

NE PRÓBÁLD KI OTTHON!

Mivel már minden magát tudományosnak nevező műsor is így kezdődik, ezért merészelem ezt a kicsit elcsépel, de annál inkább hasznos felszólítást tovább „csépelni”...

Szinte minden sajtóanyagom után megkapom, hogy hosszúakat írok, ezért most megpróbálom röviden összefoglalni Fogasy Gergellyel átélt kalandjainkat a 2013-as Miskolc rallye-ről...

- Csütörtökön tesztelni mentünk Domaházára. A teszt jól indult, de végül a motor hengerfejes lett, amit a szerelők egész éjjel próbáltak megoldani, hála égnek inkább több sikerrel! Na, ez az, amit ne próbáljátok ki otthon, mert nem vicces, és izzasztó is helyrehozni...
- Pénteken egész nap éjszakába nyúlóan pályát jártunk, ami helyenként már inkább unalmas volt, de annál is inkább fárasztó. Ezt otthon ki sem lehet próbálni, szóval emiatt el se menjetek feleslegesen Lillafüredre és a barátságos Ózd környékére...
- Szombaton délelőtt még a motorgondok miatt több órán keresztül programozni kellett a vasat és ezt alig 1-1,5 órával sikerült befejezni a prolog előtt. Ez kifejezetten rossz taktika egy verseny előtt, szóval nem ajánlatos otthon ilyenekkel kísérletezni...
- Megcsináltuk a prologot, ahol is nekem az ablakom önszántából pont nem szeretett volna felhúzódni, ez végül a prolog végére így „salakmosolyt” csalt az arcomra. Még a mai napig salakos a zsebkendő, amibe orrot fújok. Ez kifejezetten egészségtelen, szóval: Nem tanácsolom utánozni!
- Szombat este elrajtoltunk és másnap hajnali 5-ig az autóban ültünk vagy legalábbis a körül lézengtünk a hosszú gyűjtőkben. Ezek a 30 perces gyűjtők és 1 óra 20 perces etapok inkább kimerítőek, mint szórakoztatóak hajnali 2-3 magasságában, így javaslom, hogy N-P-K-O! A gyorsok nagyon tetszetek és nagyon örültünk amúgy, hogy ilyen pályákon mehetünk...
- A kocsis és mi is nagyon jól bírtuk az éjszakázást egészen addig, amíg a hotel szobában lefekvéskor (hajnali/reggel 6 körül) nem tudatosult bennünk az, hogy az egész rally túra mezőny az ablakunk alatt fog szambáznai, amíg nekünk aludni kellene. Bár Gergő ezen hamar túltette magát és „Godzilla is sírva könyörögne a receptért” című horkolásával megkezdte a jól megérdemelt pihenését - táncot járva az idegeimen... Ezt végképp N-P-K-O!
- Vasárnap délután csúszással kezdtük a gyorsokat, de annyira ez nem volt megterhelő. Inkább az, hogy az első gyorson leszakadt a kipufogónk és szétszakadt a bölcső az autóban, volt kicsit elszomorító, annak ellenére, hogy a legjobb időt a versenyen ezen a gyorson futottuk. Na, ilyen állapotban kellett még egy gyorsot teljesítenünk még és elmenni a szervizparkba. Tojáshéjon lépkedve igyekeztünk haladni és többek közt magunk után vonszolni az alkatrészeket. Elég rossz érzés ez így, mert féltünk, hogy nem tudunk tovább menni, úgyhogy azt javaslom ezt Se-P-K-O!
- A szétszakadt bölcső és a kipufogó javítását persze a legnagyobb viharban kellett teljesíteni a szerelőknek, ami azt jelentette, hogy kb. úgy esett az eső, mintha minden egyes millimétert tűzoltófecskenéből locsolnának, ami helyenként jeget is köpött. Nagyon durva volt, de mivel nem volt más választás, a szerelők így hegesztettek, totál vízben. Még nézni is rossz volt, mert azért ez nagyon veszélyes mutatvány... Szóval ezt tényleg többszörösen kérem, hogy N-P-K-O! Mindemellett köszönjük a szerelők munkáját...



- Megjavították, elindultunk, majd a következő királdi kör első féktávján tudatosult bennünk,



hogy nagyon hangosan halljuk az ALS hangját. Majd miután ehhez egy hideg fuvallat is társult rögtön tudtuk, hogy a hátsó ajtó már eddig is rakoncátlanokódó zárja, most adta fel mögöttem a szolgálatot. Minden egyes féktávon olyan „úrhajós-fékszárnyas” módon kinyílt a nézők nem kis örömeire és meglepetésére. Mondjuk úgy, hogy integetett nekik az autó... Majd, hogy ne legyünk

még nyugodtabbak egy bal első defekt is fényesebbé tette ezt a gyorsunkat. Így ez a gyors főleg alkalmas arra, hogy N-P-K-O kategória legyen, ugyanis szabályosan életveszélyes volt így közlekedni... Mondhatni több sebből véreztünk...

- Az utolsó gyorsra megoldottuk mindkét problémát, de már csak azon voltunk, hogy végig érijünk rajta és megszerezzük azt a második helyet, amiért Egerben sírtunk, itt pedig örültünk volna. Nagy szerencsénk volt és a vetélytársak pechje is közrejátszott, de mégis megismerhettük egy második hely másik arcát is...
- Végül erről a nem kicsit izgalmas és nem kicsit nehéz versenyről igyekezz egy rövid beszámolót írni... Ez végképp N-P-K-O!, mert garantáltan nem fog sikerülni...

Írta: Bakos Dávid

VERSENY BESZÁMOLÓ

MISKOLC RALLYE 2013.05.10.-12.

FOGASY GERGELY – BAKOS DÁVID MITSUBISHI LANCER EVO VI.

KÖSZÖNJÜK SZÉPEN A TÁMOGATÁST ÉS A SEGÍTSÉGET:

A CSAPATNAK

VALAMINT PARTNEREINKNEK:



FOGASY GERGELY – BAKOS DÁVID MITSUBISHI LANCER EVO VI.