

### Z4 avagy az első méterek...

Kellemes és kellemetlen meglepetésekkel teltek az első méterek a Lángi – Toma kettős ORB I. osztályú debütálásán.

Minden tekintetben kuriózumnak mondható autójukat megcsodálták a versenyzőtársak és a nagydídemű, a szervizparkban és gyorsasági szakaszokon egyaránt.

Sajnos nem sikerült tesztelniük az autót az Egri megméréstettség előtt, hiszen Péntek hajnalban az autót még bakon dekorozták és az utolsó simításokat végezték rajta, ennek ellenére mégis a versenyen kiderült, hogy az autó a maga 3200 ccm – jével és 343 lóerejével, cső lengőkaros futóműjével és kapcsolókörmös 6-os váltójával egy szenzációsan jóindulatú, kezes jármű lett.

A párosból a jóindulat, baráti szeretet és a sportszerűség sem hiányzott. Ennek tanúbizonyságot téve, mindjárt az első gyorsasági rajtja előtt egy sporttársuk versenyautójának megtolásával kezdték a napot.

Ezután akadt kaland bőven, mindjárt az első gyorsasági szakasz 3. kanyarvételénél eltört a hátsó lengőkar felfüggesztése és hogy teljes legyen a kép, a 2. gyorsan hozzá jött még a vadonat új E92 M3 kormánymű alumínium csövének felrobbanása is.

A szombati napon ezen okok miatt a 3 – 4 gyorsasági szakaszt nem sikerült abszolválnia a csapatnak, így másnapra a super rally maradt, estére pedig egy nagy szerviz.

Eljött a vasárnapi versenyzés ideje, megújult erővel, már tesztként tekintve a pályákra vágott neki Attila és Csimpi az 5. gyorsnak.

Itt sajnos a szervokormány problémája újra kiújult, ismét eldurant a cső, így komoly fizikai próbatétel elé állította a pilótát, akinek minden erejére szüksége volt „néha még a navigátoréra is” hogy egy egy élesebb fordulót teljesíteni tudjanak.

A 6.gyors rajtjába már ezzel a szervó hibával érkeztek, de nem volt elég a bajból, a technika ördöge ismét megtréfálta őket. A szakasz 5. kanyarjában a váltó 4. fokozatban maradt, így nem csak ezt, hanem még a 7. gyorsot is végig 4.-ben teljesítették.

Mindenre felkészült szervízük legnagyobb igyekezete ellenére sem sikerült szervizidőn belül kijavítani a felmerült technikai problémákat, így Ati-ék feladni kényszerültek a 9. Eger Rallye –t.

A kezdeti gyermekbetegségek elhárítása után a csapat megújult erővel támad a Miskolci versenyen, hiszen az éves ORB I. osztályú versenyeket tűzték ki elsődleges célul az évre, persze szeretnének jópár RTE futamon és egy egy külföldi megméréstetstésen is helyt állni.

### **Köszönet a versenyzőpáros támogatóinak:**

NANOenergizer, Opera Garden Hotel & Apartments, M Power Kft, NON-STOP Mobil gumi szerviz, Janó dob, K-Sped motorsport, U16 gépjármű védelem