

2013. március 21.

Télből a nyárba.

ERC. Kanári szigetek

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna a 2013-as ERC szezon a Kanári szigetek versenyén folytatja a Skoda Fabia Super 2000-el. A tavaly már megismert és sikerrel teljesített, ragyogó minőségű aszfaltos szakaszokon jó esély kínálkozik az abszolút 7. helyezés megismétlésére, bár a tesztet és a pályabejárást követően a versenyzők ennél picivel előkelőbb helyezéssel is reménykednek.

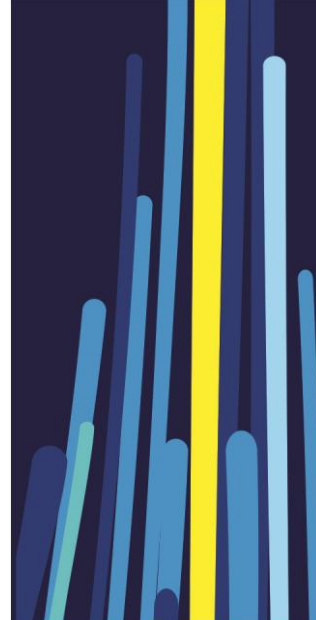
Az előző lettországi megmérettetés téli körülményei után az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY legénysége, Puskádi Jani és Gódor Barna, már alig várta, hogy ismét a Kanári szigetekre utazhasson. A tavalyi évben, akkor még az IRC sorozat második futamán, itt debütált a csapat a top-kategóriában a Skoda Fabia Super 2000-el. A páros nem csak az elért pontszerző helyezés miatt zárta szívébe ezt a versenyt, hanem a kiváló minőségű, technikás aszfalt pályák, a rendkívül barátságos Rendezők és a csodálatos, minden szempontból ideális környezet miatt is.

Miközben itthon úgy tűnik, hogy a tél már soha nem ér véget, az ERC következő állomásán kellemes, nyárias időjárási feltételek mellett kezdte meg a páros a felkészülést. Két héttel korábban, még itthon a Rába ringen autózhattak Janiék idén először száraz, jó minőségű aszfalton. Ez a helyszín a legjobb választás volt ahhoz, hogy ráhangolódjanak a rájuk váró feladatra, visszatérjenek az aszfaltos reflexek, féktávok, mivel a nyitott terep lehetőséget adott a határok megízleléséhez. E hét elején már a verseny hivatalos tesztjén folytatódott mindez, mivel a Rendezők egy nagyon élvezetes pályát jelöltek ki erre, ahol komoly érdeklődés mellett autózott a mezőny.

A konkrét szakaszok megismerésére, amelyek többnyire megegyeznek a tavalyival, kettő nap áll rendelkezésre. Az itiner felvétel alkalmával nemcsak GPS nyomkövetőt kaptak a párosok, hanem még egy műholdas telefont is, ami komoly biztonságot jelent, ha valaki netán bajba kerül. Szerencsére ezt nem kellett használni, viszont a fűzet és a ceruza jelentősen fogyott. A technikás pályának köszönhetően Barna ismét nem írt keveset. ☺

A felkészülési időszakban a Rendezőség folyamatosan gondoskodott még programokról, mint például a szinte már kötelező faültetés a kedvezőtlen környezeti hatások mérséklésére, mintegy 120 fő, önkéntesek, diákok, versenyzőtársak részvételével. Továbbá a hatalmas érdeklődés mellett megtartott Közönségtalálkozó, amely alkalmával a szó szerint Nagyközönség is közelebb kerülhetett a versenyzőpárosokhoz. A hivatalos teszten Janiék látványos autózása kivívta a Nézők szeretetét, aminek többször hangot is adtak. Nagy igény volt az autogramokra, így komoly szurkolótábor fogja Őket a versenyen is buzdítani. ☺

Csütörtökön a Shakedown-t követően este Rajtceremónia, majd pénteken reggel 7 órától este kb. 8 óráig tart az első versenynap. A szombati menet reggel 9 órakor kezdődik és este 6 óra után nem sokkal ér véget a Las Palmas-ban felállított céldobogón, ahol a legjobbak át is vehetik majd a jól megérdemelt díjakat. A Puskádi – Gódor páros a kiváló hangulatú felkészülést követően élmény dús és kemény versenyre számíthat a tavalyinál jóval erősebb mezőnyben, amiben ráadásul itthoni kedves ismerős ellenfél is lesz a 2-es kategóriában, Vizin Laci Bácsi személyében.



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY

 **euro-solutions**
veszprém


NITROTERV Kft.


MERCATEL
TRADE


PPG
Progép - Coldex Kft.


AKUSZTIKA
mérnöki iroda


PENOGRAIN


FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVEDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS


SÁRVÁRI HUKE
Hulladék Kezelési Kft.

 
Asira Conto
EU-SYNCHRONIC


Sziget Színház


ZALAI HUKE
Hulladék Kezelési Kft.

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU

Száraz időjárás esetén valószínű, hogy a legkeményebb keverékű abroncsokra lesz szükség, amelyek megbízhatóan el is használódnak majd a tavalyi tapasztalatok szerint. A Fabia-hoz való beállítások megegyeznek az előző év set-up-jaival, ez nem okozott különösebb fejtörést. A többnyire tiszta és tükörsima pályákra az autót teljesen „le lehet engedni” és a lengéscsillapítók is a legkeményebb állást kaphatják, így igazán élvezetes „Go-kartozás” várható.

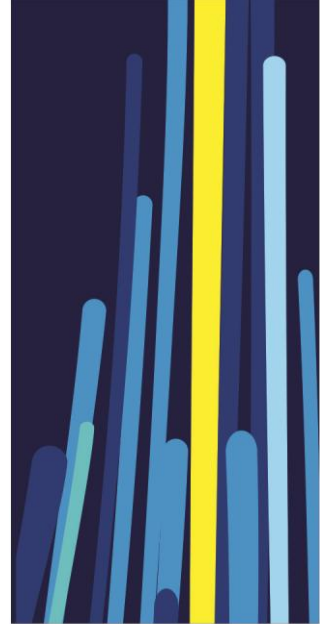
Rajthoz áll még a Kanári szigeteken az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY R3-as Hondája is Bessenyei Zoli és Nyirfás Juli irányításában, akik ezúttal helyi csapattársakat is kaptak German Hernandez és Israel Pereira személyében, a J.A.S. Motorsport autójával, így még nagyobb eséllyel harcolhatnak az ERC csapattroféáért az EUROSOL HONDA CIVIC TYPE-R színekben. Emellett „BZZ”-ék az ERC 2 WD Kupa dobogós helyezéséért is jó eséllyel indulnak, bár a feladat nem lesz egyszerű, ismerve a helyi versenyzőpárosok teljesítményét.

A Kedves Érdeklődők ismét figyelemmel kísérhetik a Kanári szigetek ERC futamát az Eurosport csatornán pénteken éjfél után 5 perccel, valamint szombaton 23:30-tól.

Jó szórakozást kívánunk hozzá!

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERC sorozatban.



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY

 **euro-solutions** veszprém



NITROTERV Kft.

 **MERCATEL**
TRADE

 **PG**
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

 **PENOGRAIN**

 **FOXER**
ENERGETIKA KÖRNYEZETVEDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

SÁRVÁRI HUKE
Hulladék Kezelési Kft.



 **Sziget Színház**

ZALAI HUKE
Hulladék Kezelési Kft.

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU