

Remek menet kezdetnek

Idén először állt rajthoz hazai versenyen Lukács „Csucus” Kornél az orfői sprint futamon, licenszes kategóriában. Az autója most sem a megszokott Citroen C2 R2 volt: a tavalyi Mikulás-rallye-hoz hasonlóan egy kölcsönbe kapott Evo 9-est terelgetett a tó melletti dombokon.

Bár az ausztriai és lettországi EB-futamokon már túl van a csapatunk, az itthoni első verseny mégis csak az első itthoni verseny... Ugyanúgy készülődünk rá, mintha még semmit sem mentünk volna. Ez majdnem igaz is így, mivel ezzel a Mitsubishi Evo 9-es autóval tényleg nem mentünk még aszfalton. Igaz ugyan, hogy tavaly év végén már elkezdtünk ismerkedni a számunkra jelenleg elérhető legnagyobb vassal, de aszfalton még csak Evo 6-tal van tapasztalatuk az összekerekes autók közül.



A Mitsubishit megint Asi felajánlásából kaptuk, így az ő tapasztalatai és tanácsai most is sokkal többet értek, mint bármilyen technikai különbség az eddigi autókhoz képest. Ezért is volt számunkra nagyszerű ez a futam, hiszen viszonylag ismerős pályán mehettünk. Sajnos azonban a harmadik gyorsan felmerült egy kuplung-probléma az autóval, ez néhány plusz másodpercet jelentett. A szerelők minden igyekezte ellenére ez végigkísért minket a nap hátra lévő részében,



így a negyedik, ötödik gyorsot kuplung nélkül kellett végigcsinálnunk. Ez elsősorban a rajtolásnál hátráltatott minket. Végül a licenccs versenyzők közül harmadik helyen végeztünk, közte több második és egy abszolút első eredménnyel. Ezzel boldogak vagyunk, nincs értelme azon tanakodni, hogy hibátlan technikával vajon hányadikak lettünk volna...

A kölcsönautót nem matricázhattuk fel kedvünk szerint, így az idej design bemutatkozására még Egerig kell várni. Ez egyben azt is jelenti, hogy Egerben indulni szeretnénk. Nagyon kíváncsiak vagyunk, hogy az eddig gyűjtött tapasztalatunkkal hol fogunk végezni az itthoni mezőnyben?

