



Mesterházi Márk - Citroen C2 R2

Tereprallyban is helytállt Csucusu navigátora

Fodor Imrének navigált Mesterházi Márk a nagykállói Toolimpex tereprallye kupán. Nagy várakozással, és a tőle megszokott precizitással készült a számára nem teljesen ismeretlen, de nagyrészt új kihívásra. Alkalmi pilótája már a verseny folyamán is elismerően nyilatkozott teljesítményéről.

A tereprallyba hosszabb kihagyás után visszatért Fodor azért kérte fel Márkot, mert navigátora, Csató Attila részt vett a nagykállói verseny rendezésében, így nem lett volna etikus, ha navigátorként résztvevője is a futamnak. Így Márk számára ez csak „egyalkalmas bérlet” volt a méterszámlálók mögött. A felkérést az LHG-s csapat tereprallys múltja miatt egyébként sem lehetett visszautasítani.



Maga az autó sem volt akármilyen: az Overdrive által Dél-Afrikában épített Toyota Hilux V8 a Dakar-közvetítéseket nézők számára már nem lehet ismeretlen, hiszen hasonló autóval vett részt a Toyota csapat a 2013-as Dakar Rallye-n. A verseny nem

nékülözte a terepversenyekre jellemző fordulatokat: míg az első napot több mint négy perc előnnyel abszolút első helyen zárta az újdonsült páros, és hiába vezettek végig a második napon is, a vasárnap végén egy mély sárban elakadás miatt végül „for fight”-tal az összesítés 9. helyén zárták a hétvégét.

Márk most a Miskolc rallye gyorsasági kilométerit számolgtatja, ahol ismét a Mitsubishi EVO9-es versenyautóval támadnak.

Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információ: rallyeteam@lhg.hu vagy 70/772-8307

Lukács Kornél

