

S2000
MotorSport



2013. július 2.

AS Rallyesport Europe

Schneebergland Rallye, Beszámoló

Ollé Sándor- Czakó- Szász Tina

Ford Fiesta S2000

Határon túli tesztelés

Fülig ér a szája az AS Rallyesport Europe versenyzőpárosának - Ollé Sasa és Szász Tina-, mióta ismeretlen vizekre evezett a Ford Fiesta S2000-rel. A veszprémi megmérettetés előtt tettek egy kitérőt Ausztriába, hogy még közelebbi ismeretséget kössenek az autóval, ezúttal murván...

Ollé Sándor- Szász Tina: „Izgatóan vártuk az osztrák murvás futamot, amelynek 30%-a igazából aszfaltos gyorsasági szakaszokon zajlott. Jellegét tekintve sem hasonlított a veszprémi pályákhoz, sokkal inkább az aradi szakaszok köszöntek vissza, azonban nagyon kíváncsi voltam, hogy viselkedik az autó murván. Eleinte nagyon tartottam a szakadékkal övezett gyorsaságiktól, viszont verseny közben szerencsére ezzel nem tudtam foglalkozni. A futam előtt még az óvatosságra szavaztam, kihasználtuk az összes tréninglehetőséget, hogy maximálisan felkészüljünk. Sikerült is, de az aszfaltos részekre nem volt ideális beállításunk. Az autót teljesen átépítettük murvára, de az aszfalt lengéscsillapítót és a slickeket visszaraktuk, így nem volt ideális a futómű-beállításunk. Ez hamar be is igazolódott, mert nagyon „orrtolós” volt, nem lehetett vele normálisan kanyarodni, ami az eredményeinken is látszódott. Most azonban minket nem az idők, sokkal inkább a beállítások érdekeltek, az eredeti terv szerint csak a délutáni szakaszokon indultunk volna, de erre nem volt lehetőségünk. A murva ellenben nagyon jól sikerült, nem gondoltam, hogy ilyen jó lesz az autó ezen a talajtípuson. Már elsöre eltaláltuk a megfelelő beállításokat, a Hancock abroncsok pedig, amelyekkel mentünk kifejezetten jól vizsgáztak, nagyon fogott, jó volt a hajtása az autónak. Turán Friciéktől kaptunk különböző beállítási módokat, amelyek remekül szuperáltak. Tinának nem sok ideje volt beleszokni az autóba, először az első gyorsan élesben próbálta ki. Sajnos nem volt jól beállítva az ülése, ezért semmit sem látott, nehezen követte az utat, de szerencse nem volt komoly probléma.

Nem is gondoltuk, hogy ilyen jól fogunk menni murván, rögtön az első gyorsaságin utolértük az előttünk rajtoló Mitsubishit, és a következő szakaszokon pedig minimálisat kaptunk a helyi nagymenőktől. Ez jó hír, hiszen tudjuk, hogy nagyon sokat kell még tanulnunk, maradt is benne jó néhány másodperc a nagy tempóknál. Érződött, hogy most nem mi voltunk otthon, csak háromszor mehettünk, olyan pályákon, ahol sokat számít a helyismeret. Nagyon élveztük a versenyt, holott előtte nagyon izgultunk, egyáltalán nem volt idő arra, hogy azon filózzak, hogy milyen életveszélyes helyeken járunk, az útra koncentráltam, ami meg is látszott az eredményen. Bízom benne, hogy ezen kilométereket jól tudjuk kamatoztatni a soron következő bajnoki futamon!”

Köszönjük támogatóinknak!

További információk: Papp Zsuzsa 06-30-239-5827

AQUIS

CERTUSS
Automata gőzfejlesztők

LECHLER
COATINGS

ENEOS

TADAK-NETT
KFT.

TREADSOIL
LUBRICANTS
WHEELS
TYRES

La Fiesta
PARTY SERVICE

wattmester

ART-OF-LEAN
SOLUTIONS KFT

haorgtrans Kft

Nyír Roll Sped
Hajdu Teher

TELEOPTIKA

VERBIS Kft **LRAM**
COMMUNICATION

pharmax

AUTENTHUNGARIA

AxO saniter

AGROMOLNÁR Kft.

NAGOYA Kft.

COLA TRANS KFT.