

### **Bajorországból Japánba... Majd irány Eger!**

Akár ezt egy utazási iroda is elsüthetné, mégis utazás nélkül lépett ekkorát a Lajosházi – Krizsanyik kettős a téli felkészülési időszakban.

Tavalyi évben még egy BMW E46 325i versenyautót gyúrt a páros a Rali – Túra bajnokság futamain, idén azonban kicserélődött a technika.

Az új sporteszköz nem más, mint egy N11-es Subaru Imreza WRX Sti. Fischer Dani műhelyében alapos felkészítésen esett át ez a járgány télen és a cél nem más, mint az idei RTE bajnokság futamai.

Lajosházi Csabát a pilótát kérdeztem a fejleményekről.

#### **Első kérdésem feléd Csaba, milyen az új autó?**

A tavalyi szezonban Danink kiváló felkészítésének hála, nem volt különösebb technikai problémánk a Bmw-vel. A Subaru pedig Daniéknak kisujjból is megy, így hát kétség sem fér hozzá hogy egy nagy szakértelemmel, körültekintően felkészített autóval állunk rajthoz Egerben.

Sajnos tesztelni nem tudtunk még, de nem csak a teszt, hanem még a dekorozás is várat megára a következő versenyig, mivel a munkánk mindkettőnket lekötött. Engem itthon, Zolit pedig külföldön.

#### **Mennyire várjátok a nyitó futamot?**

Nagyon! Azt hiszem, az arckifejezésemen látszik, hogy már minden porcikámmal a száguldáson vagyok. Sok kihagyás a 3 hónap, Szilveszter Rallye-n mentünk utoljára, bár már ott is egy Subarut hajtottunk.

#### **Nincsenek tőled messze az Eger Rally pályái, mi a véleményed, milyen versenynek nézünk elébe?**

Ha a meteorológia nem hazudik, sanszos hogy esős, de ha nem is fog esni, a pályán lehetnek vizes felületek, pocsolyák. A gyorsasági szakaszok útminősége jó, bár van egy bekötő út, a Tarnaszentmária – Egerszólát közti, ahol szerintem az Etap idő kevés lesz a beérkezéshez, ha valaki nem akarja az autóját kivégezni. Telis teli gödrökkel, amiben áll a víz és így sajnos nem is láthatóak. Az utcai autómnak, amit nemrég cseréltem le egy Subarura J „, egy vízcsöve bánta az áthajtást.

#### **Milyen célt tűztetek ki magatok elé Egerre?**

Mertünk kicsit nagyobbat álmodni, ezzel az autóval az Abszolút kategóriában és a H4T kategóriában versenyzünk, összetettben minél feljebb, H4T-ben pedig az első helyet céloztuk meg.

#### **Sok sikert és eredményes versenyzést nektek!**

A versenyzőpáros támogatói:

Metrol Innotec, Csóker 60, Halmschlager Trade Zrt, ELO Digital Office, Kandallowebshop.hu,