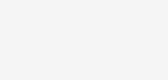
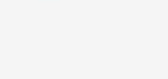




PETHŐ TYUTYUÉK SZÁMÁRA BALUL SÜLT EL A TÁTRAI TÚRA

TÁTRA RALI 2013 – ÖSSZEFOGLALÓ





Az L Racing – Dynamic Rally Team versenyzőpárosa, Pethő István és Rubóczky Attila az elmúlt hétvégén a szlovák bajnokság aktuális futamán, a Tátra Ralin indult, ahol gyönyörű szép környezetben, a Magas-Tátrában, a Poprádi-tó közelében szállhattak versenybe a legjobb szlovák ralipilóták ellen. Sajnos a szép látványon kívül sok örömben ezúttal viszont nem lehetett részük.

Pethő István: - Nagyon örültünk, hogy ilyen gyönyörű szép vidéken, a Tátrában versenyezhetünk. Nagyon jó kis hegyi utak vannak arrafelé, de sajnos mi most csak a rosszabbakon mehettünk. A városi gyors nem igazán a szívem csücske, a másik két pálya még úgy-ahogy elment rali szakasznak, de a ralitúrában megszokott mennyiségű lassító elég élvezhetetlenné tette a versenyt. A pályák tehát nem nyerték el különösebben a tetszésünket, de a csodás környezet sok mindenért kárpótolt minket, és sikerült egészen jól felírunk az itinert. Pénteken csak egy gyorsot rendeztek, a városi pályán, ez volt a prolog, de már beleszámított a verseny értékelésébe. Egy abszolút 7., kategória 4. idővel, tehát egész biztatón sikerült zárni ezt az első napot.

- Másnap viszont sajnos nem találtam a csúcsformámat, és ahogy elkezdünk sietni, a 6. gyorson, egy hosszú nyújtott kanyarban kisodródott az autó a sok kavicsos, és az árkon keresztülhajtva felmáztunk egy kisebb dombra. Innen sikerült ugyan szerencsésen visszaugrasztani az autót az útra, de utána egyből éreztem, hogy elment az erő belőle, és el kezdett füstölni. Mint megállapítottuk, megsérült az olajhűtő, így a következő gyorsot sajnos már nem tudtuk abszolválni, és a következő szervizpark előtt kénytelenek voltunk feladni a versenyt. Sajnálom, hogy így alakult. Remélem, legközelebb nagyobb szerencsénk lesz, és sikerül újra egy jó eredményt elérnünk.

Rubóczky Attila: - Ezen a rendezvényen még nem voltunk korábban, most először látogattunk el Poprádra. A táj és a környezet fantasztikus volt, csodálatos érzés volt ott lenni, és ilyen szép helyen versenyezni. Maguk a pályák a bejárásnál nem tetszettek, de utána versenytempóban már valamivel nagyobb élményt nyújtottak. A városi pályával továbbra se nagyon vagyunk kibékülve, unalmas háromszor ugyanott körbemenni, és az autónak se tesz jót. Siettünk, hogy vége legyen, úgyhogy egészen jó idővel le tudtunk jönni róla! Másnap viszont sajnos beütött a krach, és egy kisebb kalandunk miatt nem tudtuk befejezni ezt a versenyt. Csalódott vagyok, mert idén eddig semmi nem akar összejönni, úgy tűnik, valaki ránk hozhatott valami rontást! Tavaly szépen sorban szállítottuk a pozitív eredményeket, míg idén eddig nagyon kevés örömben volt részünk. De nem csüggedünk, próbálunk javítani a következő versenyen!

A Dynamic Rally Team – L Racing együttműködő partnerei:

Landis+Gyr, Halker Kft, Sió Press Kft, Mirelit Depo Kft, VPT-Group Kft, LGAqua Kft, Gramex 2000 Kft Everling Kft, Origo Pack Kft, Brikettalo.hu, Soft Consulting Hungary Zrt. Tahográf Controll, Lemonet Kft, Interswitch, Nero Sped, Duna-Dom 2003 Kft., Deverto, Shx Gold Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz, Épület Autómazika,

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



DYNAMIC RALLY TEAM





További együttműködő partnereink:

L Racing S.R.O.

