



Lukács Kornél – Mesterházi Márk – Citroen C2 R2

Hol van már a tavalyi hó?

A freistadi versenyen csak Csucsú autója volt hófehér, az itt megszokott havas-jeges útviszonyok helyett jórészt csak eső és köd várta az idei első ERC futam résztvevőit. A több száz méteres szintkülönbségek jellemezte hegyi pályán erősen változó körülmények várták a versenyzőket.



Két éve már volt alkalmunk indulni a Janner Rallye-n ugyanezzel az autóval, akkor még csak ismerkedtünk a havas-jeges versenykörülményekkel. Most úgy éreztük, hogy jól felkészültünk hóra való szöges gumikkal és „hidegtűrő” szervízmegoldásokkal – csak a hó és hideg maradt el. Szinte a teljes hétvégén 5 fok körül volt, de még éjszaka sem fagyott mindenhol. Ezzel együtt a hegyvidék jellegéből adódóan hol vizes, hol havas-latyakos, egyes völgyekben jeges útviszonyok vártak bennünket. A számtalan

kanyart, meredek emelkedőt és lejtőt tartalmazó pályákhoz csak nagyon kevés itthon ismert gyorsaságit lehet hasonlítani. Összesen 18 gyorsaságit kellett teljesíteni a két nap alatt, mely 9 különböző pályát jelentett. A szűk pályákat jól jellemzi, hogy már az első nap elfogytak a tartalékba hozott visszapillantóink... A verseny időbeosztása elég szoros volt, a szervízek 20 percesek, pl. szombaton a reggel fél nyolckor induló mezőny számára este 21:25-kor ért véget az aznapi küzdelem. A szintkülönbségek miatt felértékelődtek a pályák állapotáról szerzett információk, de délutánra egyértelműen mindenhol olvadt már. Az első napot az elsőkeres autók között a 7. helyen zártuk, ebben sajnos közrejátszott egy szerencsés, de több percbe kerülő beesés, és Csucsú láza is. A második nap már csak vizes pályákat kellett leküzdeni, na meg Csucsú is magára talált, így folyamatosan tudtunk előrébb kerülni. Bár az önindító hibája miatt a fiúk nem állíthatták le az autót, de a kis Citroen jól viselte az egyéjsz napos járatást is. Végül két nap után 26 másodperccel maradtunk le a kategória dobogójáról. Ez az eredmény a körülmények ismeretében elfogadhatónak tűnhet, de biztosak vagyunk benne, hogy ennél előrébb is fogunk végezni. A versenyről az EuroSport is adott összefoglalókat.



Finiséhez érkezett a kis Citroen új dekorációjára kiírt pályázat is, talán ez volt az utolsó futamunk fehér autóval. A határidő január 15. tehát még várjuk a készülő terveket!

Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információk: Palotai Zoltán 70/772-8307 vagy rallyteam@lhg.hu

