

CSU CSU



Lukács Kornél - Mesterházi Márk - Citroen C2 R2

Egyel több defekt

A tavalyi évben rossz hírt szerzett magának a romániai ERC futam, és a rendezők minden igyekezete ellenére idén sem volt sokal jobb a helyzet. Az első napon az indulók több, mint 55 %-a esett ki, köztük Lukács „Csucus” Kornél is. A második napon tét nélkül, a sport eredeti értékei mentén, a küzdelemért és a célbaérésért harcolt a csapat. A harc kifejezés ez esetben nem túlzás: a képek nem csak illusztrációk.

A csapatnak egyáltalán nem voltak kétségei arról, hogy az év egyik legkeményebb versenye áll előttük, amely teljesítésére a kis Citroen abszolút nem alkalmas. Valójában pontosan ezt történt, de egyértelmű az is, hogy Csucus megtette, amit megtehetett. A shakedown-on rögtön első kétkerekes időt ment, majd az első gyorsot is megnyerte a 2WD-ben.



A harmadik gyorsaságin előjött egy régi probléma, fojtószelepet kellett cserélniük a fiúknak, bent a

gyorsaságin. Ilyen volt már, mindig visznek magukkal tartalékba, és a cseréjében is gyakorlottak. Ehhez le kell venni a lökhárítót, airboxot, stb. Hat percet hagytak bent, de nem volt veszve semmi, hiszen ekkor még sok volt hátra a versenyből. Legalább is azt hitték. A negyedik gyorson (27km) három defektet kaptak, de csak két pótkereket vihetek... Valójában a gyorsról még le tudtak jönni, de a szervizig volt hátra még egy gyors – szomorúan ugyan, de már itt fel kellett adni a versenyt.



Az autó fogyása, és a füstbe ment remények alapján reális lett volna csomagolni, és hazaindulni, de Csucusot nem ezért szeretjük – természetesen a folytatás mellett döntött. Így másnapra a szerelők összekalapálták a versenyautót, kivívva ezzel a nagyszebeni nézők nagy csodálatát. Hátsó hidat, lengéscsillapítót, kábelköteget, fojtószelepet, és még néhány apróságot igényelt a jármű. Másnap ismét begyűjtött két gyorsasági első helyet a páros (2WD-ben), közte egy abszolút (!) hatodik helyezést is, számos összkerekes autót is maga mögé utasítva. A defekt ezen a napon sem kerülte el őket, most az autó elején okozva látványos sérüléseket, és további feladatok adva a szerviznek. A élő rádióközvetítés riportereit meg is rémítette az autó kinézete, ők folyamatosan, mindkét nap figyelemmel kísérték párosunk teljesítményét. Ahogy azt egyébként az ERC mezőny nagy része is tette.

Facebook oldalunkon számos kép és információ található.

Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információ: rallyeteam@lhg.hu vagy 70/772-8307

