



## Loeb korábbi autójával robbanhatnak

A címvédő idén is meghatározó szerepet kíván betölteni az Országos Rally Bajnokságban. Az elmúlt hónapok megfeszített - és eredményes - munkájának köszönhetően erre minden esélye meglesz Kazár Miklósnak. A miskolci rallys márkát, kategóriát és navigátort is váltott, ezzel pedig a fejlődésre is jó esély kínálkozik. A Maximmun Racing Team él az új szabályok adta lehetőséggel, és egy WRC-vel vág neki az április elején kezdődő idei sorozatnak. Méghozzá egy olyan márkával, amely a királykategóriában még nem szerepelt hazánkban.

- A legfontosabb változás a tavalyihoz képest, hogy a Mitsubishi helyett egy Citroen Xsara WRC-vel versenyezzük végig a szezont - jelentette be a jó hírt a 2012-es magyar bajnok. - Azt hiszem, ezzel a lépéssel lehetőségünk nyílik arra, hogy megvédjük az elsőségünket. Természetesen mi más is lehetne a célunk, azért versenyzünk, hogy győzzünk. A csapattal együtt nagyon várjuk már az egri debütálást, hiszen egy topautót vezetni mindig hatalmas élmény. Az elmúlt időszakban valóban a Mitsubishi töltötte ki a sportpályafutásom, de ne feledjük el, hogy 2009-ben már mentem WRC-vel. Akkor a Komló Rallyn az előkelő második helyen értem a célba, ez a sikerélmény pedig sokat jelentett a pilótakarrierem kezdetén.

Azon az esős hétvégén a Subaru Impreza WRC-ben Szőke Tamás navigált Kazár Miklósnak. Az egykori sikerek után a párost ismét összehozta az élet, a 2013-ban bajnokságban közösen dolgoznak majd a csapat sikeréért. Bár sok idejük nem lesz összeszokni, de a navigátor úgy gondolja: ebből nem lesz probléma.



- Nagyon várom már, hogy Egerben elrajtoljunk, hatalmas élmény lesz a WRC-vel küzdeni a bajnoki pontokért - tette hozzá Szőke Tamás. - Néhány héttel ezelőtt döntött el, hogy ismét összeáll a párosunk. Miki keresett meg, és mivel talákoztak az elképzeléseink belevágunk a közös munkába. Nagyon remélem, hogy a Maximmun Racing Team tovább folytatja a tavalyi sikerszériát, erre úgy gondolom, hogy a technikai és a személyi háttér teljes mértékben adott. Hiszem, hogy ezzel az autóval harcban lehetünk az abszolút elsőségért, de az egri nevezési listát elnézve jó kis szezon elé nézünk.

Április első hétvégéjén Magyarországon debütál a Citroen Xsara WRC, hiszen a korábbi nyolcszoros konstruktóri világbajnok eddig még egyetlen királykategóriás autót sem adott hazánkba. Most ebből a szempontból is változik a helyzet, a sportág élő legendájának korábbi autójába ülhet bele a Kazár, Szőke egység.

- 2006 decemberi fejlesztésű Citroen Xsara WRC-ről beszélünk, amivel Sebastian Loeb és Petter Solberg a világbajnoki futamokon versenyzett - mondta Kazár Miklós. - Azt hiszem, ez garancia arra, hogy egy megbízható csapattal és egy remek technikával vágunk neki az idei évnek. A Maximmun Racing Teamnél hatalmas várakozás előzi meg a debütálást, hiszen mindenki nagyon várja, hogy az Eger Rally előtt megérkezzen hozzánk a bérelt versenyautó. Túl sok időnk nem lesz a tesztelésre és az átállásra, de szerintem ez nem jelenthet majd gondot. Biztos vagyok benne, hogy a tavalyi bajnoki cím után, a mostani változások a fejlődésünket szolgálják, és abban is bízunk, hogy a pályák szélén nagyon sokan érdeklődnek majd az itthon még nem látott Citroen Xsara WRC iránt.