



Marton Gergely: 15 évesen a felnőttek között

Marton Gergely egy 15 éves fiatal tehetség, aki tavaly teljesítette élete legelső idényét az autósportban. Tanulóévében kis híján rögtön bajnoki címet szerzett, hiszen az év utolsó futamáig harcban volt a Magyar Junior Rallycross Bajnoki címért, melyről végül csak egy ponttal maradt le, és végzett a 3. helyen az összesítésben.

Gergő tehát nem sok időt töltött az akklimatizálódással, tehetsége egyből szemet szűrt a szakértőknek, köztük a korábbi magyar bajnok Fodor Györgynek is, aki tavaly mentorként segítette a fiatal tehetség pályafutását. Idén ők ketten végképp egyesítik erőiket, és az újonnan létrehozott M-F Motorsport (Fodor-Racing + Marton Gergely = M-F Motorsport) színeiben együtt hajtanak tovább a sikerekért – György mint főszerelő és mentor, Gergő mint pilóta. Melléjük csatlakozik versenymérnökként a fiatal mérnök-egyetemista, Hári Kristóf, aki az egyetemen szerzett elméleti, valamint a BME Formula Racing Team csapattagjaként felhalmozott gyakorlati tudását igyekszik majd a csapat javára fordítani.

Új csapattagnak számít az autó is. Az M-F Motorsport egy visszavonult lengyel versenyzőtől vásárolt meg egy Skoda Fabia Mk1-es Rallycross versenyautót, melyen György a tél folyamán teljes körű felújítást hajtott végre. Az autó így nem csak szebb, de jobb, erősebb és gyorsabb is lett, mint új korában, és a Kakucsringen már az első tesztet is sikeresen teljesítette vele a csapat.

A csapat és az autó mellett a kategória is új lesz idén Gergő számára. A tavalyi év széria suzukis junior bajnoki tapasztalata után jókora ugrás lesz a már komoly, épített, igazi Rallycross versenyautónak számító Fabia Mk1, amellyel a 15 éves pilóta idén már a felnőttek között, a Super National kategória erős, nemzetközi mezőnyében próbál meg helyállni a Magyar Országos Rallycross Bajnokság és a FIA Közép-Európai Zóna Trófea futamain.



M-F
MOTORSPORT

P-RACE
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLYCROSS

CEZ
CROSSCOUNTRY

MNASZ
OFF-ROAD
BIZOTTSAG





Mindez azt is jelenti, hogy Gergő „jó tanulóként” egy „osztályt”ugrik, hiszen a junior kategória után elméletileg a Magyar Kupa jelentené a következő lépcsőfokot a Rallycross-ban, ő viszont már idén a Super Nationalben próbál szerencsét a Fabiával.

A lécc tehát magasan, de erős mezőnyben, profi pilóták és gyors autók ellen lehet a legtöbbet tanulni, Gergő pedig szereti a kihívásokat, és a csapattal együtt hosszútávban gondolkodik. 2013-ra egy újabb tanulóévként tekint a csapat – egy az előzőnél jobb, nagyobb, erősebb, gyorsabb, felnőttebb tanulóévként! Emeltek a téten!

A pilóta: Marton Gergely (15)

„A 2012-es szezon minden szempontból tanulóév volt számomra, hiszen előtte sohasem vezettem versenyautót. Ehhez képest szerencsére biztató eredményeket sikerült elérnem a junior bajnokságban, és nagyon sok olyan dolgot tanultam, amit idén már a felnőttek között tudok majd kamatoztatni. Nagyon tetszik a környezet, a társaság, a versenyek hangulata és persze maguk a versenyek is, ezért hosszútávban is a Rallycross-ban képzelem el a jövőmet. Új csapattal, az M-F Motorsporttal együtt hosszútávban gondolkodunk, ezért az idei évre is tanulóévként tekintünk. Tavalyi mentorom, Fodor György idén is rengeteget segít nekem, az új autót is ő építette, és idén vele együtt alkotunk egy csapatot. A kategória és az autó is új lesz nekem, úgyhogy lesz tanulnivaló bőven, de úgy érzem, készen állok a kihívásra. Vasárnap a Kakucsringen már be is járattuk az autót. Csodálatosan megy a kicsike! Nagyon hiányzott már ez az érzés, alaposan ki voltam éhezve a vezetésre, úgyhogy szó szerint addig mentem, amíg bírtam erővel. Alig várom az első versenyt Máriapócon!”



M-F
MOTORSPORT

Pole pozícióba hozunk!

P-RACE

RX

CEZ

MNASZ 2013 OFF ROAD BIZOTTSAG





A mentor és az autó főszerelője: Fodor György (52)

„Egy versenyautó sosincs kész, de a végére értünk Skoda Fabia Mk1-esünk teljes körű felújításának. Az autó korábban az Európa-bajnoki mezőnyben is bizonyított egy lengyel pilótával a volánjánál, de elég öreg technikának számított már, mi viszont egy teljesen új autót varázsoltunk belőle. Az autó szebb, jobb és erősebb lett, mint új korában, de ami ennél is fontosabb, hogy Gergő is jól érzi magát benne. A kakucs teszten az autó jól viselkedett, az első bejáratás sikeres volt, és Gergő egyből otthonosan mozgott a Skodában, mi több, még gyors is volt vele, pedig most még nem is ez volt a cél! Nagyon örülök neki, hogy egy plusz segítség is érkezett a csapatunkhoz, és Hári Kristóf személyében egy tehetséges fiatal mérnök-egyetemista is segíteni fogja a munkánkat a jövőben. Úgy gondolom, csapatunk minden szempontból jó egyveleget alkot. Rutin és fiatalság, gyakorlati és elméleti tudás jól kiegészítik egymást a csapaton belül, a cél pedig közös: mindannyian azt szeretnénk, hogy Gergő a tehetségéhez méltó eredményeket tudjon elérni a versenyeken, és együtt fejlődjünk, haladjunk tovább a későbbi még nagyobb sikerek felé.”

A csapatmenedzser: Marton László (41)

„Elégedett vagyok a télen elvégzett munkával. Bízom abban, hogy amilyen szép lett az autó, olyan gyors is lesz a pályán, és György szakértő munkája révén műszakilag is bírni fogja a versenyhétvégék kihívásait. Úgy érzem, lehetőségeinkhez mérten felkészültünk az új idényre, de ez az év még az összeszakás éve lesz a csapatnak. Idén a Magyar Rallycross Országos Bajnokságban, illetve az FIA Közép-Európai Zóna Trófea futamain is elindulunk, mindkét sorozatban a Super National kategória 1600 cm³-es géposztályában. A Magyar Kupa kategória átugrása mellett azért döntöttünk, mert minél több futamon szeretnénk elindítani Gergőt, és fejlődése miatt hasznosnak ítéltük, ha



M-F
MOTORSPORT

P-RACE
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLYCROSS

CEZ
CROSSCOUNTRY

MNASZ
OFF-ROAD
BIZOTTSAG





nemcsak a már általa ismert pályákon, hanem néhány külföldi versenypályán, nemzetközi mezőnyben is megmérheti a tudását. A 2013-as esztendő mindenképpen tanulóév lesz, de természetesen a versenyszellem él a csapatban, ezért néhány dobogós helyezésnek mindenképpen örülnénk. Hosszú távú célunk pedig nem titkoltan olyan csapat létrehozása, amely támogatóinak segítségével és a csapat tagjainak tudása, szakértelme, elhivatottsága folytán állandó és sikeres résztvevője lehet az Európa-bajnoki futamoknak is.”

A versenymérnök: Hári Kristóf (21)

„A BME Formula Racing Teamen keresztül kerültem kapcsolatba a M-F Motorsporttal, ugyanis elhivatott mérnököket kerestek versenytapasztalattal. Számomra óriási lehetőség ez arra, hogy tovább építsem magam szakmai szempontból, ezért örömmel jelentkeztem a feladatra. A BME FRT egyik alcsapatában jelenleg én felelek a hátsó futómű megtervezéséért. Emellett két és fél évet gyakornokoskodtam az Elitance Racing Service Teamnél, ahol rally- és pályaversenyzéssel is foglalkoztunk. Ez a csapat szervizelte többek között Spitzmüller Csabáék autóját a 2011-es és 2012-es rally szezonban. Az egyetemen mechatronikát kezdtem tanulni, majd később gépészeti modellezésre szakosodtam. Az itt megszerzett tudás mindenképp hasznosnak bizonyul a helyes beállítások megtalálása során. A kakucsringi teszten az egész csapatot nagyon motiváltak, elhivatottnak ismertem meg. Gergő visszajelzései az autóról hasznosak és pontosak voltak, az autó beállításával előre mozdultunk el amellet, hogy még ő is csak ismerkedett az autóval. Természetesen György nagy múltja a rallycross területén meglátszik a munkáján is, sokat fogok tanulni tőle, ebben biztos vagyok.”



M-F

MOTORSPORT

Pole pozícióba hozunk!





M-F

MOTORSPORT

Az autó: Skoda Fabia Mk1

Kategória: Super National (rallycross)

Meghajtás: Elsőkerék-meghajtás

Hengerűrtartalom: 1600 cm³

Teljesítmény: 168 LE

Nyomaték: 152 Nm

Végsebesség: 146 km/óra (8500 RPM)

Motorvezérlő: DTA S60

Súly: 991 kg (sofőrrel együtt)

Váltó: kapcsolókörmös ötsebességes

Lengéscillapító: Proflex Evo 2

Fék: 330 mm AP

Gumi: Avon



M-F

MOTORSPORT

Pace
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLYCROSS

CEZ
CZECH REPUBLIC

MNASZ
OFF ROAD
BIZOTTSAG

