



## Sajtóinformáció

### HADIK Rallye Team

Hadik András – Kertész Krisztián  
Subaru Impreza WRX STI R4



### 9. EGER RALLYE 2013

#### Új év, újra rally szezon!

Minden motorsport rajongó izgatottan várja minden évben az első rally futamot. A márciusi nagy havazás és hideg csak fokozta az izgalmakat, milyen időjárásra számíthatnak a versenyzők az április 5-7-én megrendezett 9. Eger Rallye-n. Szerencsére a hó elolvadt, a hideg enyhült, de így sem volt könnyű dolguk a versenyzőknek.

A Dobó-téren péntek este megrendezett rajt ceremónián szép számmal vonultak fel a versenyzők. A HADIK Rallye Team a megszokott, tavaly jól bevált összeállítást hozta; Hadik András pilóta mellett idén is Kertész Krisztián navigál. Az Országos Rallye Bajnokság első futamán, amely egyben első szlovák bajnoki futam is, a kék Subaru a 16-os rajtszámot kapta.

A két napos verseny össztávja 375 kilométer volt, melyből a 10 gyorsasági szakasz hossza 140 kilométer.

Az első nap 4 gyorsasági szakaszt kellett teljesíteni. A nézők sötétedés után is élvezhették a futamot, és ez a versenyzőknek is jó alkalom arra, hogy változatos körülmények között tegyék próbára tudásukat. Sajnos a Hadik – Kertész páros számára a szombati nap idő előtt véget ért. Üzemanyag ellátási probléma miatt kiálltak a versenyből. Azonban éjszaka a szerviz csapat orvosolta a problémát, így vasárnap ismét rajthoz tudtak állni.

A második nap 6 gyorsasági várt az indulókra: 6/8 Szarvaskő – Egerbocs; 6/9 Bátor – Terepes; 7/10 Egerszólát – Egerszalók. Mivel a szlovák bajnokságban ez a futam két versenynek számított, a vasárnap szerzett pontok nagyon fontosak a HADIK Rallye Team számára.

