



Nem csak a szerencsén múltott

19. Mojito Lemon Miskolc Rally – Beszámoló

Sikerrel zárult a 19. Mojito Miskolc Rally a Balogh János – Holczer Dániel páros számára, és nem csupán a végeredmény, de a futam alatt nyújtott teljesítményük is kiváló volt az extrém körülmények közepette is. Már az első gyorsaságítól fogva az élmezőny legjobb öt párosa között autóztak, az ötödik gyorsan pedig előreléptek az abszolút 3. helyre, és ezt a verseny végéig sikerült megőrizniük.

Balogh Jani: „Jól sikerült a felkészülésünk, próbáltam kiküszöbölni azokat a hibákat, melyek Egerben jelentkeztek. Nüanszokon múlnak a sikerek, az összehcsizolódáson... Fontos volt, hogy ezúttal a sötét körülmények között jól menjünk, így erre nagyon nagy hangsúlyt fektettem, ami azt jelentette, hogy több órán keresztül állítottam a lámpasort a kocsin.

Külön köszönettel tartozom Pethő Tyutyunak, aki segítette ezt a dolgot, ugyanis az ő lámpasorával versenyeztünk, ami egy jelentős javulás volt! Ezzel az éjszakában is úgy mentünk, hogy mindent láttunk, teljesen előttem volt minden, az útra tudtam koncentrálni, nem éreztem annak a hátrányát, hogy a sötétben megyünk.”

A bajnokság második futamán nem csupán a lámpasor működött tökéletesen, de a versenyzőpáros is maximális teljesítményt nyújtott, hiszen már a futam elejétől az élmezőnyben vívták a csatákat.

Balogh Jani: „Nagyon jó volt a ritmus már az elején, Dani navigációja is tökéletes volt, az autó is rendben volt, így már tényleg csak azon múlt minden, hogy mennyire feszegetjük a határokat. Nagyon ugrottunk most a gyorsulás szempontjából, jó időeredményeket futottunk. Már az elején ott voltunk a legjobb öt páros között, és végig hibátlanul mentünk, ami nagyon fontos volt számunkra. A vasárnap már tényleg arról szólt, hogy ne hibázzunk, Dani próbált ugyan ösztökélni, de elvesztettem a bátorságomat, biztonságira törekedtem amellet, hogy Menyáékat mindenképp magunk mögött akartuk tartani. Akár egy defekt esetén is rögtön elolvadt volna az előnyünk, nem akartunk felesleges rumliba keveredni.”

A maximális felkészülés meghozta tehát a gyümölcsöt, és a csapat belátta, ez egy intő jel volt számukra, minden versenyre úgy kell felkészülni, hogy mind az autó, mind a versenyzőpáros a topon legyen, és tökéletesen igazodni kell a körülményekhez.

Balogh Jani: „Szerintem azok a hátrányok, amelyek jellemezték az éjszakai menetelünket, azokkal kapcsolatban most beletaláltam abba, ami kellett ahhoz, hogy jól menjünk. Az autónak a beállításai is rengeteget fejlődtek, kaptunk segítséget, hogy milyen irányba mozduljunk el ezzel kapcsolatban és szerintem ez is nagyban befolyásolta, hogy tudtunk gyorsulni. Összetett volt a dolog, jó pár aprósággal tudtunk ekkorát lépni, és nagyon bízom benne, hogy aszfalton ez már így marad!”





Az Országos Rallye Bajnokság harmadik futamára egészen a nyár közepéig kell várni, ám addig sem dőlhet hátra a csapat, hiszen Veszprémben már murvás talaj várja őket, amelyen még ezzel az R4-es autóval sosem versenyeztek. A következő lépcsőfok tehát a murvára való felkészülés.

Balogh Jani: „Az első lépések ezzel az autóval nagyban különböznek a tavalyi megszokottól, de hogy majd ezt murván mennyire gyorsan tudjuk magunkra állítani és kellően ütőképessé válni, az egy picit még aggályos, mert ugye csak egy murvás futam van idén a bajnokságban. Van viszont kellő idő a felkészülésre addig, amit mi tudunk beosztani!”

19. Miskolc Rally – ORB – Végeredmény

1. Kazár Miklós – Szőke Tamás (Citroen WRC)
2. Herczig Norbert – Bacigal Igor (Skoda Fabia S2000)
3. Balogh János – Holczer Dániel (Mitsubishi Lancer Evo IX R4)
4. Krózser Menyhért – Papp György (Subaru Impreza WRC)
5. Botka Dávid – Mihalik Péter (Mitsubishi Lancer Evo IX R4)

