



 **SUZUKI-TREFF**

Motorsport

2013. április 11.

Aquis Suzuki Treff Motorsport

Eger Rallye, Beszámoló

Ollé Sándor- Szász Martina

Suzuki Swift S1600

Egri átok

Bajnokként várta a 2013-as idény első bajnoki futamát az Aquis Suzuki Treff Motorsport versenyzőpárosa: Ollé Sándor és Szász Martina. A sors furcsa játéka vagy csupán egy véletlen folytán, de ahogy évek óta lenni szokott, most sem sikerült átgurulnia a céldobogón a Suzukis kettősnek.

Ollé Sándor- Szász Martina: „Az egyik kedvenc versenyem lévén már nagyon vártam, hogy egy külföldi versenyzők által is népesített mezőnyben mérjük össze „erőinket”. Tűkön ültünk a szombat délutáni rajt előtt, de az első szakasz jól indult, Tina az új navigátorom remekül elkapta a ritmust, fiatalsága ellenére egy felkészült, rutinos mitfárer. Az Eger rali eddig minden évben tartogatott számunkra nem várt meglepetést, sajnos ez most sem volt másként... A szervizeseim már azt javasolták, hogy menjek el egy jósnőhöz, aki leveszi rólam a rontást, pedig ezekben a dolgokban egyáltalán nem hittem. A tények azonban megint ezt igazolták, hiszen másfél kilométerrel a cél előtt egyszer csak letiltott az autó, 5000-6000 engedte forogni a motort, jelzett egy vízhőmérséklet hibát, amit nem értettünk. Szerviz-üzemmódban mentünk ki a gyorsaságról, de csodák-csodájára a szakaszt így is megnyertük. Az igazsághoz hozzátartozik, hogy addig komoly tempót diktáltunk, ismertem a szakaszt, igazán jó technikás pálya. A navigátornak is ez volt az igazi próba, bízni tudtam benne. Látszik rajta, hogy egy tanult navigátor, mindent nagyon precízen tud, jól olvassa az itinert, nem hibázik, nagyon jó ritmusérzéke van és nem lepődött meg az éles helyzetekben.

Megpróbáltuk orvosolni a problémát, találtunk egy hibát, az egyik vízvezető csövünk fellazult és elfolyt a víz, újratöltöttük és azt hittük rendben lesz, de a második szakaszra már tiltáson mentünk. Egy hosszú, majd 18 kilométeres gyorsaságin csak 6000-ig tudtam forgatni a motort, vészvillogóval mentünk végig, de szerencsére ennek ellenére sem kaptunk nagyon sokat. Behozható volt a különbség, úgy gondoltam, hogy fölényesen nyerni fogunk, azonban a harmadik gyorsan egyszerűen ki kellett állnunk. Hengerfejes lett az autó, sajnos annyit károsodott a hengerfejtömítés, hogy a szervizben már nem lehetett megcsinálni. Nagyon rossz érzés, hogy évek óta nem tudunk végigérni ezen a versenyen, és mindig az első helyről búcsúzunk. Miskolcra nagyon készülünk, mert most már minden futamot nyernünk kell!”

Köszönjük támogatóinknak!



AQUIS

CERTUSS
Automata gőzfejlesztők

LECHLER
COATINGS

ENEOS

METAL
SZAKÁL METAL

TADAK-NETT
RETT

TREADWOL
FELTÉTEL VÁLTOZTATÁS

La Fiesta
PARTY SERVICE

wattmester

Lekkerland

ART-OF-LEAN
SOLUTIONS KFT

LASTING
HUNGARY

Garantor 2000
Biztosítási Alkusz Kft.

RaorgTrans Kft

T-CONCEPT
IRODABÜTÖRÖK

Nyír Roll Sped
Hajdu Teher

(TELEOPTIKA

VERBIS Kft **LRAM**
COMMUNICATION

PER-CLEAN 2002 Kft.

pharmax

CLICK&MOVE
SOFT MOTION
www.amce.hu

twl

AUTENTHUNGARIA

AxO saniter

AGROMOLNÁR Kft.

NAGOYA Kft.

COLA TRANS KFT.