

# Remekül a murván

## Veszprém Rallye – Beszámoló

Rajthoz állt a másodosztály mezőnyében a Markó Gergely – Béres László páros is a Veszprém Rallye-n, ahol kipróbálhatták magukat a murvás pályákon is a Mitsubishivel. Sikeres és eredményes hétvégét zártak, hiszen a sok új tapasztalat mellett az F csoport első helyén végeztek.

A páros számára még mindig a versenykilométerek gyűjtése és a tapasztalatszerzés volt az elsődleges cél azzal, hogy rajthoz álltak a Veszprém Rallye-n. Kicsit a csúszkálással, kicsit az autó mozgásával próbáltak ismerkedni a murván, és mindez jól sikerült.

Markó Gergő: „Sajnos itt is tapasztalható volt, ami ma a rallye-t jellemzi, hiszen nem volt túl népes a Rallye2 mezőnye, nagyon kicsi volt a létszám és nem voltak komoly ellenfelek, így mi inkább az ORB 3. kategóriájának eredményeihez viszonyítottunk, ott pedig az 5. hely körüli időket autóztuk, olyanok ellen, akik már nagyon régóta vannak jelen a rallye-ban, és szerintem ez volt az igazi eredmény! A rallye2-ben, F csoportban 5 és fél perc előnnyel végeztünk az élen.”

Bár az eredmény kiváló, mint ahogy már a verseny előtt is mondták, a tapasztalatok gyűjtése volt az elsődleges céljuk, és nagyon sokat sikerült tanulniuk Veszprém-ben.

Markó Gergő: „Most már az én kezemben is van tapasztalat és ez nagyon fontos. Megtanultam azt is, hogy nem szabad olyat csinálni, hogy különböző – használt és új – gumi van az autón, mert úgy nagyon bután, rosszul viselkedik a kocsi. Másrészt nekem a zártmintas gumit nem sikerült megtapasztalni, pedig a 2. körre már jelentősen tisztult a pálya és a nyomvonal, szívem szerint már azzal mentem volna, de a lehetőségek nálam nem úgy voltak adottak.”

Hűbelebalázs módjára közlekedtek az első körben, kicsit tapasztalatlanul, hiszen újdonság volt még a pálya, de a második körre egész jól belejötték a versenyzésbe.

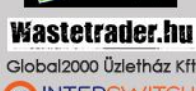
Markó Gergő: „Mikulás Rallye-n már mentem itt, de most teljesen más viszonyok voltak a pályán, sokkal jobban csúszott, de velünk volt a védőangyalunk, visszarakott párszor az útra, nem hagyta lelőgni a kocsit az árokba! 😊 Érdekes módon a második körben sokkal fékezhetőbben, óvatosabban és egyúttal látványtalanabban mentem bele a kanyarokba, és bár a zártabb mintás gumi jobb lett volna, így is vagy ugyanolyan időket mentünk, vagy még javulni is sikerült. Sokszor megkaptam már Janitól, hogy ne a kanyarba essek már be, hanem inkább szépen megérkezve, jó kigyorsítással jöjjenek, és most ezek a tapasztalatok megvannak, átéltem és át is tudom ültetni a gyakorlatba.”

A versenyzőpáros szeretne még murvás versenyen rajthoz állni az idén, de hogy erre hol kerül majd sor, az egyelőre még a jövő titka, és a csapat közös döntésének eredménye.



## Veszprém Rallye 2013 – Rallye2, F csoport – Végeredmény

1. Markó Gergely – Béres László (Mitsubishi Lancer Evo IX RS)
2. Varga Norbert – Krizsán Péter (Lada 21074)
3. Keszler Mátyás – dr. Dézsi Mihály (Audi S2 Coupe)
4. Nagy Péter – Gonda Dániel (Peugeot 205 Gti)
5. Stepán Árpád – Kocsis István (Lada 2101)



**RALLY RACING**

