



Marton Gergely: Az első méterek emlékével

Az előttünk álló hétvégén a Kakucsringre látogat Közép-Európa rallycross elitje, hiszen a Budapesthez legközelebb fekvő rallycross pályán rendezik az Országos Nyílt Rallycross Bajnokság ötödik, valamint az FIA Közép-Európai Zónabajnokság harmadik idei fordulóját. Az M-F Motorsport versenyzője, Marton Gergely a magyar bajnokság élvonalaként érkeznek a helyszínre.

A felnőttek között első idényét teljesítő ifjú tehetség négy verseny után tehát még mindig vezet a magyar bajnokságot, mind a Super National abszolút értékelésében, mind pedig géposztályában, az 1600 köbcenti alatti autók versenyében. Időközben viszont néhány nagyon erős vetélytársat is kapott a mindig megbízhatóan teljesítő Csendes Zsolt, valamint tavalyi junioros ellenfele, Klausz Kristóf személyében, így még mindig nem dőlhet hátra egy percre sem, kőkemény csatára van kilátás a bajnokság utolsó három futamán.

Ennek az első két felvonására Kakucson fog sor kerülni, ami Gergő számára egy különösen kedves helyszín, több szempontból is.

„Elégedett vagyok a szezon eddigi alakulásával, de fel kell kötni a gatyát, mert a többiek szorosan tapadnak rám, és az már most látszik, hogy szoros lesz a vége. Most kétszer egymás után Kakucsra látogatunk, aminek én örülök. Ez egy elég szűk, technikás pálya, amin lényegében kanyar követ kanyart, nincsenek olyan hosszú egyenesek, ahol igazán kijöhetne a nagyobb autók erőfölénye. Ezért bízom a jó szereplésben, és szeretnék visszavágni (Klausz) Kristófnak a greinbachi vereségért” – utalt legutóbbi zónabajnokin elért 9. helyezésére a pilóta, ami vereségnek persze nehezen nevezhető, tekintve, hogy 26-an végeztek mögötte, saját géposztályában pedig 10 versenyző közül az 1. lett.



M-F
MOTORSPORT

P-1 RACE
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLYCROSS

CEZ
CROSS COUNTRY

MNASZ 2013 OFF ROAD BIZOTTSAG





Kakucs nemcsak a vonalvezetése miatt lehet kedves helyszín Gergő, a csapat és a Skoda Fabia Mk1-es számára, hiszen év elején tulajdonképpen itt állt először össze teljes létszámában a csapat. A tél folyamán Fodor György csapatfőnök teljes felújítást hajtott végre az autón, melyet követően, a jó idő beköszöntével a csapat Kakucsra látogatott, és a megújult versenyautóval Gergő ezen a pályán tette meg legelső, tesztjellegű köreit.

Tulajdonképpen innen indult el közös útjára az M-F Motorsport. Persze a terveket, az álmokat már sokkal korábban elkezdtek szövögetni együtt, és a télen is megállás nélkül folyt a munka a csapat műhelyében, de ez a kakucsi teszt volt az első alkalom, amikor látható formában együtt megjelentünk a külvilág szeme előtt. Egy mesés szép autóval, amivel Gergő egyből olyan köröket repesztett, hogy annak a láttán a legnagyobb ínyencek is elismeréssel csettintettek, és szép jövőt jósoltak ennek a párosításnak.

Azóta folyamatosan éljük együtt ezt az álmot, néha saját várakozásainkat is túlszárnyalva, hiszen alapvetően tanulóévnek szántuk az idei évet; nem a bajnoki cím lebegett a lelki szemeink előtt, amikor nekiindultunk közösen ennek az útnak. Viszont úgy a legjobb tanulni, ha van közben sikerélmény, úgyhogy bízunk benne, hogy ezen a hétvégén, Kakucson is sikerül majd továbbszőni ezt a bravúrt, és ismét valami maradandót alkotni.

„Év elején itt vezettem először a Skodát a felújítása után, úgyhogy ilyen szempontból is jó emlékek fűznek a helyszínhez. Élénken élnek bennem az első körök, amiket megtettem az autóval. Emlékszem, legszívesebben abba se hagytam volna a tesztet, és szó szerint addig mentem körbe-körbe az autóval a pályán, ameddig csak bírtam erővel. Szóval kellemesek az emlékek, jó lesz visszatérni oda, az autó is biztosan örülni fog neki! Próbálunk tökéletesen felkészülni a versenyre, és kihozni a lehetőségeinkből a maximumot. Ha ez sikerül, elégedettek leszünk” – árulta el Marton Gergő.



M-F
MOTORSPORT

P-1 RACE **RX** **CPZ** **MNASZ 2013 OFF ROAD BIZOTTSAG**

Pole pozícióba hozunk!

