



Maserati szalon nyílt Budapesten!

Megnyitotta kapuit a nagymúltú olasz autómárka a Maserati budapesti szalonja a Wallis Motor Pest jóvoltából. A szalonnyitó alkalmával bemutatták a Maserati új zászlóshajóját, a Quattroporte 2013-as változatát.



A Wallis Maserati szalonnak nemcsak a hazai, hanem a környező országok márka kedvelői is potenciális vásárló kört biztosítanak. Nem titkolt szándéka a gyártónak, hogy régiókban is jelentős eladási növekedést érjen el. Antal Péter ügyvezető igazgató évi 50-70 Maserati értékesítését tartja reálisnak. A megnyitó alkalmával, örömmel számolt be arról, hogy a nyitás előtti napokban már 5-6 gépkocsira jelentkezett vevő.



Az Maserati nagy dobásra készül, a jelenlegi évi 6000 darabos eladást 2015-re 50 000-re kívánja növelni. A nagy ugráshoz új modellek is kellenek. A Quattroporte után a napokban mutatták be Sanghajban a Maserati Ghibli-t. Eben az évben még egy új terepjáróval és teljesen új diesel erőforrásokkal jelennek meg a piacon, bár az utóbbi sokaknak szentség törésnek tűnik.



A jövő építése pedig az új Maserati Quattroporte bemutatásával veszi kezdetét:





Az új Quattroporte nagyobb, könnyebb, exkluzívabb és praktikusabb az általa most leváltandó, világszerte nagyra becsült modellnél. A maga 307 km/órás végsebességével az autó ugyanolyan gyors mint napjaink kétajtós szupersportkocsijai.

A Quattroporte hatodik generációjának debütálása annak a korszaknak a kezdetét jelzi, amikor a Maserati leendő modellpalettájának high-tech jellege komoly mértékben erősödik. A Maserati mindazonáltal hű marad a márka által a luxus sportlimuzinok megalkotása során hosszú évek alatt felhalmozott értékekhez.



A Quattroporte koncepciójának középpontjában az erős, saját fejlesztésű Maserati motorok, valamint a tágas utastér állnak. A hosszú, erőtől duzzadó orr-rész és a homorú, szigonyemlémmel ellátott hűtőrács egyértelműen összekapcsolja a modellt a most kifutó Quattroporte-val és a jelenleg is a kínálat részét képező GranTurismo-val.

Az új, közvetlen befecskendezéses motorcsalád egy 3,8 literes V8-as, illetve egy 3,0 literes V6-os egységből áll, amelyek mindegyike ikerturbó-feltöltéses. Az erőforrásokat a Maserati Powertrain tervezte, azok a Ferrari maranellói gyárában készülnek. Mindkét motorváltozatot a ZF legújabb generációs, nyolcfokozatú sebességváltójával párosítják. Teljesen megújult műszak tartalma ellenére az új Quattroporte megőrizte Maseratis gyökereit. A modellt 530 lóerős, V8-as, ikerturbó-feltöltéses motorja nemcsak minden idők leggyorsabb négyajtós Maseratijává avatja, hanem a legtakarékosabbjává is. A V8-as motorral ellátott Maserati Quattroporte vibráló teljesítményével éles kontrasztot képez a tény, miszerint a modell fogyasztása és károsanyag-kibocsátása egyaránt 20 százalékkal mérséklődött a leköszönő Quattroportéhoz képest.





A 3,8 literes, V8-as motor új mérföldkövet állít a Maserati történetében azzal, hogy segítségével az autó 4,7 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/óra, a végsebesség pedig 307 km/óra, ami nem kevesebb, mint 20 km/órával szárnyalja túl a jelenlegi Quattroporte Sport GT S hasonló adatát. Mindemellett a csúcnyomaték 200 Nm-rel növekedett a korábbiakhoz képest. A V6-os, ikerturbó-feltöltéses motorral, valamint Q4 összkerek-meghajtással ellátott változat teljesítménye nem változott, a modell legnagyobb sebessége 285 km/óra.

A Q4 rendszer egy további olyan tényező, amelynek révén az új Quattroporte úttörőnek számít márka történetében: nagy sebességnél, amikor fokozott tapadásra van szükség, a rendszer a hátsókerek-meghajtásról egy pillanat alatt képes az első és a hátsó kerekek között 50:50 arányban újraosztani a nyomatékot.

Az új tervezésű Quattroporte megőrizte hagyományosan tökéletes menettulajdonságait a közel 50:50 százalékos arányú tengelyterhelésnek, valamint a dupla keresztlengőkaros első, illetve az ötlengőkaros hátsó futóműnek köszönhetően.

Az új Quattroporte mércét állít a minőség terén is, a dizájntól kezdődően a fejlesztésen és a gyártási folyamaton át egészen az ellenőrzésig. A modell egy új üzemben készül, ahol a Maserati kézműves hagyományai a legmodernebb technológiákkal találkoznak, amelyekkel a legapróbb részletekig garantálható a tökéletes minőség.



A luxus színvonalú utastér esetében műszaki értelemben is jelentős előrelépés történt az olyan elemeknek köszönhetően, mint a Maserati Touch Control érintőképernyős kijelző, az állítható magasságú pedálsor, a tolatókamera, az opcionális, 15 hangszórós, 1280 wattos teljesítményű Bowers & Wilkins hifirendszer, valamint a WLAN-alapú WiFi.

Az 1963-ban piacra bocsátott első Quattroportéval a Maserati hozta be a köztudatba a luxus sportlimuzin fogalmát, az új Quattroporte pedig elődeihez méltó módon továbbra is a magas technikai színvonal, a szupersportautókhöz méltó teljesítmény, és a limuzinokra jellemző kimagasló kényelem ikonikus képviselőjének számít.

További információk: Herczeg Áron
MONRO Produkció
aron.herczeg@monroprodukcio.eu



Maserati Quattroporte

Méret- és tömegadatok	
Hosszúság	5262 mm
Szélesség (tükrokkal együtt)	2100 mm
Szélesség (tükrok nélkül)	1948 mm
Magasság	1481 mm
Tengelytáv	3171 mm
Nyomtáv elől	1634 mm
Nyomtáv hátul	1647 mm
Első túlnyúlás	968 mm
Hátsó túlnyúlás	1123 mm
Csomagtér mérete	530 l
Üzemanyag-tartály mérete	80 l
Saját tömeg	1900 kg
Gumiabroncsok	
Elöl	245/40-ZR20
Hátul	285/35-ZR20
Motor	
Hengerek száma/elrendezése	V8/90°
Lökettérfogat	3798 cm ³
Furat	86,5 mm
Löket	80,8 mm
Sebességváltó	8 fokozatú automata
Sűrítési arány	9,5:1
Legnagyobb teljesítmény	530 LE/390 kW
A csúcsteljesítményhez tartozó fordulatszám	6500–6800 ford./perc
Legnagyobb nyomaték	710 Nm
Legnagyobb nyomaték túltöltés (overboost) funkcióval	2250–3500 ford./perc
Teljesítmény	
Legnagyobb sebesség	307 km/óra
Gyorsulás 0-ról 100 km/óra	4,7 s