

Eddig befértünk az Abszolút 10-be...

Két év kihagyás után Határ Istvánnal beszélgettem a szezonnyitó RTE futam után Egerben.

Hogyan indult számotokra a rendezvény?

Nagyon kevés volt a háromszori pályabejárás és alig tudtuk teljesíteni is, mivel előtte 3 órát álltunk a gépátvételen. Persze fiam is átadhatta volna a kocsit, de ott nem gondoltuk, hogy ilyen sok időt fogunk elveszteni. Egyébként a lebonyolítással meg voltunk elégedve.

Hogyan teljesített a Peugeot?

Az autóval mindjárt a gépátvétel előtt akadt egy kis gond, szétduzzant egy olajnyomás cső. Ezt a hibás alkatrészt kicseréltük, ezután mondhatni probléma mentesen teljesített technika.

Régi új navigátoroddal megtaláltátok gyorsan a hangot?

Fejben volt még baj a gyorsokon, sajnos nagy volt ez a kihagyás, úgy érzem jó irányban haladunk, de még legalább egy verseny kell hogy teljes legyen az összhang a versenyeken.

Hogyan szuperált a pilóta?

El kell hogy mondjam, hogy az egyesek által farkas csordának is nevezett RTE mezőny az elmúlt két esztendőben óriási fejlődésen ment keresztül. Az elejét leszámítva bátran mondom, hogy a legerősebb bajnokság megannyi jó pilótával és navigátorral. Elismerésem mindenkinek, aki itt dobogóra tud állni.

Régebben amikor egy egy nagyobb kihagyás után visszaültem az autóba, kis rákészüléssel befértünk az abszolút 10-be. Most ez távoli vágyalomnak tűnik. Persze azért itt volt más probléma is, nem volt új gumink, kicsi a költségvetés, így Elöl 15, hátul 8 éves intermédiákkal mentünk, ami arra azért jó volt, hogy a visszazokásomat elősegítse, 5 év versenyzés alatt nem csúszkáltam ennyit, mint most Egerben. A régi rutin kevés hogy behozzam a lemaradásomat és felvegyem a harcot a „suhancokkal”, Ózdra már jobban felkészülve fogunk érkezni, de a Salgó Rally, a hazai pálya az az amire igazán készülök. Ott szeretnék 100%-ig felkészülten rajthoz állni és a lehető legjobban teljesíteni. Az autó tudja amit kell, már csak nekem kell rendet rakni a fejemben.

Sok sikert és eredményes szezont kívánunk.

versenyzőpáros támogatói:

Határ Motorsport, Air Frigo General Kft, Manifold Kft, Varjú Gumi Kft,