

„A hetedik te magad légy!”

ERC. Kanári szigetek

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna a 2013-as ERC szezont a Kanári szigeteken folytatta a Skoda Fabia Super 2000-el. A kiváló minőségű, technikás aszfaltos szakaszokon, most kicsit kellemetlenebb időjárási körülmények között, de ismét az abszolút 7. helyezést sikerült elérni. De ez a 7. hely más, mint a tavalyi!

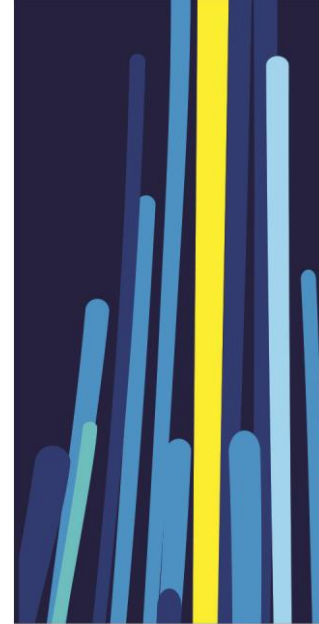
Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa, Puskádi János és Gódor Barna számára az idei évben a Kanári szigeteken zajló ERC futam volt az első helyszín, ahová ismerősként térhettek vissza a Super 2000-es Skodával, mivel egy évvel ezelőtt pont ezen a versenyen mutatkoztak be az akkor új autóval. A tükörsima, kiváló minőségű pályák, a környezet, az időjárási viszonyok mind otthonosnak tűntek a felkészülés ideje alatt, azonban a rajt előtti pillanatokban, mielőtt péntek reggel a párosok a szervizparkból az első szakaszra indultak, kissé a feje tetejére állt a Világ.

Mindenki száraz körülményekre készült, hiszen a Kanári szigeteken évente csak néhány napon jellemző az égi áldás. Az élmezőny tagjai is így készültek az első körre, de közvetlen az indulás előtt komoly mozgolódás volt tapasztalható a szervizparkban, amikor is kiderült, hogy az első gyors szakad az eső, a másodikon valamivel jobb a helyzet, csak a körben utolsó pálya nem vizes. A legtöbben, akiknek volt már itt tapasztalata, a legkeményebb keverékű, száraz abroncsokkal készültek, de a hírek hatására változatos gumi összeállítások születtek. Puskádi Janiék a száraz útra való, közepes keménységű slick-re szavaztak.

Az első versenynap, ilyen körülmények között nem hozta azt az eredményt, amit a páros elvárt saját magától, de Janira nem jellemző, hogy a körülményeket okolná, a hibát mindig elsősorban saját magában keresi. Önkritikusan nyilatkozta is a helyi „Rallye Rádióban”, hogy mentálisan nem az esőáztatta pályákra készült. Ettől függetlenül tény, hogy nem sikerült a legideálisabban az abroncsok kiválasztása, továbbá egy apró fém biztosítógyűrű hibája miatt az egyik hátsó féltengely kicsúszott a helyéről, így néhány szakaszon fronthajtásúvá vált a Fabia, ami így elég „bután” mozgott a vizes pályákon. A nap végére így a 13. helyet foglalta el a Puskádi – Gódor páros.

Szombaton már a pályabejáráson és a tavaly is megszokott száraz aszfalt várta a mezőnyt, az ehhez tartozó kora nyári hőmérséklettel. Janiék célja egyértelműen az előrelépés volt, így igen koncentráltan, de kicsit sem feszülten indultak neki a második napnak. A ragyogó napsütésben a második szombati szakaszon már egy abszolút 6. idő sikeredett, a harmadikon pedig már egy 4. hely. Egy körrel, vagyis három gyorsasággal a vége előtt négy pozíciót sikerült javítani a pénteki álláshoz képest.

Az utolsó körre is maradt még feladat és maradt még remény is arra, hogy megismétlődjön a tavalyi eredmény. A szombati leghosszabb, mintegy 22 km-es szakaszon újra jött egy 4. idő és a legutolsó 16 km-en is csak 1 tizedmásodpercen múltott ugyanez. Így végül ismét az abszolút 7. helyen végződött a Kanári szigetek ERC futama a Puskádi – Gódor páros számára. Ezt a napot különösen élvezték Janiék, főleg azért, mert az utolsó pillanatig volt esély arra, hogy egyre feljebb lépjenek a listán, de ennek terhe nélkül, jókedvűen és felszabadultan autóztak az utolsó kilométereken is. És ez volt a lényeg, így nagyon jó érzéssel, boldogan gurultak fel a Las Palmas főterén felállított céldobogóra.



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY



NITROTERV Kft.



Összegezve az eseményeket az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY párosa nagyszerű élményekkel, újabb megfizethetetlen tapasztalatokkal és egy szép eredménnyel gazdagodott a Kanári szigeteken. A győztes páros szakaszokon elért időeredményeihez képest a különbség nagyságrendileg a tavalyi felére csökkent. Jani számára, aki minden körülmények között felvállalja, hogy „Hobby Driver”, ez egy nagyon komoly előrelépés.

Bár az eredmény nem szorul magyarázatra, azért néhány következtetés levonható. Az előző lettországi futamon a tempós, havas, jeges pályákon való autózás alkalmával megszokottá vált Janiék számára, hogy az autó nagyobb tempónál, akár végső sebességen is „mozog alattuk”, így ez már száraz aszfalton sem számít kellemetlen meglepetésnek, ahol a tapadás lényegesen nagyobb, így a tempó is, amikor ez megtörténhet.

További előnyt jelentett a tavalyi év tapasztalata. Nyilván nem lehet a kanyarokat megjegyezni, ez Janira nem is jellemző, mert itineréből autózik és ehhez Barna személyében szakszerű segítséget kap. De az ismerős környezet, az etapon is visszaköszönő helyszínek biztonságot nyújtanak. Száraz körülmények között már nem követték el azokat a hibákat, amelyek most másoknak jelentettek problémát. Például az, hogy a legkeményebb száraz abroncsok sem biztos, hogy végig bírnak egy kört, ha az ember az elején „elfirkálja” azokat, vagyis ilyen hosszú távokon beosztással kell versenyezni.

A harmadik indok sem elhanyagolható: még a szezon előtt Jani részt vett egy profi vezetéstechnikai tréningen, amely kifejezetten aszfaltos autózásra vonatkozik. A helyszín nem volt más, mint Vittorio Caneva Rallye Iskolája Olaszországban, ahol a Mester nem kisebb versenyzőket okít rendszeresen az aszfalt tudományára, mint Juho Hanninen, Kris Meeke, Giandomenico Basso, Luca Rosetti, P.G. Anderson, Xavi Pons, és még sokan mások. A képzés legnagyobb jelentősége, hogy a helyes kanyarívek elsajátításával sokkal nagyobb biztonsággal lehet ugyanazzal a tempóval autózni, így komoly tartalék képződik, új perspektívák nyílnak egy pilóta számára és a versenykilométerek folyamatos gyűjtögetésén kívül, EZ(!) egyértelműen a fejlődés útja Jani számára.

A Puskádi – Gódor páros eredménye mellett óriási öröm a csapat számára, hogy nagyszerű sikert ért el a Kanári szigeteken az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY R3-as Hondájával Bessenyei Zoli és Nyírfás Juli, akik az ERC 2 WD Kupa második helyezését gyűjtötték be az EUROSOL HONDA CIVIC TYPE-R színekben. Ezzel az eredménnyel továbbra is vezetik az ERC csapatbajnokságot, de ennél is nagyobb fegyvertény, hogy „BZZ” és „Yuli” az ERC 2 WD Kupa első pozícióját foglalják el jelenleg a tabellán. ☺

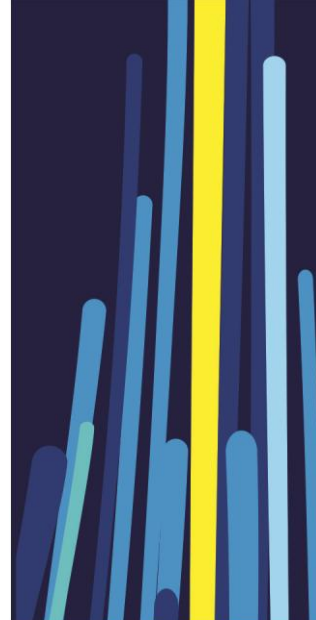
Ezúton is gratulálunk ehhez a szép eredményhez!

A Kanári szigetek után következik az ERC-ben egy újabb gyönyörű és részben már ismerős helyszín, az Azori szigetek, ahol idén első alkalommal murván mérhetik össze tudásukat a versenyzőpárosok.

Hamarosan újra jelentkezünk! ☺

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERC sorozatban.



EUROSOL RACING TEAM HUNGARY

euro-solutions veszprém



NITROTERV Kft.

MERCATEL TRADE

PG Progép - Goldex Kft.

AKUSZTIKA mérnöki iroda

PENOGRAIN

FOXER ENERGETIKA KÖRNYEZETVEDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

SÁRVÁRI HUKÉ Hulladék Kezelési Kft.



Sziget Színház

ZALAI HUKÉ Hulladék Kezelési Kft.

f /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU