



## Marton Gergely nemzetközi babérokra tör

Idehaza két és fél hónapos nyári szünetét tölti az Országos Nyílt Rallycross Bajnokság mezőnye, ám az M-F Motorsport a holtidőt is hasznosan üti el, és a svéd Eb szakmai vakációja után most a csehországi zónabajnoki helyszínre, Sedlcany felé veszik az irányt, ahol Marton Gergely újra versenyzőként szállhat harcba Közép-Európa legjobb rallycross pilótái ellen.

Az előttünk álló hétvégén két versenyt is rendeznek Sedlcany-ban. Szombaton a még június elején, a zord időjárási körülmények miatt elhalasztott cseh bajnoki kerül bepótlásra, majd vasárnap már – az előzetes év eleji terveknek megfelelően – az FIA Közép-európai Zónabajnokság, valamint a cseh és az osztrák nyílt bajnokság negyedik fordulóját rendezik meg ugyanott.

Sűrű lesz tehát a program ezen a hétvégén a cseh versenyhelyszínen, de az M-F Motorsport rövid mérlegelés után úgy döntött, Gergőt biztos, ami biztos, csak a vasárnapi versenyre nevezik be, hiszen egy esetleges szombati problémát nehéz lenne vasárnapra orvosolnia a kis létszámú csapatnak, és a fontosabb, zónabajnokságba is beleszámító versenyre a második napon fog sor kerülni.

A döntést azért is nehéz volt meghozni, mert az FIA Közép-európai zónabajnokság, valamint az osztrák és a magyar nyílt bajnokság mellett Gergő jelen pillanatban a cseh nyílt bajnokság összesített pontversenyét is vezeti a Super National kategória 1600 köbcentiméter alatti géposztályában, így a cseh bajnoki cím megszerzésére is reális esélyei vannak az év végén. Innen nézve jó lett volna most is mindkét versenyen elindulni, de mérlegelni kellett a vágyakat és a realitásokat, és a csapat logikus döntést hozott azzal, hogy csak a másodknapi versenyen indul, ami nemcsak a cseh, de a Közép-európai zóna-, valamint az osztrák bajnokság értékelésébe is beleszámít majd. Márpedig az osztrákoknál jelen állás szerint még abszolút bajnok is lehet idén a 15 éves magyar versenyző, jelenleg ugyanis ő vezeti a Super National abszolút értékelését abban a bajnokságban.



**M-F**  
**MOTORSPORT**

**Pole pozícióba hozunk!**





Időközben egy kis változás állt be csapatunk összetételében is, és ugyan a létszám nem változott, de eddigi ifjú versenymérnökünket egy másik lelkes fiatal szakemberre kellett cserélnünk. Hári Kristóf, aki az eddigi versenyek többségén segítette munkánkat, Dániában folytatja tanulmányait, ezért ezen a versenyen már Kőszegi Péter segítségére számítunk, aki a BME Formula Racing Team műhelyvezetőjeként nap mint nap gyűjti magába a szakmai tapasztalatokat.

**Marton Gergely:** „Nagyon örülök, hogy itt az újabb versenyünk, nehéz volt kivárni. Jó lesz újra autóba ülni, és a Skodától nem idegen a cseh föld, úgyhogy remélem, elemünkben leszünk ezen a hétvégén! Nemrég még a svéd Eb-n néztük a legnagyobbakat, köztük Roman Castoralt, akinek akkor nagyon szorítottunk a sikeréért. A korábbi Európa-bajnok cseh most újra az ellenfelünk lesz, ráadásul hazai pályáján, úgyhogy alaposan fel kell kötnünk azt a bizonyos alsóneműt! A többi cseh és osztrák versenyző közül is mindenki ott lesz, aki számít, úgyhogy nem lesz könnyű dolgunk most sem. Igyekszem majd végig egyenletes teljesítményt nyújtani, és a legtöbbet kihozni az éppen adott lehetőségeinkből. Egy álom, hogy ennyi bajnokságot vezetünk egyszerre, jó lenne kicsit továbbszőni ezt, és nem felébredni sosem! Köszönöm az újabb bizonyítási lehetőséget a csapatnak, és szeretnék minden jót kívánni barátunknak és mérnökünknek, (Hári) Kristófnak, egyúttal megköszönni neki minden eddigi segítségét; remélem, még látjuk egymást! Izgatottan várom a közös munkát új mérnökünkkel, Kőszegi Péterrel, aki egy nagyon fiatal egyetemista. Örülök neki, hogy egy újabb fiatal csapattaggal bővültünk, és biztos vagyok benne, hogy hamar megtaláljuk majd a közös hangot egymással.”



**M-F**  
MOTORSPORT

**P-RACE**  
Pole pozícióba hozunk!

**RX**  
RALLY RACING

**CEZ**  
CZECH REPUBLIC

**MNASZ**  
OFF ROAD  
BIZOTTSAG





**Fodor György, csapatfőnök:** „Közösen hoztuk meg azt a döntést, hogy csak a vasárnapi futamon indítjuk el Gergőt, hiszen minden szempontból ez tűnt logikus lépésnek. Egy hétvégére egy egynapos verseny is éppen elég egy csapatnak, hiszen ilyenkor rendkívül feszített a tempó, végig topon kell lenni a versenypályán és azon kívül is, és ez rendkívüli módon ki tudja méríteni idegileg az embert. Nincs rajtunk eredménykényszer, hiszen ezt az évet tanulóévnek szántuk, tehát nincs hova kapkodnunk. Ezért úgy véljük, ez esetben nem a mennyiség a lényeg, hanem a minőség. Egy versenyen indulunk a hétvégén, de azon szeretnénk nagyon jól, a legjobb tudásunk szerint szerepelni. Ennek ellenére már szombaton ott leszünk a helyszínen, így lesz egy teljes napunk rá, hogy megfigyeljük kívülről a másnapi ellenfeleinket, felvegyük a hétvége ritmusát, összecsiszolódjunk picit új csapattagunkkal, (Kőszegi) Péterrel stb. Nagyon erős lesz a mezőny most is, ezért nincsenek különösebb elvárásaink Gergővel szemben. Más kérdés, hogy eddig sem voltak, ő mégis sorra szállította a jó eredményeket. Ettől függetlenül tanulni és fejlődni utazunk ki Csehországba. Nem a bajnoki címeket hajszoljuk egyelőre, de azért arra oda fogunk figyelni, hogy ne adjuk ingyen a bőrünket, és aki le akar győzni bennünket, annak alaposan meg kelljen izzadnia érte.”



**M-F**  
**MOTORSPORT**

**Pace**  
Pole pozícióba hozunk!

**RX**  
RALLY

**CEZ**  
CZECH REPUBLIC

**MNASZ**  
OFF ROAD  
BIZOTTSAG





**Az FIA Közép-Európai zónabajnokság állása Sedlcany előtt – Super National, abszolút:** 1. Jakub Bittman (cseh, Peugeot 206): 50 pont, 2. Mario Leonhardsberger (Honda Civic): 47 pont, Gerald Woldrich (osztrák, Mercedes C230): 42 pont, (...) 7. *Marton Gergely*: 25 pont.

**Az FIA Közép-Európai zónabajnokság állása Sedlcany előtt – Super National, 1600 ccm alatti géposztály:** 1. *Marton Gergely*: 57 pont, 2. Thomas Mühlbacher (osztrák, Toyota Corolla): 47 pont, 3. Markus Köberl (osztrák, Peugeot 206): 37 pont.

**Az osztrák nyílt bajnokság állása Sedlcany előtt – Super National, abszolút:** 1. *Marton Gergely*: 57 pont, 2. Bittman: 55 pont, 2. Woldrich: 55 pont.

**Az osztrák nyílt bajnokság állása Sedlcany előtt – Super National, 1600 ccm alatti géposztály:** 1. *Marton Gergely*: 57 pont, 2. Mühlbacher: 47 pont, 3. Markus Köberl: 37 pont.

**A cseh nyílt bajnokság állása Sedlcany előtt – Super National, abszolút:** 1. Woldrich: 35 pont, 2. Mario Leonhardsberger (osztrák, Honda Civic): 32 pont, 3. Bittman: 30 pont, (...) 10. *Marton Gergely*: 13 pont.

**A cseh nyílt bajnokság állása Sedlcany előtt – Super National, 1600 ccm alatti géposztály:** 1. *Marton Gergely*: 37 pont, 1. Köberl: 37 pont, 3. Mühlbacher: 30 pont.



**M-F**  
**MOTORSPORT**

**Pace**  
Pole pozícióba hozunk!

**RX**  
RALLYEKSZTER

**CEZ**  
CZECH REPUBLIC

**MNASZ**  
OFF ROAD  
BIZOTTSAG

