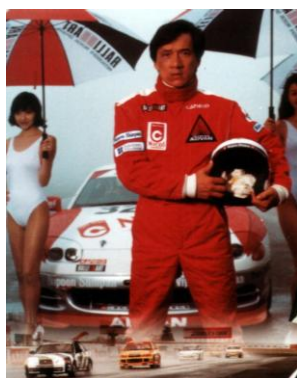


JACKIE CHANNEL AZ EGER RALLYE



Nem, nyilván Ő nem indult a versenyen, de ahogy láttuk is a Csúcsformában című filmből, akár megehetné, mert szereti az autósportot. Hogy kerül akkor ide a verseny összefoglalónkba? Egyszerűen azért, mert egy kicsit látványosabb, képes beszámolót szeretnék írni, nem csak a száraz szöveget, hogy „jöttünk-mentünk-célbaértünk”. Ehhez pedig úgy gondoltam, hogy az autó miatt azonos kontinensről keresek egy hírességet, aki segít nekem színészi tehetségével kifejezni a verseny során átélt élményeket...



Kezdődött az egész azzal, hogy felhívtam még a verseny előtt és elújságtam neki, hogy idén újra versenyautóba ülök. Nem mondom, hogy hallottam ennél nagyobb meglepődést és értetlenséget már valaha is a hangjában, de legalább felvette a telefont és bár kicsit szkeptikusan, de azért elkezdtünk beszélgetni.



Igyekeztem megnyugtani, hogy jó helyre kerülök. Fogasy Gergely mellé és egy olyan autóba, amihez már volt szerencsém és az Ő kontinenséről származik. Ez pedig egy Mitsubishi Lancer Evo VI., amivel az Országos Magyar Rallye bajnokság „S” csoportjában tudunk indulni. Megkértem, hogyha módjában áll, akkor legyen a segítségünkre az első verseny alatt (Eger Rallye) és lásson el bennünket azokkal a tanácsokkal, amikre szerinte szükségünk lehet. Természetesen erre rögtön felcsillant a szeme és nem habozott: Igent mondott...



A következő lépés az volt, hogy Hogyan alakítjuk a pályabejárást, a sűrű programban és, hogy hogyan versenyre. Nagyon sok tanáccsal nagyon keményen, hogy próbáljuk pályabejárást adta kereteket, mert kerülnénk. Gergővel megnyugtattuk, haragját és megteszünk minden Elvárása volt még, hogy nagy csináljuk a pénteki pályák bejárást, szombat este és az eső is bezavarhat. Próbáltuk a gumikkal kapcsolatban kérdezni, hogy mi tévők legyünk, de sajnos Gergővel magunkra maradtunk ebben a kérdésben, mert felállt és elment tripla pörgő rúgásokat gyakorolni...



szigorúan átbeszéltük a dolgokat. hogyan szervezzük össze a teendőket készüljünk a leghatékonyabban a látott el minket, de leszögezte meg megszokni a GPS-es nem szeretné, ha emiatt bajba hogy nem szeretnénk kivívni a tőlünk telhető ennek érdekében. odafigyeléssel és nagy alaposággal mert éjszakai szakasz is lesz belőlük

VERSENY BESZÁMOLÓ

EGER RALLYE 2013.04.05.-07.

FOGASY GERGELY – BAKOS DÁVID MITSUBISHI LANCER EVO VI.



Másnap amíg mi tréningeztünk, addig Ő csapat segítségére volt (bár nem ujjongott, hogy a sárban kell feküdnie) és próbálták az autót a nedves körülményekre is felkészíteni, valamint megcsinálták a gépátvételt. Este közösen állítottuk a lámpákat és teszteltük azt is, hogy minden rendben van-e a kocsival. Közben elkértük egy órára vasat, hogy elmenjünk vele rajtceremóniázni a Dobó térre. Sajnos az eső miatt nem volt olyan sok néző mint szokott, de így is jóleső érzés volt, megkezdeni egy jó kilátásokkal, szép mezőnyel rendelkező bajnoki évadot.



A verseny előtt még ellátott bennünket jó hogy lehetőleg az első nap éadjunk be hiba voltak: minden új! Az autó teljesen fel lett gumik új márkák számunkra és mi sem esik az eső, hol nem. A lelkünkre kötötte, ez az első verseny és nagy kár lenne mondott, hogy ne legyen semmi napi gyorsok irányába, ezáltal megkezdve a



tanácsokkal és megkért bennünket, nélkül a célba. Az indokok az alábbiak újítva a téli szünetben, a fék új, a mentünk még együtt. Ráadásul hol hogy nagyon fontos a célbaérés, mert mínusszal indítani az évet. Áldást komplikáció és elindultunk a szombati 2013.-as magyar bajnokságot...



Szombat este a négy gyors után nem volt éppen elégedett, mert elvesztettük az első helyünket a nap végére és emiatt migrén szaggatta a fejét. A navigátor lámpában nem volt még az utolsó előtti gyorson égő, ezért Percze Nándi által kölcsönadott fejlámpával kellett olvasnom az itinert, ami nem

volt szerencsés és majdnem lassítót bontottunk egyszer emiatt. Az esti utolsó gyors után pedig szabályosan pánikrohamos állapotba került, ugyanis mégsem volt megfelelő a lámpasorunk beállítása. Ahhoz képest, amit még pénteken beállítottunk, teljesen megváltozott a gyorsokra a lámpák világítási szöge, valószínűleg a helyiek által kedvelt kráteres utak miatt. Gergő minden elhaladó műholdat, én meg minden denevér fogát láttam, de hogy az úton merre kellett menni arról sokat nem tudtunk. Magunkhoz képest 40 másodpercet hagytunk bent az előző menethez képest, ami elég megrázó visszaesés volt. De gondolhatjátok, hogy reagált, amikor megtudta még azt is, hogy a szombati esti parc fermébe Gergőnek úgy sikerült becsuknia a jobb hátsó ajtót, hogy az üveg erre krokodil mintával reagált?!



Ennek ellenére este és a másnap reggeli pihenő alatt mindent megtett azért, hogy a kedvünkre tegyen. Nekem segített itinert másolni, Gergőt pedig próbálta minél jobb kedvre deríteni és feledésre ösztökélni, hogy a fennmaradó gyorsok teljesítésére hívja fel a figyelmünket. Hol masszázssal, hol különböző szórakoztató elemekkel igyekezett jobb hangulatot teremteni...





Meg is lett az eredménye a törődésnek, mert a vasárnapi első gyorson nagyon jól mentünk, át is vettük a vezetést újra, de volt egy kis hiba, ami elég látványosra sikerült. Gergőnek a pályabejárás alatt végig Mcrae és a 2001-es Wales Rallye járt a fejében az eső és a sár miatt. Na az első gyorson sikerült neki egy ilyen Mcrae-s kalandot 5.-ben megvalósítani, aminek hatására a nézők fejvesztett ujjongással és jobbra-balra futással üdvözöltek minket! A második gyorson emiatt kicsit óvatosabban mentünk, ami nem nagyon felelt meg a nagyfőnök számára ezért a fényképen látható ösztönzési céleszközt mutatta be nekünk. Ennek következményére a harmadik gyorson rögtön hibátlan időt mentünk, hogy tartsuk még a nap elején összeszedett első helyezésünket...

Ám a nyomásnak meglett a következménye is és hibáztam én is. Mondjuk csak úgy, hogy fordítva fogtam az itinert (a versenyen már másodszorra) és etap útvonalon letértünk a meghatározott útról. Gergő is érezte, hogy ez a fegyver nem még jobban igyekezett. Sajnos előző körben „Mcraeztünk”, most kutatásokat hajtottunk végre Chan bácsi a híreket). Ám a oldalról nézték végig, de cserébe kitartó szájatátásukat. A nézőkkel az árok még kienged minket, de véleményen voltak. Mire a gondolatom végére értem, már messze voltunk a helyszíntől és újra meneteltünk. Egészen az utolsó gyors közepéig, ahol már csak végig akartunk menni nyugalomban, hogy



hagyományos vízpisztoly és majdnem ugyanott, ahol az kicsit komolyabb ároktani (gondolhatjátok, hogy fogadta rutinos nézők ezt már a másik sárfürdővel köszöntük meg együtt én sem hittem, hogy ez Gergő és a kocsis más hazavigyük az első helyünket, amiért annyit szenvedtünk. De nem így alakult. Defekt! A pálya közepén. Végigmentünk vele, de sokat bennhagytunk. A kerékcseré pedig nem ment jól: tönkrement az emelőnk, amit mástól kaptunk az meg nem illeszkedett rendesen, így csak Sziklai Tibi „NASA által fejlesztett” emelője mentett ki minket a bajból (Köszönjük!), de sok időbe került. Emiatt sajnos az utolsó szervizből is kikéztünk, sőt büntetéseket is kaptunk a hibákért...



A cél előtt ment a tanakodás, hogy megmaradt-e az első helyünk vagy sem. Sajnos nem... Mondhatjuk úgy, hogy mi veszítettük el. A nagyfőnök a könnyeivel küzdött velünk együtt emiatt...

Mire beértünk a parc fermébe azért átgondoltuk a helyzetet. Beértünk és ez volt a lényeg. Voltak nagyon jó gyorsok és voltak nagyon jó pillanataink a sok bajjós dolog ellenére. Az autó fantasztikusan teljesített és a csapat is kitett magáért. A verseny előtt nyugodtan aláírtuk volna a második helyet és éppen ezért nagyon is örülünk neki. De, ahogy Gergő is mondta: ha egyszer megérezed az első hely ízét, akkor nagyon fájdalmas azt elengedni és beletörődni. De megtesszük, hiszen a célt teljesítettük és egy nagyon nehéz és peches versenyt fejeztünk be. Ezt megértettük, elfogadtuk és Jackie bácsi is velünk örült a nap végére illetve boldogan mutogatta a helyezésünket...



Írta: Bakos Dávid

VERSENY BESZÁMOLÓ

EGER RALLYE 2013.04.05.-07.

FOGASY GERGELY – BAKOS DÁVID MITSUBISHI LANCER EVO VI.

KÖSZÖNJÜK SZÉPEN A TÁMOGATÁST ÉS A SEGÍTSÉGET:
A CSAPATNAK (ÉS JACKIE CHANNEK)
VALAMINT A PARTNEREINKNEK:



FOGASY GERGELY – BAKOS DÁVID MITSUBISHI LANCER EVO VI.