

## Egerből Egerbe....

Határ István és a Határ motorsport mindenkinek ismerősen csenghet az autósport világában.

Nem csak szerelésben jártas, hanem autóversenyzésben is igen igen otthon érzi magát Határ Úr.

Sajnos igen régen, 2011 ben láthattuk Istvánt utoljára a már jól bejáratott és megszokott Peugeot 306 S16 volánja mögött, ez a verseny nem volt más, mint a jó öreg Eger Rally és most 2 év elteltével újra itt láthatjuk versenyezni.

Berta József már nem először diktálja az Itinert sofőrünknek, ment már együtt a páros Mátában rendezett Sprint futamon is. Így az összeszokással remélhetőleg nem lesz gond.

A műanyag elemek sorával, 210 Le-vel, valamint 230 Nm –el felvértezett kék Oroszlán, mind erejében, mind megjelenésében felveszi a versenyt a kategória társakkal.

## István. Mik az idei terveitek versenyekkel kapcsolatban?

Szeretnék minden RTE futamon rajthoz állni 2013-ban, sok volt a pihenésből, szeretnék végigmenni mindenképpen a szezont.

## Eger Rally-n mi a cél?

Vissza kell rázódnom a gyorskocsik világába, ennek ellenére természetesen navigátorommal és csapatommal mindenképpen azon leszünk, hogy a lehető legjobb helyet megszerezve debütáljunk 2 év pihenő után az Eger rally-n. Persze nem életre-halálra fogunk menni, a biztonság mindenképpen előtt.

Sok sikert és eredményes versenyzést kívánunk nektek.

## Támogatóink:

Határ Motorsport, Air Frigo General Kft, Manifold Kft, Varjú Gumi Kft,