalúan rövidre hagytam egy féktávot, és esélyünk sem volt befordulni. Az autó fantasztikus volt, ezért Külön köszönet Nagy Balázsnak, aki profin felkészítette a Suzukit. A szakaszon nagyon oda kellett figyelni a levágásokra, kiengedésekre, mert ezek a kis autók tényleg nem erre vannak tervezve, de úgy gondolom, hogy egy kis odafigyeléssel, nagyon jókat lehet velük versenyezni. Külön szeretném megköszönni a Horvát delegációnak, hogy egy 50 fős buszszal kijöttek erre a versenyre, és végig szurkoltak nekünk. Sajnos az N2-es géposztályban végül egyedül rajtoltunk el, de így sem soroltak fel bennünket az N3-as autók közé, így végig az ő idejüket figyelve versenyeztünk saját magunk ellen.



### Szabó Bence:

A Hideg időjárás ellenére nagyon jól telt a hétvége számomra.. Szerencsére a havazás elkerülte a Mikulás Rallyt, így a megfagyott murvás pályákon igazán jókat lehetett autózni. Egy—két kanyart kivéve, jó minőségű pályákon versenyezhattünk. A Szombati napot a pályabejárásra szenteltük. Véleményem szerint sikerült jól feldolgoznunk a gyorsaságikat, egy letisztult gyors itinert sikerült írunk. Kicsit Furcsa volt számomra, hogy Botond először a sebességi fokozatokat kéri a kanyar erősség előtt, de már a pályabejáráson bebizonyosodott, hogy ebben az itiner feldolgozásban is van logika. A gyorsasági szakaszokon már teljes összhangban voltunk. Sajnos az N2-es kategóriában csak mi rajtolunk el, pedig hárman nevezünk. Bízom benne, hogy felsorolnak bennünket az N3-as kategóriába, de végül ez nem következett be. Végig az N3-as géposztály időit néztük, hogy egyáltalán be tudjuk magunkat valahova tenni. Végül az N2-es géposztály első helyét szereztük meg, valamint az N3-as géposztályban harmadik helyen fejeztük volna be a futamot. Egy nagyszerű verseny volt a csúszás ellenére is,





Köszönjük támogatóinknak:



[drivemusic@indamail.hu](mailto:drivemusic@indamail.hu)  
Teljes körű zenei projektek menedzselése



[www.eropolis.hu](http://www.eropolis.hu) 18



MICRO-TOP

