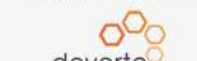




# PETHŐ TYUTYU HÁROM ÉV UTÁN ÚJRA TECHNIKAI PROBLÉMA MIATT ESETT KI

PRESOV RALI 2013 – ÖSSZEFOGLALÓ





Az L Racing – Dynamic Rally Team versenyzőjével, Pethő Istvánnal az elmúlt hétfőn, a szlovák rali bajnokság presovi futamán olyan valami történt, ami legutóbb 2009-ben, az Eger Ralin fordult vele elő utoljára. Azóta a csapat és az autó megbízhatóságának köszönhetően egyszer sem volt kénytelen technikai probléma miatt feladni egy versenyt, ám minden sorozat azért van, hogy megszakadjon egyszer, és ennek a jó szériának sajnos éppen most jött el a vége.

Tyutyu egy másik jó sorozattal is büszkélkedhetett, ami nemcsak autója, de saját maga és navigátora, Rubóczky Attila megbízhatóságát is dicséri. A páros tavaly az összes futamon célba ért és pontszerző helyen ért célba, amin elindult, így sorozatban 12 pontszerző futamot követően zárták most ezt a versenyt pont nélkül. Ez most így alakult, de a következő versenyen lehet is kezdeni az újabb jó sorozatokat!

**Pethő István:** - A Presov Rali első napját az abszolút 10., kategóriánk 5. helyén zártuk, de a második napnak abban a reményben vágtunk neki, hogy ezen a helyezésünkön mindenképpen tudunk majd javítani. Már az előző este láttuk, hogy eltört a differenciálmű-tartó az autón. Reggel a szerelőink ezt egy hegesztéssel és egy plusz megerősítéssel kijavították, de sajnos mint később kiderült, nem bizonyult elég erősnek ez a megoldás.

- A nap második gyorsaságiján eltört a tartó, de ami az igazán nagy szerencsétlenség volt, hogy csavarostul kihúzta a menetet a diffiből, és elkezdett kiömleni az olaj. Ezért úgy döntöttem, kiállunk, mert nem akartam kockáztatni, hogy esetleg nagyobb kárt okozunk az autóban. Nagyon sajnáltuk, hogy így ért véget számunkra ez a verseny, mert már pont kezdtük elkapni a ritmust, de hát ez is része az autóversenyzésnek.

- Ez a verseny sajnos most így alakult számunkra, dolgozunk, hogy a következő versenyre minél felkészültebben tudjunk odaállni a Mitsubishivel. A Miskolc Ralin sajnos nem tudunk elindulni, így legközelebb hónap végén, a szlovák bajnokság keretében megrendezésre kerülő Topolcsány Ralin fogunk támadni.

**Rubóczky Attila:** - Ez a versenyünk most sajnos tesztjellegűre sikeredett. Az autó sem volt igazán topon, és nekünk is kevés volt picit a pályabekötés. Sokat kaptunk a többiektől, úgyhogy látszik, hogy komolyan fel kell kötni azt a bizonyos alsóneműt odakint, a szlovák bajnokságban és idehaza is. Ki kell tanulnunk még az autót is, sok minden új még most, ezért biztos vagyok benne, hogy hamarosan már sokkal jobb eredményeket fogunk elérni. Legközelebb a Topolcsány Ralin próbálunk meg javítani.

**A Dynamic Rally Team – L Racing együttműködő partnerei:**

Landis+Gyr, Halker Kft, Sió Press Kft, Mirelit Depo Kft, VPT-Group Kft, LGAqua Kft, Gramex 2000 Kft Everling Kft, Origo Pack Kft, Brikketalo.hu, Soft Consulting Hungary Zrt. Tahográf Controll, Lemonet Kft, Interswitch, Nero Sped, Duna-Dom 2003 Kft., Deverto, Shx Gold Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz, Épület Automatika,

További információk: [www.drt.hu](http://www.drt.hu)

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



DYNAMIC RALLY TEAM







További együttműködő partnereink:



**Alfa-Ker**  
Gépjárműkereskedés

**LSport**  
S.R.O.

**JKO**  
GROUP

**DU PONT**  
servis

**HIGH END SLOVAKIA**  
excellentny zvuk  
excellentny obraz

**TOBER**

**Dravecký & Partner**  
AUDIT - TAX - ACCOUNTING

**MINING & ECONOMY CONSULTING s.r.o.**

**ENERGYCO**

**KOV DAN**

**ALCHEM**

**mobilita**  
DOPRAVNÉ ZNACENIE

**INTERHANDEL-2000**

**ZAN-ZI**

**KIM TEC**

**AUTOTRADE R.S**  
Rimavská Sobota

**MAD**  
WWW.AUTOTRADER.SK

**PRONAR**  
NÁRADIE - NÁSTROJE

**ATLagro**  
S.R.O.

**euro-PLECH**

**kontura**

**EAST SK**

**EAST INTERNATIONAL**

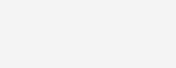
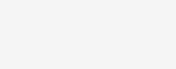
**LUCA GRA**

JUDr. Martin Breznen  
www.breznen.eu

**STRACHAN AUTODOPRAVA**  
Miroslav Strachan  
Váš partner v doprave

**CORPORIS spol.s.r.o.**

**rempack**



**L RACING S.R.O.**  
**DYNAMIC RALLY TEAM**