



Soha rosszabbat elsőre

Sikeresen mutatkozott be az Országos Rally Bajnokságban ifj. Kiss László és Varga Zsuzsanna. A Maximmun Racing Team korábbi rallytúrás párosa a szezonnyitó egi viadalon az abszolút értékelésben befért a legjobb húsz közé, a 3-as géposztályban pedig a 4. helyen érték célba a tíz gyorsasági szakasz végén. A miskolci kettősnek korábban nem volt viszonyítási alapja, így igazán azt sem tudták, hogy hová helyezték el magukat a mezőnyben.

- Előzetesen azt gondoltam, hogy időben egy kicsit közelebb tudunk kerülni a géposztály legjobbjaihoz - értékelt a 9. Eger Rally után ifj. Kiss László. - A saját szereplésünket nyilván Maticsekhoz és Rongitsékhoz hasonlítottuk, mit mondjak: van még hová fejlődnünk. Ugyanakkor azt sem szabad elfelejteni, hogy ez volt a debütálásunk a magyar rallysport legmagasabb osztályában. Ehhez képest a kategória negyedik hely egyáltalán nem nevezhető rossznak. Tapasztalatot, kilométereket és pontokat gyűjtöttünk, ami nagyon fontos a jövő szempontjából.

ifj. Kiss László hozzátette: korábban közel sem voltak ilyen igénybevételnek kitéve. Sötétben, közel harminc kilométeres gyorsasági szakaszon még nem versenyeztek, de mindketten nagyon élvezték ezt a hétvégét.

- Nem álltunk, nem váraoztunk, hanem szombat délutántól vasárnap estig versenyeztünk - folytatta ifj. Kiss László. - Ezt a lehetőséget pedig igyekeztünk maximálisan kihasználni. Csupán egy megpörgésnél hibáztunk, ezt leszámítva minden optimális volt. Sokan segítettek nekünk, hogy bírjuk a nagyobb igénybevételt. A testvérem, Kiss Pál Tamás például mutatott olyan technikákat, amely segített a koncentráció fenntartásában. A csapat régi és új tagjai pedig megtalálták a közös hangsúlyt, amit szintén nagy eredménynek tartok. Összességében tehát pozitív az összkép. Az autónk remekül fel volt készítve, viszont a beállítások terén egy kicsit elszámítottuk magunkat. Melegebb és jobb minőségű aszfaltra számítottunk, de ez sajnos nem jött be.





- Később persze ehhez igazítottunk mindent, ami az időeredményeinken is meglátszott a futam további részében. Elsőre tehát nem volt rossz, de bízom benne, hogy folyamatosan fejlődni fogunk. Remélem, hogy májusban Miskolcon, hazai körülmények között már a stopper is mutatja majd az előrelépésünket a riválisokhoz képest.

A 9. Eger Rally (nem hivatalos) végeredménye:

- | | | |
|---|-----------------------------|---------|
| 1. Kazár Miklós, Szőke Tamás | (Citroen Xsara WRC) | |
| 2. Herczig Norbert, Bacigal Igor | (Skoda Fabia S2000) | +44.1 |
| 3. Melicharek Jaroslav, Melicharek Erik | (Citroen C4 WRC) | +54.3 |
| 4. Grzyb Grzegorz, Hundla Robert | (Skoda Fabia S2000) | +1:29.5 |
| 5. Botka Dávid, Mihalik Péter | (Mitsubishi Lancer EVO IX.) | +1:31.3 |
| 6. Bútor Róbert, Tóth Imre | (Peugeot 207 S2000) | +1:37.8 |
| ... 19. ifj. Kiss László, Varga Zsuzsanna | (Mitsubishi Lancer EVO IX) | +5:41.7 |

A 9. Eger Rally 3-as géposztályának a (nem hivatalos) végeredménye:

- | | | |
|--|----------------------------|------------|
| 1. Rongits Attila, Hannus László | (Mitsubishi Lancer EVO IX) | 01:09.42.4 |
| 2. Matics Mihály, Viczena Gábor | (Mitsubishi Lancer EVO IX) | +17.2 |
| 3. Bíró Péter, Kocsis György | (Mitsubishi Lancer EVO IX) | +1:02.4 |
| 4. ifj. Kiss László, Varga Zsuzsanna | (Mitsubishi Lancer EVO IX) | +1:52.1 |
| 5. Csente Márió, Tésinsky Petr | (Subaru Impreza STI) | +2:43.7 |
| 6. Majercak Vlastimil, Kollarik Marcel | (Mitsubishi Lancer EVO IX) | +3:26.6 |

