



Marton Gergely: Tanulságok és győzelem

Géposztályelsőséggel és „törésteszttel” zárult az FIA Közép-európai zónabajnokság, egyben a cseh és az osztrák nyílt bajnokság idei negyedik, sedlcany-i futama az M-F Motorsport pilótája, Marton Gergely számára. A hibákból lehet tanulni, a végeredmény pedig most is jó lett, így összességében pozitív hétvégét zárt a csapat Csehországban.

Marton Gergely a sedlcany-i versenyen az 1600 alatti géposztály indulói közül egyedülként tudta biztosítani helyét a Super National B-döntőjében, így az már ekkor, az előfutamok után biztossá vált, hogy a magyar pilóta idei harmadik zónabajnoki elsőségét is bezsebeli az említett géposztályban. Ez egyben cseh és osztrák bajnoki győzelmet is jelentett, így Gergő nemhogy megőrizte 1. helyét a három bajnoki sorozat élén, de mindhárom pontversenyben növelte is előnyét.

Az M-F Motorsport versenyzője ráadásul az osztrák bajnokság tekintetében abszolútban is továbbra is vezet, csakúgy, mint a magyar bajnokságban (oda ez a mostani verseny most nem számított be), így egyre közelebb kerül a „Grand Slam”-hez, vagyis ahhoz, hogy első felnőtt rallycross-os évében négy különböző bajnokság bajnoki címét is bezsebelje.

Igaz, ez a mostani verseny egy a B-döntőben elkövetett apró hiba folytán a gumifalban végződött számára, így a kiugró bravúr, az erősebb autók legyőzése most elmaradt, de a géposztályelsőség így is géposztályelsőség marad, és a hiba is – ha lehet mondani – jókor jött, akkor, amikor a legkevesebb árat kellett fizetni érte.



M-F
MOTORSPORT

P-1 RACE
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLYCROSS

CEZ
CZECH REPUBLIC

MNASZ
OFF ROAD
BIZOTTSAG





M-F

MOTORSPORT

Marton Gergely: „Volt már jobb hétvégénk is, sajnálom, hogy ilyen véget ért számunkra ez a verseny. Az időmérőn és az előfutamokban az abszolút 8-9. hely környékén tudtunk menni erőből, kivéve a második előfutamot, ahol a nagy por és váltó rakoncátlankodása miatt csak a 13.-ak lettünk. Sajnos ezen a hétvégén a 3-ast többször is kidobta a váltó, úgyhogy nem volt egyszerű így gyorsan menni az autóval. Azért a B-döntőbe így is sikerült bejutnunk, ahol az 5. helyről indultam. A rajt nagyon jól sikerült, és majdnem elfordultam 1.-nek az első kanyarban, de végül Karil Vaclavik mögé, a 2. helyre sikerült besorolnom. Ezután próbáltam tartani a lépést a cseh VW -jével, és sikerült magam mögött tartanom Karl Schadenhofert, akit a magyar OB-futamokról is jól ismerek. Az egyik körben viszont besokalltam kicsit, megdobta az autót egy gödör, aminek következtében majdnem orra buktam. A következő kanyarban emiatt lecsúsztam az ívről, és a pálya poros részén kellett féktávot vennem, ami miatt sajnós megfogtam a gumifalat. Kitört a lengőkar, és a GL-szem is. Rossz volt így látni az autót, és nagyon bosszant az eset. Az abszolút 10. helynél őszintén szólva én előrébb vártam volna magam, és most kevésbé vigasztal, hogy az 1600 alatti géposztályban ismét nyertem, mivel legfőbb riválisaim csak a C-döntőbe jutottak ebben a népes és erős mezőnyben. Ráadásul, a díjkiosztón nem kaptunk még egy elismerő vállveregetést sem a géposztály-elsőségünkért, amit kicsit furcsálltam. A többi magyarnak sem volt szerencséje, hiszen Luigi SEAT-jában kikönyökölt a hajtókar, Harsányi Zoli meg több mint 20 év után borult. Úgy néz ki, ez most egy ilyen hétfége volt a magyaroknak, igaz, Végh Szabolcsnak és Ujházi Ádámnak sikerült a 3-4. helyet megszereznie Super1600-ban. Tragédia a bajnokság szempontjából nem történt, hiszen az 1600 alatti géposztályban még egy lépéssel közelebb kerültünk a bajnoki címekhez. Az FIA Közép-európai zóna-, valamint az osztrák és a cseh nyílt bajnokságból is már csak két futam van hátra, és mindhárom bajnokságot vezetjük jelenleg a Super National 1600 köbcentiméter alatti értékelésében. Összességében tehát még mindig jól állunk, de ezzel a mostani szereplésünkkel én nagyon nem vagyok elégedett. Mindenesetre köszönöm a csapatnak a hétfégi munkát, mentették a menthetőt. Jó volt együtt dolgozni új csapattagunkkal, (Kőszegi) Petivel, akivel szerencsére hamar megtaláltuk a közös hangot. Nagyon várom már Kakucsot, ahol szeretnék ismét abszolútban is valami maradandót alkotni.”



M-F

MOTORSPORT

Pole pozícióba hozunk!

RX **CPZ** **MNASZ OFF ROAD BIZOTTSAG**





Fodor György, csapatfőnök: „A Sedlcany pálya sajátossága, hogy elég sok a szintkülönbség rajta – le a dombról, föl a dombra –, ezért ez a helyszín most kevésbé kedvezett nekünk az erősebb autókkal szemben. Gergő gyorsan megtanulta a pályát, a szabadedzéshez képest az időmérőre négy másodpercet gyorsult egy körön, és utána is folyamatosan tudta fokozni a tempót. Ez most a 8. helyre volt elég, és ennél előrébb ezúttal az előfutamon sem tudtunk jutni. Persze azon kellett volna meglepődnünk, ha ez másképp lett volna, hiszen a realitások és az ésszerűség azt mutatták, hogy a lehetőségeinkhez mérten jól szerepeltünk. A géposztályunkban egyedül mi jutottunk be a B-döntőbe, magasan vertünk mindenkit, így már a döntők előtt biztos volt, hogy az 1600 alatti géposztály első helye most is a miénk lesz. A kitűzött szintet tehát most is teljesítettük, igaz, a nagy bravúr, az abszolút élvezőnnyel való csatározás most nem jött össze úgy, mint az előző versenyeken. Így is 25 induló közül lettünk 10.-ek, több erősebb autót is legyőzve, és fontos, hogy akkor is higgadtak maradjunk, amikor nem tudjuk erőből felvenni a versenyt a leggyorsabbakkal. Ezt tanította nekünk ez a csehországi hétvége. Volt néhány nehezítő körülmény is, hiszen elég gyenge színvonalú volt a rendezés, nagyon nagy volt a por a pályán, és rengeteg volt a csúszás a programban. Fél órát kellett várni beöltözve a tűző napon, ami nem könnyítette meg a pilóták dolgát, de ezt is tanulni kell, hogy minden ilyen külső körülményt ki tudjunk zárni, és mindig csak a saját dolgunkra, a versenyzésre koncentráljunk. Úgy gondolom, hogy Gergő végig a helyén ment, és ha nincs a végén ez az apró rontás, akkor is legfeljebb 1-2 hellyel végezhetett volna előrébb, mert a többi autó annyival erősebb. Semmi okunk tehát a csalódottságra. Amúgy is elég abszurd lenne azt elvárni egy újonc pilótától, hogy egy egész évet végigmenjen egyetlen hiba nélkül. Ennek a hibának most „örülünk”, túlestünk rajta, és – már amennyire jöhet jókor egy hiba – jókor jött; semmi kárát nem láttuk a magyar bajnokságban, és a többi bajnokságban is csak nagyon keveset veszítettünk miatta. Ráadásul, ebből is lehet tanulni, tudjuk, hogy mit kell legközelebb egy picit máshogyan csinálnunk ahhoz, hogy még eredményesebben szerepeljünk. Most még több tudással és tapasztalattal felvértezve készülünk együtt a következő versenyre és az idény hajrájára.”



M-F
MOTORSPORT

Pole pozícióba hozunk!





Marton Gergőt legközelebb szeptember 7-8-án, a kakucsi OB-n láthatják versenyezni a szurkolók, most tehát másfél hónap szünet következik a fiatal versenyző számára.

Az FIA Közép-Európai zónabajnokság állása 4 futam után – Super National, abszolút: 1. Jakub Bittman (cseh, Peugeot 206): 63 pont, Gerald Woldrich (osztrák, Mercedes C230): 59 pont, 3. Roman Castoral (cseh, Opel Astra): 57 pont, (...) 8. *Marton Gergely: 32 pont.*

Az FIA Közép-Európai zónabajnokság állása 4 futam után – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. *Marton Gergely: 77 pont*, 2. Thomas Mühlbacker (osztrák, Toyota Corolla): 64 pont, 3. Markus Köberl (osztrák, Peugeot 206): 37 pont.

Az osztrák nyílt bajnokság állása 4 futam után– Super National, abszolút: 1. *Marton Gergely: 77 pont*, 2. Woldrich: 75 pont, 3. Bittman: 70 pont.

Az osztrák nyílt bajnokság állása 4 futam után – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. *Marton Gergely: 77 pont*, 2. Mühlbacker: 64 pont, 3. Markus Köberl: 37 pont.

A cseh nyílt bajnokság állása 4 futam után – Super National, abszolút: 1. Castoral: 60 pont, 2. Bittman: 58 pont, 3. Woldrich: 52 pont, (...) 10. *Marton Gergely: 20 pont.*

A cseh nyílt bajnokság állása 4 futam után – Super National, 1600 ccm alatti géposztály: 1. *Marton Gergely: 57 pont*, 2. Mühlbacker: 47 pont, 3. Köberl: 37 pont.



M-F
MOTORSPORT

P-1 RACE
Pole pozícióba hozunk!

RX
RALLY

CEZ
CZECH

MNASZ
OFF ROAD
BIZOTTSAG

