



## Húsz másodperccel a riválisok előtt

Kazár Miklósról és Szőke Tamásról szólt az idei rallybajnokság nyitó futamának az első napja. A Maximmun Racing Team kettőse ugyanis nagyszerű versenyzéssel, több mint húsz másodperces előnnyel zárta a szombati küzdelmeket. A 9. Eger Rallyn az ORB és a szlovák bajnokság mezőnye négy gyorsasági szakaszt teljesített, a Citroen Xsara WRC ezalatt tökéletesen működött. Miki és Tom az elsőtől az utolsó percig élvezte a versenyzést, és az élről várják a vasárnapi folytatást.

- Az első rajtunkat elrontottuk, ezért legalább tíz másodpercet bennhagytunk - értékelte a történeteket Kazár Miklós. - Ezután viszont fokozatosan belaktuk az autót, ráéreztek a ritmusra és egyre jobb formába lendültünk. Nagyon élveztük a versenyzést, hálás vagyok a sorsomnak, hogy ezt az élményt átélhetem. A több mint húsz másodperces előny ellenére még nagyon sok tapasztalatot kell gyűjtenünk. Sokszor feszegettem a lassítóknál és a kanyaroknál a féktávot, de még mindig több van a Citroenben. Az első négy szakaszon túlvagyunk, a versenyt viszont még közel sem nyertük meg. Vasárnap új csata kezdődik, úgy kell nekivágni, mintha nulláról kezdenénk az egészet.

Szőke Tamás szerint eddig minden optimálisan alakult. A nyitó gyorsasági hibája után fokozatosan gyorsultak, a sötétben pedig egyáltalán nem kockáztattak Terpes és Sirok között a közel 28 kilométeres pályán.

- A nap végén egy kicsit valóban vissza kellett fognom a pilótámat - fogalmazott Szőke Tamás. - Egyszerűen nem érte meg kockáztatni, így a sötétben egy picit óvatosabban toltuk át. Így is több mint húsz másodpercet megtartottunk a vezetésünkben. Nagy élmény volt eddig is a verseny, a csapaton pedig érthetően remek a hangulat. Vasárnap viszont az elsőtől az utolsó pillanatig nagyon oda kell figyelni. Elég felhordásos, csúszós lett Terpes környékén az út, ezt pedig a futam második részében is használni fogjuk. Ettől függetlenül eddig minden rendben volt, bízom benne, hogy a folytatásban is így lesz.

Kazár Miklós és Szőke Tamás vasárnap továbbra is a magyar-szlovák közös futam első autójaként rajtol. A programban hat gyorsasági szakasz szerepel, Bátor és Terpes, Szavaskő és Egerbocs, valamint Egerszólát és Egerszalók között bonyolítják majd le a verseny második felét. A napi első szakasz 13 óra 6 perckor kezdődik.



### A 9. Eger Rali állása a szombati nap után:

1. Kazár Miklós, Szőke Tamás (Citroen Xsara WRC)	38:41,6
2. Melicharek Jaroslav, Melicharek Erik (Citroen C4 WRC)	+21.5
3. Herczig Norbert, Bacigal Igor (Skoda Fabia S2000)	+22.1
4. Krózser Menyhért, Fodor Géza (Subaru Impreza WRC)	+46.6
5. Grzyb Grzegorz, Hundla Robert (Skoda Fabia S2000)	+49.6
6. ifj. Béres József, Répás Zoltán (Subaru Impreza R4)	+56.3

### A 9. Eger Rallye (ORB) vasárnapi programja

#### Április 7. (vasárnap), gyorsasági szakaszok

GY5 - Szarvaskő - Egerbocs, 13.06
GY6 - Bátor - Bükkszék, Terpes, 13.24
GY7 - Egerszólát - Egerszalók, 14.10
GY8 - Szarvaskő - Egerbocs, 15.57
GY9 - Bátor - Bükkszék, Terpes, 16.15
GY10 - Egerszólát - Egerszalók, 17.01
Ünnepélyes célceremónia, Eger Dobó tér.