



# PETHŐ TYUTYU: TESZT ÜZEMMÓD BEKAPCSOLVA!

EGER RALI 2013 – FUTAMELŐZETES



E hét végén, a 9. Eger Ralival kezdetét veszi a 2013-as országos rali bajnokság. A mezőnyből természetesen Pethő István sem hiányozhat, ám autója – ha külsőleg nem is, de – belül alapos átalakuláson ment át, hiszen az N-es Mitsubishit a tél folyamán R4-esre alakította át a Dynamic Rally Team csapata, ami értelemszerűen kategóriaváltással is jár.

Tyutyu tehát egy új autóval, előzetes tesztek nélkül vág neki az új szezonnak, ráadásul egy számára új navigátorral, Zejda Viktóriával az oldalán. Ennek megfelelően nincsenek túlzott elvárásai magával szemben az Eger Rali előtt, azt leszámítva, hogy szeretne minél több tapasztalatot és versenykilométert gyűjteni az új autóval. Teszt üzemmód bekapcsolva!

**Pethő István:** - Örülök neki, hogy elindul a szezon, habár őszintén szólva eléggé az utolsó pillanatban állt össze számunkra minden. Idén kategóriát váltok, és egy új, R4-es Mitsubishi Lancer Evo IX-essel állok rajthoz a versenyeken. Az új autó elvileg könnyebb lesz, mint a korábbi években használt Mitsubishim volt, és a jobb futóműnek köszönhetően nagyobb kanyarsebességet lehet majd vele elérni. Az új autóval sem volt sok lehetőségem tesztelni, úgyhogy gyakorlatilag az első három gyors lesz az első éles próbám vele. Épp ezért nem számítok csodákra ezen az első versenyen, és a fő szempont most az autó megismerése, illetve a versenykilométerek és tapasztalatok gyűjtése lesz. Ettől függetlenül persze most is törekedni fogok a minél jobb eredmény elérésére, hiszen ez számomra versenyzőként természetes elvárás magammal szemben.

- Az Eger Ralinak új navigátorral vágok neki Zejda Viki személyében, akivel ez lesz az első közös versenyünk. Biztos vagyok benne, hogy jól tudunk majd együtt dolgozni, és hamar megtaláljuk majd a közös hangot a gyorsokon. A következő versenyt a tervek szerint már ismét régi, jól bevált navigátorommal és barátommal, Rubóczky Attilával fogom teljesíteni. Hogy hol, az egyelőre a jövő zenéje, most egyelőre csak erre az egy versenyre, és az előttem feladatra szeretnék koncentrálni.

**Zejda Viktória:** - Ez lesz az év első versenye, és Tyutyuval is most megyünk majd először, úgyhogy várom már nagyon a rajtot. Eleinte biztosan furcsa lesz picit neki, hogy nem a megszokott navigátora, Rubó ül mellette, és egy lány mondja neki itinert, de szerintem gyorsan meg szokjuk majd ezt az új helyzetet. Rubót helyettesíteni kihívás lesz számomra, és igyekezni fogok helytállni. A korábbi évekből vannak tapasztalataim az egri pályákról, de azért kell dolgozni az itinerrel, mert lesznek számomra is új pályák. Tyutyu az új autóval is most megy majd először, úgyhogy lesz újdonság bőven, ez neki is egy teszt lesz. Remélem, jó lesz a hangulat a csapatban, és sikerül jól helytállnunk közösen.

**A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:**

Landis+Gyr, Halcker Kft, Sió Press Kft, Mirelit Depo Kft, Boxudvar Kft, VPT-Group Kft, LGAqua Kft, Vitalade, Sconto Kft, Deverto Solutions, Origo Pack Kft, BaBér Kft., Lemonet Kft, Interswitch, Nero Sped, Duna-Dom 2003 Kft., Shx Gold Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz.

További információk: [www.drt.hu](http://www.drt.hu)

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





További együttműködő partnereink:

