



Marton Gergely: Színjeles bizonyítvány

Az M-F Motorsport fiatal tehetsége, Marton Gergely idén tanulóévét tölti a Super National felnőtt mezőnyében. Nos, eddig remekül tanult! A hétvégi kakucsai Közép-európai zóna- és magyar nyílt bajnoki rallycross futamon az abszolút 5., géposztálya 1. helyén végzett, aminek köszönhetően kitűnő bizonyítvánnyal, hat bajnoki pontverseny éllovasaként távozhat a nyári szünetre!

Az elmúlt hétvégén a Magyar Nyílt Rallycross Bajnokság ötödik, valamint az FIA Közép-európai zónabajnokság és az Osztrák Nyílt Bajnokság harmadik fordulóját rendezték a Budapest közelében található Kakucsringen, ahol ismételten nagyon népes és erős nemzetközi mezőny gyűlt össze. A Super National kategória küzdelmei 23 versenyző részvételével zajlottak, míg az 1600 köbcéntiméter alatti géposztályban Marton Gergelynek 9 vetélytársa ellen kellett felvennie a versenyt.

A 15. életévében járó versenyző nem is okozott csalódást, és az elvárásokat messze túlteljesítve nem is saját géposztálya legjobbjaiával volt versenyben Kakucsán, hanem a Super National abszolút leggyorsabb pilótái és legerősebb, 2000 és 4000 köbcéntiméteres autói ellen is végig pariban volt. Eddig folyton bravúrról beszéltünk Gergő idei teljesítménye kapcsán, de Kakucsán a csapat kezdett eljutni arra a szintre, hogy végleg papírformává tegye azt, amit eddig bravúrként emlegettünk.

Egy dolog ugyanis a végeredmény, és egy másik dolog, hogy hogyan jut el odáig az ember. Márpedig Marton Gergely úgy végzett az abszolút 5., illetve géposztálya 1. helyén ezen a versenyen, hogy végig – a szabadedzéstől kezdve az A-döntőig – stabilan a top5-ben szerepelt a neve a Super National abszolút értékelésében, minden edzésen, előfutamon és a döntőben is, kivétel nélkül. Erőből, nyerstempóból ott tudott lenni a legjobbak között, és nemcsak 1-1 rövid



M-F
MOTORSPORT

P-1 RACE
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLYCROSS

CEZ
CROSS COUNTRY

MNASZ 2013
OFF ROAD
BIZOTTSÁG





fellángolás erejéig, hanem végig, egy teljes versenyhétvégén keresztül. Mindezt ráadásul egy FIA Közép-európai Zónabajnoki futamon, ahol az élmezőny olyan erős, hogy az idén már Európa-bajnoki futamot is nyerő Roman Castoral most például „csak” a 2. helyen tudott végezni.

Gergő eddigi hétvégéi telis tele voltak drámai izgalmakkal, akciókkal, koccanásokkal, mentésekkel, előzésekkel stb. A végén persze mindig jöttek a jó eredmények, és ez a lényeg, de akkor is ráfért már a csapatra egy ilyen „unalmas”, „eseménytelen”, mindenféle zökkenőtől mentes, nyugodt, magabiztos, kiegyensúlyozott versenyhétvége. Nem voltak izgalomok, nem volt technikai probléma, nem volt semmi extra, de a helyszínen összegyűlt nézősereg azt láthatta, hogy az M-F Motorsport 1600 köbcentis Skoda Fabia Mk1-e végig ott loholt szorosan a legerősebb 2000 és 4000 köbcentiméteres osztrák és cseh versenytechnikák nyomában, a top5-ben. Nem szerencséből, vagy a többiek kiesése folytán, hanem erőből.

A szabadedzésen egy abszolút 4. hellyel kezdett Gergő, amit az időmérőn egy abszolút 5. hely követett a sorban. Ennek köszönhetően a magyar pilóta az első előfutamok tekintetében a legerősebb, utolsó futamba kapott besorolást, és a korábbi Európa-bajnok Roman Castoralt, illetve a versenyt később megnyerő Jakub Bittmant ügyesen lekövetve szépen behúzta magát az abszolút 3. helyre. Nem akármilyen bravúr volt tőle méterekkel a két cseh klasszis mögött célba érni, hiszen később Bittman nyerte meg a versenyt Castoral előtt, vagyis a hétvége abszolút leggyorsabbjait tudta így lekísérni Gergő.

Az első előfutamos remeklés következményeként a második előfutam-sorozatban is a legerősebb, utolsó futamban indulhatott az M-F Motorsport versenyzője. A csapat előre megbeszélte a taktikát: csak semmi kakaskodás, kövessük le végig Castoralt, ha már megint egy futamban mehetünk vele, abból nagy baj nem lehet! Nos, ez az, amit persze könnyű kívülről mondani, és sokkal nehezebb megcsinálni a pályán! Gergő viszont megcsinálta! Végig szorosan tapadt a cseh sztár lökhárítójára, és 1-2 méteres különbséggel szelte át mögötte a célvonalat, ami az időeredmények tekintetében ezúttal az abszolút 5. helyre volt elég.



M-F
MOTORSPORT

P-RACE 2013
Pole pozícióba hozunk!

RX

CEZ

MNASZ 2013
OFF ROAD
BIZOTTSAG





A harmadik előfutamban így aztán megint az utolsó, legerősebb futamba kapott besorolást Gergő, aki ezúttal a későbbi győztest, Bittmant követte le okosan, és lett ismét 5. az abszolútban. Az előfutamok tehát a legkisebb bonyodalom nélkül zajlottak le a csapat szempontjából, és a fiatal pilóta kimagasló tempójának köszönhetően (a Super National 1600 köbcentis gépei közül mindegyiknek több mint egy másodpercet adott körönként) egyenes ágon bejutott az A-döntőbe, ahol az 5. rajtkockából indulhatott.

Ott is ért célba. Ezen a hétvégén Gergő erőből az 5. leggyorsabb volt gyakorlatilag végig, ez volt az abszolút maximum, amit ki lehetett hozni ebből a versenyből, hiszen előtte csupa erősebb autó végzett, csupa tapasztalt, nemzetközi szinten is bizonyított, bajnok versenyzővel. Legfőbb magyar bajnoki riválisai pedig egytől egyig mögötte végeztek, aminek köszönhetően nemhogy megtartotta 1. helyét a bajnoki tabella élén, de még növelte is valamelyest előnyét, így két versennyel a bajnokság vége előtt továbbra is magabiztos, ám még mindig nem megnyugtató előnnyel vezeti a pontversenyt.

Az 1600 köbcentiméter alatti géposztályban még jobb a helyzet, ott a következő kakucsi futamon valószínűleg már egy célba érés is elég lehet ahhoz, hogy már akkor magyar bajnoki címet ünnepeljen. Mivel pedig a mostani kakucsi verseny nemcsak a magyar nyílt bajnokságba, de a Közép-európai zónabajnokság és az osztrák nyílt bajnokság értékelésébe is beleszámított, így Gergő ezekben a bajnokságokban is folytatta idei mesébe illő menetelését.

Marton Gergely jelen pillanatban négy nemzetközi bajnokság hat különböző pontversenyében is az élén áll! A magyar bajnokságban a Super National abszolútját és az 1600 köbcenti alatti géposztályt is vezeti, csakúgy, mint az osztrák nyílt bajnokságban, továbbá az FIA Közép-európai Zónabajnokságban, valamint a cseh nyílt bajnokságban is övé jelenleg az összesített 1. hely az 1600 köbcenti alatti géposztályban.



M-F
MOTORSPORT

P-1 RACE
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLY

CEZ
CZECH REPUBLIC

MNASZ 2013 OFF ROAD BIZOTTSAG





A tanulóévnek viszont még nincs vége. A szezon legnehezebb része még csak ezután következik majd, jól tudja ezt a csapat is. Mindenesetre a nyári szünetre színjeles bizonyítvánnyal utazik Gergő, ezt már senki nem veheti el tőle. Kakucson pedig a sok-sok ötös mellé egy külön csapatfőnöki dicséretet is begyűjtött – taktikából és higgadságból. Ezen a versenyen, ebben a mezőnyben az 5. volt az ő helye erőből, és 5. lett a végén. Erre szokás azt mondani, hogy jól helyt állt!

A magyar nyílt bajnokság következő fordulóját szeptember 8-án rendezik, Kakucson, de előtte még július 21-én következik az FIA Közép-európai zónabajnokság negyedik futama a csehországi Sedlcany-ból. Az 1600 köbcenti alatti géposztály éllovasaként Marton Gergő természetesen azon a versenyen is rajthoz áll majd.

Marton Gergely: *„Nagyon örülök ennek az eredménynek. Már eleve nagyon pozitív érzésekkel érkeztem Kakucsra, úgy éreztem, ez most az én hétvégém és az én versenyem kell, hogy legyen. Bele is adtam mindent az elejétől a végéig, ez most erre az 5. helyre volt elég. Úgy érzem, reális eredmény született, ennél jobb helyezéshöz már szerencse kellett volna. Habár, ha azt nézem, hogy a B-döntőből feljutó versenyző a végén a 3. helyen végzett, akkor alakulhatott volna ez picit még jobban is talán, de ne legyünk telhetetlenek, nagyon jó kis hétvége volt ez így is. A döntőben többször is pont előttem csellengtek be, és egyszer el is kellett vennem a gázt, hogy kikerüljem az egyik előttem hibázó vetélytársamat, így sajnos a többieket kicsit elveszítettem szem elől. De igazából támadni őket nem sok esélyem lett volna, hiszen a megfeszített tempóm volt most elég arra, hogy tartsam velük a lépést. Zónabajnoki futamon ez volt az első A-döntős szereplésem, és nagyon boldog vagyok, hogy erőből sikerült ezt elérni. Szurkoltam (Klausz) Kristófnak, hogy ő jusson fel az A-döntőbe, mert úgy biztosan izgalmas csatát vívhattunk volna a végén, és meg is érdemelte volna ezt, mert ügyesen ment végig. Szoros lesz a bajnokság véghajrája, de jó pozícióban vagyunk, és pozitív érzésekkel várjuk a folytatást.”*



M-F
MOTORSPORT

P-1 RACE **RX** **CEZ** **MNASZ 2013 OFF ROAD BIZOTTSAG**

Pole pozícióba hozunk!





Fodor György, csapatfőnök: „Év elején nem gondoltuk volna, hogy abszolútban erőből az 5. helyen leszünk majd egy zónabajnokin, úgyhogy szoknunk kell ezt is. Nagyon jó volt látni, hogy Gergő végig menni tudott tempóból a legjobbakkal, és mindent pontosan úgy hajtott végre, ahogy azt előzetesen megbeszéltük. Zónabajnokin, igazán nagy mezőnyben ez volt az eddigi legjobb szereplése a csapatnak, és az egész hétvége alakulásából rengeteg önbizalmat tudunk meríteni a folytatásra. Hosszú távon az Európa-bajnokság a célunk, erre készítjük fel Gergőt. Úgy gondolom, hogy ezen a mostani versenyen nyújtott teljesítményünk egy olyan alap lehet, amire nyugodtan építkezhetünk a folytatásban. Az előző versenyeken azt már megmutatta Gergő, hogy kiváló reflexekkel tudja kivédeni a bajt, és lereagálni a neccesebb versenyszituációkat a pályán. Ez a verseny most inkább arról szólt, hogy bele sem kerültünk ezekbe a kétes helyzetekbe, és végig a saját tempóját tudta diktálni Gergő a pályán. Ez is egy külön műfaj, amit tanulni kell, és én nagyon elégedett voltam azzal, amit most láttam tőle. Fejlődünk, tanulunk folyamatosan, és haladunk tovább a megkezdett úton.”



M-F
MOTORSPORT

Pace
Pole pozícióba hozunk!





A magyar bajnokság állása öt futam után – Super National, abszolút: 1. Marton Gergely (magyar, Skoda Fabia): 74 pont, 2. Klausz Kristóf (magyar, BMW E30): 58 pont, 3. Csendes Zsolt (magyar, Opel Ascona): 54 pont.

A magyar bajnokság állása öt futam után – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. Marton Gergely: 80 pont, 2. Ujházi László (magyar, Peugeot 205): 49 pont, 3. Thomas Mühlbacher (osztrák, Toyota Corolla): 32 pont.

Az FIA Közép-Európai zónabajnokság állása három futam után – Super National, abszolút: 1. Jakub Bittman (cseh, Peugeot 206): 50 pont, 2. Mario Leonhardsberger (Honda Civic): 47 pont, Gerald Woldrich (osztrák, Mercedes C230): 42 pont, (...) 7. Marton Gergely: 25 pont.

Az FIA Közép-Európai zónabajnokság állása három futam után – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. Marton Gergely: 57 pont, 2. Thomas Mühlbacher (osztrák, Toyota Corolla): 47 pont, 3. Markus Köberl (osztrák, Peugeot 206): 37 pont.

Az osztrák nyílt bajnokság állása három futam után – Super National, abszolút: 1. Marton Gergely: 57 pont, 2. Bittman: 55 pont, 2. Woldrich: 55 pont.

Az osztrák nyílt bajnokság állása három futam után – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. Marton Gergely: 57 pont, 2. Mühlbacher: 47 pont, 3. Markus Köberl: 37 pont.

A cseh nyílt bajnokság állása két futam után – Super National, abszolút: 1. Woldrich: 35 pont, 2. Mario Leonhardsberger (osztrák, Honda Civic): 32 pont, 3. Bittman: 30 pont, (...) 10. Marton Gergely: 13 pont.

A cseh nyílt bajnokság állása két futam után – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. Marton Gergely: 37 pont, 1. Köberl: 37 pont, 3. Mühlbacher: 30 pont.



**M-F
MOTORSPORT**

P-1 RACE
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLYE KÖZÖSSÉG

CEZ
CZECH REPUBLIC

MNASZ 2013 OFF ROAD BIZOTTSAG

