

2013. február 6.

## Jeges élmények

### ERC. Lettország

*Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna számára jeges autózással kezdődött a 2013-as ERC szezon. A megújult kontinensviadal második futamán, Lettországban a szokatlanul enyhe időjárás kissé kiszámíthatatlanná tette a körülményeket. Ám a szöges gumikon való autózás, melyben első alkalommal volt része a párosnak, így is hatalmas élményt jelentett a Skoda Fabia Super 2000-el.*

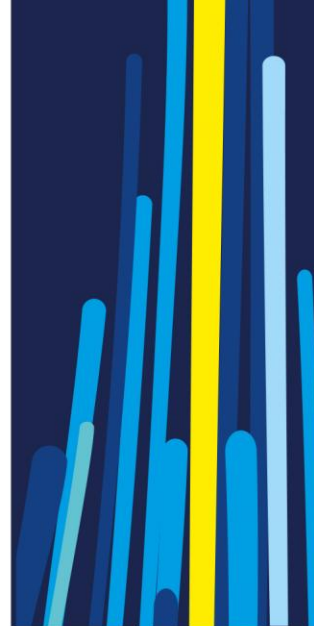
Az elmúlt hét elején a verseny előtt még úgy tűnt, hogy havas élményautózásban lesz része a Lett ERC futam indulóinak, köztük a Puskádi – Gódor párosnak is, ám az egyre olvadó hó kissé megrézfált mindenkit. Kevés híján használhatatlanná váltak a gyorsasági szakaszok és a rendezők a pályák folyamatos locsolásával próbálták menteni a helyzetet. Így végül az éjszakai fagyoknak köszönhetően nem kellett változtatni a korábbi elképzeléseken, mégiscsak megmaradhatott az eredeti útvonal.

Az első napon, péntek este három szakasz várt a mezőnyre, amelyeket sötétben kellett teljesíteni. Az igen magas átlagsebességű gyorsokon először volt alkalmuk Janiéknak élesben is kipróbálni az ide szánt, itt használható szöges abroncsokat és bizony sikerült néhány meredek szituációt átélni, ami ilyen körülmények között nem kedvez a magabiztosság érzésének. Nem könnyű felvenni a megfelelő tempót, ha az ember rögtön az elején „magára ijeszt”, de ennek ellenére már itt kiderült, hogy nagyon komoly élmény lesz ez a verseny a várható nehézségek ismeretében is.

Másnap hat szakasz várt a versenyzőkre, amiből a végén kettő ismét lámpafényben zajlott, mivel helyi idő szerint kb. 17 óra körül már teljes volt a sötétség. A Puskádi – Gódor páros fokozatosan próbálta felvenni a ritmust és érzésük szerint ez sikerült is, bár az idők nem hozták a várt eredményeket. Felesleges kockázatot nem vállaltak, inkább apró lépésekkel, fokozatos gyorsulással igyekeztek mindenképp teljesíteni a távot. Egy elágazón való túlcúsúszást leszámítva különösebb kalandok nélkül célba vitték a második napon is a Skodát, amely mindvégig hiba nélkül működött ismételten.

Miután csak a szöges gumikat lehetett használni a szabályok szerint, így Janiék kipróbálták a D-MACK abroncsokat is. Érdekes, hogy ugyan kevésbé hullottak ki a szögek az időnként előbukkanó murvás talaj miatt, sajnos volt velük egyéb probléma, ami kedvezőtlen hatást gyakorolt az autó stabilitására. Ennek oka nem volt más, mint hogy a szögek bár jórészt megmaradtak, viszont gömbölyűre koptak és furcsán mozogtak a gumiban, ami menet közben igen instabil érzést keltett. A verseny későbbi győztese, élvezve a márka támogatását, ugyanilyen típusú gumikon közlekedett, bár valamiért ez a probléma őt elkerülte. ☺

Vasárnap aztán a második körre Janiék újra visszatértek a már „megszokott” Michelin abroncsokhoz és ezzel picit az időeredmények is javultak. Az e napra maradt hat szakaszt is és ezzel a versenyt is sikerült teljesíteni, óriási élményekkel és rengeteg újabb értékes tapasztalattal gazdagodva.



**EUROSOL**  
RACING TEAM HUNGARY



**NITROTERV Kft.**

 **euro-solutions**  
veszprémi

 **MERCATEL**  
TRADE

 **AKUSZTIKA**  
mérnöki iroda

 **PENOGRAIN**

**SÁRVÁRI HUKE**  
Hulladék Kezelési Kft.



 **Sziget Színház**

 **CHEF EXPRESS**

**ZALAI HUKE**  
Hulladék Kezelési Kft.

 /EUROSOLRACING  
INFO@EUROSOL.HU  
WWW.EUROSOL.HU

A történet hatására Jani rögtön kijelentette, hogy jövőre mindenképp visszatérnek erre a versenyre, amelyet egyébként a profi Rendezőgárda probléma nélkül, percre pontosan bonyolított le a sok nehézség ellenére. A példaértékű szervezőmunka és a figyelmes, vendégszerető hozzáállás, valamint a pályák vonalvezetése egyaránt az egyik legkellemesebb helyszínné tette a lettországi ERC futamot.

Az Eurosport-tal történt megállapodás keretében az idei összes versenyen, minden egyes napról a csapat számára saját videó összefoglaló lesz elérhető, amit a lettországi verseny kapcsán ezennel közre is adunk. a linkekre kattintva mindhárom napról profi videó anyagot tölthetnek le a Kedves Érdeklődők.

1. nap

<http://www.youtube.com/watch?v=9ItlOyIFydy>

2. nap

<http://www.youtube.com/watch?v=0SMrQy24ZSg>

3. nap

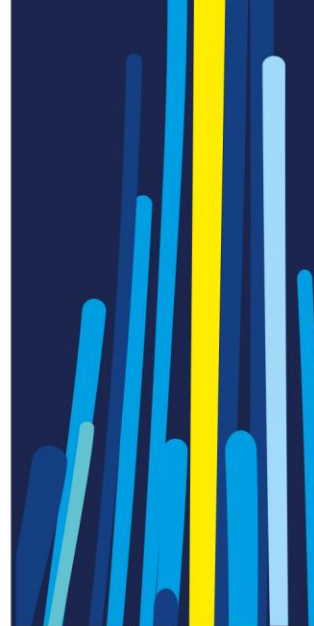
<http://www.youtube.com/watch?v=7D8vPVync5w>

A téli, jeges élményeket követően az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY a tavaly már megismert, Kanári szigeteken rendezendő ERC futamra utazik, folytatva a részvételt az Európa Bajnoki sorozatban. A kellemes környezetben, kiváló minőségű aszfaltos pályákon a Puskádi – Gódor páros az előző évben IRC abszolút hetedik helyezést szerzett a számukra akkor vadonat új Fabia Super 2000-el.

A csapat Mindenkinek köszöni a sok biztatást, szurkolást! Hamarosan újra jelentkezünk! ☺

Csökő Zoltán

***Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERC sorozatban.***



**EUROSOL**  
RACING TEAM HUNGARY



**NITROTERV Kft.**

 **euro-solutions**  
veszprémi

 **MERCATEL**  
TRADE

 **AKUSZTIKA**  
mérnöki iroda

 **PENOGRAIN**

**SÁRVÁRI HUKE**  
Hulladék Kezelési Kft.



 **Sziget Színház**

 **CHEF EXPRESS**

**ZALAI HUKE**  
Hulladék Kezelési Kft.

 /EUROSOLRACING  
INFO@EUROSOL.HU  
WWW.EUROSOL.HU