

### **BITANG A MOTOR...**

Sok újdonsággal kezdte meg a 2013-as versenyidényt Novák Balázs, a Speed Rally Team SE versenyzője.

### **Balázs. Új navigátorral vágtál neki a szezonnyitó RTE futamnak. Mik a tapasztalatok?**

Igen, navigátorommal Bettes Péterrel a kor vívmányának, az internetnek köszönhetően ismerkedtem meg és gyorsan meg is beszéltük, hogy akkor kipróbáljuk milyen együtt menni itt az Eger Rally-n. Kezdetben bizonytalan voltam, de ahogy gyúrtuk lefelé a versenykilométereket, úgy egyre jobban kezdtünk összeszokni, összehangolódni.

### **Új volt a kocsi is, a tavalyi 325-öt leváltotta idén egy 3-as karosszériába bújtatott 3300 ccm-es Alpina motor. Hogyan viselkedett a kocsi?**

Kecskés Roland és Katona Márk barátom, nagy odaadással, hibátlanul felkészített autót adott át a verseny előtt. Az autó kezesnek mondható, de a 25-ös motorhoz képest ez óriási erőfölényt jelent, bitang a motor. Kezelése nem volt egyszerű ezen a csúszós pályán. Sikertült elgumizni is magunkat, úgyhogy az első körre közép kemény gumikon gurultunk ki a rajthoz, ezt a 3.gyors utáni szervízben kicseréltük lágy keverékű abroncsokra. Ezzel már elég jól tudtunk menni, egyes gyorsokon 20 – 40 másodpercet is adtunk saját magunknak.

### **Mivel eddig nem vettél részt pilótaként RTE futamon, hogy érezted magad?**

Pörgős és jó volt a lebonyolítás szerintem, a szervízpark RTE része az siralmas, konkrétan, ha tetszett, ha nem, sárba kellett mennünk. Ezen szerintem jövőre változtatni kellene. Egyébként szimpatikus rendezvényt tudunk a hátunk mögött.

### **Milyen versenyeken láthatjuk a párost a továbbiakban?**

Célul tűztük ki az RTE bajnokság minden futamát és amennyiben lesznek SRT versenyek, oda is szeretnénk eljutni.

### **Köszönet a támogatásért:**

Keve-Land Kft, GIObal Kft, FERIHEGY betongyártó Kft, Kecskés Roland-nak és Katona Márk-nak,