

2012. December 31.

## Közel kéttucat versenyen

### ERTH 2012. Éves beszámoló

2012 új fejezetet nyitott az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY életében. A Puskádi – Gódor páros a sikeres 2011-es esztendő után, miután az IRC sorozat 2WD kupa 3. helyezését érték el éves összesítésben, a továbblépés mellett döntött. Az idei IRC szezonban már a legmagasabb kategóriában mérettettek meg, amihez szükség volt egy új versenyautóra is. A döntés egy immár háromszoros IRC bajnok márkára esett, így a csapat be is szerzett egy gyári Skoda Fabia Super 2000-est. A korábban Juho Hanninen kezei között „edződött” versenyautó, amely 2011-ben az SWRC-ben is bajnokságot nyert, teljesen felújítva érkezett az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY bázisára. Az első ismerkedő métereket az Euroring aszfaltcsíkján tette meg Puskádi Jani és Gódor Barna és már itt kiderült, hogy minden további kilométer fantasztikus élmény jelent majd az új technikával.

Nem ez volt azonban az egyetlen újdonság a csapat autóparkját tekintve, mivel a Super 2000-es Fabia mellé egy „kistesó” is érkezett, mégpedig egy R2-es változat. Az autó egy vadonat új példány volt az Impromat Motorsport zlini műhelyéből, amellyel a Police Rallye Team pilótája Hoffer Zsolt tervezte a részvételt az ORB mezőnyében, de előtte még Vizin Laci Bácsi kicsit „átmozgatta” az IRC első futamán, az Azori szigeteken. Sajnos tényleg csak kicsit, mert a verseny legelején eltört az egyik féltengely, így az R2-es Fabia „nem kopott sokat” az első bevetésén.

Az Azori szigeteken még egy autót „simogatott” az ERTH Szervizcsapata. Ez pedig nem volt más, mint a 2011-es IRC 2WD kupa 3. helyezett R3-as Honda Civic Type-R. Az elképzelések szerint a tavalyi harcostárs idén Krózser Menyhért irányításával vette célba Puskádi Janiék tavalyi dobogós helyezését, de az első futamon a Hondát sem kímélte a „féltengely vírus”, így az első nap felénél már csomagolhatott a csapat.

Az első bevetés a Puskádi – Gódor páros és a Super 2000-es Fabia számára rögtön egy ismeretlen terepen, a Kanári szigetek aszfalt pályáin történt, de ezt megelőzően még itthon egy egész napos teszt keretében „igazította magára” Jani az autót. A BRR Team, Raimund Baumschlager csapatának főmérnöke a Kanári szigetek beállításait is rendelkezésre bocsátotta, sok más segítség mellett, így nagyon hatékonyan sikerült felkészülni az első versenyre. A cél nem volt más, mint a tanulás és a tapasztalatszerzés, ennek tükrében az elért IRC abszolút 7. helyezés igazán biztató kezdetet jelentett.

Ezután két hazai futam következett, előbb a Tatabánya Rallye, majd nem sokkal ezután a Mecsek Rallye. Ez utóbbin sikerült megtapasztalni néhány újdonságot az új autóval, mégpedig a sötétben, valamint a vizes aszfalton való versenyzést. A tanulás így folyamatos volt és a tempót is sikerült apró lépésekkel fokozni, Jani és Barna egyre közelebb került a Fabia-hoz.

A csapat következő útja Belgiumba vezetett, ahol Vizin Laci Bácsi immár a Super 2000-es Fabiá-t vitte táncba a GEKO Ypres Rallye-n. A számára már nem ismeretlen terepen sikerrel teljesítette is a távot és már itt eldőlhetett, hogy néhány alkalommal még biztosan menni fog az autóval.

Július elején Puskádi Janiék számára is egy újabb IRC futam következett, ami ismét új körülményeket jelentett, mivel a San Marino Rallye-n első ízben indultak murván a Skodával. A versenyt megelőző itthoni murvás teszt alkalmával az is kiderült, hogy laza talajon talán még nagyobb élvezetet jelent a versenyzés a négykerék hajtású Super 2000-es autóval. A BRR Team folyamatos segítségének



köszönhetően remekül beállított autóval a verseny is nagyon jól sikerült, egy „apró” szépséghibát leszámítva. A Puskádi – Gódor párossal ezúttal megtörtént az, ami minden versenyző rémálma: sikerrel teljesítették az összes gyorsasági szakaszt, amelyek időeredményével az IRC abszolút 8. helyezést érték el – volna. A legutolsó gyors repülőcélja után a szinte „nullára” kopott gumikkal egy erős jobbos kanyarban a Skoda hátulja lecsúszott az útról és egy mély árok foglyul ejtette a párost, így nemhogy a verseny céljába, de a szakasz STOP állomására sem jutottak el.

Ezután a Puskádi Janiéknak mintegy három hónap szünet következett, de nem a Super 2000-es Skoda Fabia számára, mivel ez idő alatt két magyar párost is sikerrel „szolgált” az autó. Szabó Gergőék Romániában, Vizin Laci Bácsiék pedig Ukrajnában, a Jalta Rallye IRC futamon értek el komoly sikereket. Ez utóbbi ráadásul a legjobb magyar IRC helyezést is jelentette, mivel a Jalta Rallye egy IRC abszolút 3. helyezéssel zárult Vizin – Zsiros páros számára. Az ERTH csapata külön is gratulál a nagyszerű eredményhez!

A Puskádi Jani és Gódor Barna október első napjaiban ültetett újra kedvenc „játékszerébe”. A Vác Rallye egyben kiváló ráhangolódást jelentett a nem sokkal utána következő San Remo Rallye aszfaltos IRC futamára. Vácon Janiék minden alkalmat megragadtak a versenyzésre, beneveztek mind a Sprint futamra, mind az RTE versenyére. Nem is eredménytelenül, mivel egy 1. és egy 3. helyezést sikerült elérni a licencs versenyzők között.

Év elején egy új fejezet indult, a San Remo Rallye-val viszont lezárult egy korszak Puskádi Janiék számára, mivel ez volt az utolsó IRC futam, amin részt vehettek. A méltán híres és hírhedt korábbi VB futam most is komoly kihívást jelentett, amit sikerült is teljesíteni, mintegy keretbe zárva a „tanulóévet”. Az autó és a technikai háttér megbízhatóságára jellemző, hogy műszaki hiba csak elenyésző alkalommal fordult elő, de egyszer sem jelentette akadályát a célba érkezésnek, de akár egy jó eredménynek sem.

Az ERTH csapata már harmadik éve rendszeres résztvevője az IRC záró futamának, a Ciprus Rallye-nak. Vizin Laci Bácsi szintén harmadszor indult, ezúttal a Super 2000-es Fabia-val az IRC történetének talán legbrutálisabb pályáin rendezett futamon. Mind Laci Bácsi, mind az autó szempontjából öröm, hogy hiba nélkül sikerült az IRC abszolút 9. helyén teljesíteni e nehéz versenyt is.

További pozitívum, hogy az R2-es Fabia az ORB-ben Hoffer Zsolt – Csurja János páros irányításában, éves összesítésben megnyerte saját kategóriáját. ☺ Ez azért is fontos eredmény, mert sokszor előfordult, hogy a külföldi versenyek hosszú utazásai miatt a csapat egyik fele még haza sem ért, míg a másik fele már utazhatott a következő helyszínre. Ilyen körülmények között a csapat logisztikai szempontból is kiválóan teljesített.

Az év vége felé még az R3-as Honda is újra útra kelhetett, mivel a Bessenyei Zoli és Nyírfás Juli a Rallye du Var futamán egy „próba versenyt” futottak a Type-R-rel. A bemutatkozás egy kis műszaki hiba ellenére is jól sikerült és sikerrel teljesítették is a brutálisan nehéz, technikás pályákon lebonyolított aszfaltos futamot. Úgy tűnik, meg is kedvelték az autót és jövőre további terveik vannak vele. ☺

A szezon legvégére még maradt egy örömautózás a Puskádi – Gódor páros számára a már tradicionális Mikulás Rallye-n. A beígért hóesés ugyan elmaradt, cserébe minden eddiginél jobb minőségű, kivételesen nem autógyilkos pályákon búcsúztathatták az évet, egy nagyon jó hangulatú versenyen, megszerezve a licencs kategória 8. helyét.

A mintegy hat éve tartó Intercontinental Rallye Challenge, a „Rallye új generációja” 2012-ben véget ért. Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY 2009 óta volt részese ennek a remek sorozatnak, ahol szép sikereket és rengeteg tapasztalatot, csodálatos élményeket szerezhetek. Hogy mit tartogat a jövő? Ez még egyelőre kérdés, de az biztos, hogy a csapat, a Puskádi – Gódor páros jövőre új kihívásokat keres, ami mindenképp egy komoly, nemzetközi sorozatban való részvételt, a Rallye Európa Bajnokság versenyeit jelenti számukra.



Az ERTH mindhárom autója számára sűrű programot tartogat a 2013-as évad. Ami már most biztos, hogy az IRC helyébe lépő ERC, azaz az immár koncentrált, újjászervezett Rallye Európa Bajnokság legtöbb futamán valamilyen formában jelen leszünk. A szezon igen korán kezdődik, mivel Szilveszter után szinte rögtön el is kell indulni Ausztriába, Freistadt irányába, mert meg is kezdődik a 2013-as Rallye Európa Bajnokság a közkedvelt Janner Rallye-val, ahol a Bessenyei – Nyírfás páros újra az R3-as Honda Civic Type-R bukócsövei közé bújhat.

Még mielőtt útra kelne a csapat, ezúton köszönjük meg a rengeteg szurkolást, biztatást, segítséget, az egész éves figyelmet és kívánunk mindenkinek eredményekben, örömeiben és RALLYE-ban gazdag

**BOLDOG ÚJ ESZTENDŐT!**

Csökő Zoltán

***Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az IRC sorozatban.***



Luxor Szinter Kft.