

2013. július 31.

## Rallye helyett terep rallye

### ERC. Sibiu Rallye

*Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna pontszerző helyen teljesítette a sokak által Sibiu - Dakar Rallye becenévvel felruházott brutális romániai ERC futamot. A rendkívüli körülményeket produkáló, úttalan utakon megrendezett erőpróban a Fabia Super 2000-es sebességváltója szinte az elejétől kezdve időzített bombaként kattogott, de a „robbanás” szerencsére elmaradt.*

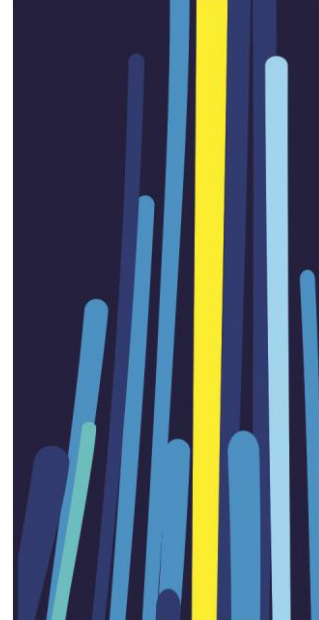
Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa, Puskádi János és Gódor Barna jó eséllyel pályafutása legdurvább murvás versenyét teljesítette sikeresen a Nagyszeben környékén megrendezett román ERC futamon. A csapat már többször járt korábban a Ciprus Rallye-n, amely korábban a WRC, illetve az IRC sorozat részeként szerepelt, és amelyet a világ egyik legnehezebb rallye versenyének tekintenek, az Akropolisz Rallye-val együtt. A Sibiu Rallye viszont úgy tűnik, mindezeket felülmúlta.

Már a pályabejárás is komoly feladatot jelentett a már akkor is katasztrofális állapotú, állandó szakaszok miatt, amiken csak nagyon lassan lehetett haladni. Például egy kb. 30 km-es gyorsasági felírása mintegy másfél órát vett igénybe és a kifejezetten lassú „tréning tempó” ellenére sem sikerült megúszni defekt nélkül. A rendelkezésre álló két alkalom azt is jelenti ilyen körülmények között, hogy ha valamilyen probléma adódik, akkor már a kontrollálásra sem marad idő és „egy felírással” nekivágni a versenynek nem egy életbiztosítás.

A versenyautó és a csapat tavaly már járt ezeken a helyszíneken és akkor műszaki hiba miatt nem sikerült befejezni ezt a futamot, mert akkor az egyik gyorsan „ott maradt” a jobb hátsó futómű kompletten. Igaz, hogy ennek előzménye egy jobb hátsó defekt volt, amivel az akkori pilóta Szabó Gergő több mint 10 km-t próbált megtenni a célig. Mindenesetre ez is komoly tanulság volt és egyértelművé tette, hogy ezen a versenyen olyan taktikára lesz szükség, ami igazi arany középutat jelent majd a gyorsaság és a versenyautó állagmegóvása között.

Amikor ennyire rossz minőségűek a pályák, akkor nagyon fontos az is, hogy mikor álljon meg a versenyzőpáros kereket cserélni, ha szükséges és mikor „vigye ki” a defektet a célig. Egy kerékcsera sokszor hamarabb teljesíthető, mint amekkora idővesztés keletkezik a defektes autózás miatt, nem beszélve arról, ha menetközben elvesznek fontos alkatrészek, széthullik az autó, akkor annak a versenynek ott vége van.

Ilyen előzmények után vágott neki Jani és Barna a Sibiu Rallye-nak és természetesen az elsődleges szempont az volt, hogy a célban is ott legyenek. Szinte biztos volt, hogy ha végigbírja az autó a Dakarhoz hasonlatos útviszonyokat, akkor a pontszerző helyezés nem marad el. Ennek okán az abroncsok választásánál nem mindig az volt a fontos, hogy melyik a legjobb keverék, vagy akár mintázat az útburkolat, a szakaszok hossza és az időjárás függvényében, hanem az, hogy melyik a legalkalmasabb a defektek elkerülésére.



**EUROSOL RACING TEAM HUNGARY**

**euro-solutions** veszprém



**NITROTERV Kft.**

**MERCATEL TRADE**

**PG** Progé - Goldex Kft.

**AKUSZTIKA** mérnöki iroda

**PENOGRAIN**

**FOXER** ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELME SOLAR AND WIND SOLUTIONS

**SÁRVÁRI HUKE** Hulladék Kezelési Kft.



**Sziget Színház**

**ZALAI HUKE** Hulladék Kezelési Kft.

**KÖZBESZERZÉS onm3rit**

**f /EUROSOLRACING**  
**INFO@EUROSOL.HU**  
**WWW.EUROSOL.HU**

Szokták mondani, hogy defektet a versenyző nem kapja, hanem szerzi. Na, ez erre az esetre nem volt igaz. Sokan panaszkodtak arra, hogy minden előzmény nélkül, még óvatosnak nevezhető tempónál is szinte megsemmisültek az abroncsok, vagy eltörték a felnik, futómű alkatrészek, féltengelyek. Egy Super 2000-es autó lényegesen robosztusabb, mint az összes többi, elképzelni is nehéz, hogy a kisebb kategóriájú autók, hogyan bírtak végigmenni egy-egy gyorsan. Vagyis kiderült, hogy sok esetben sehogy.

Az a tény, hogy ennyire kellemetlen útviszonyok jellemezték a versenyt kissé talán az „élvezeti érték” rovására ment ugyan, de megfelelő taktikával még így is teljesíthető volt a Sibiu Rallye. A futóművek, kerekek sérülésének veszélye mellett az autók hajtásrendszere kapta a legnagyobb „pofonokat” és ebből a Puskádi – Gódor párosnak is jutott. Szinte a teljes versenyüket végigkísérte egy probléma a sebességváltóval, amely egy idő után olyan hangokat adott, mintha a következő pillanatban felrobbanna.

Kiderült, hogy a végáttételből letört egy fog, de az rögtön a váltó belsejében található mágneshez tapadt, így szerencsére nem okozott további károkat. Miután váltócsere nem volt lehetőség, ezért kellett óvatosabban haladni, mert ha az iszonyatos rázkódás miatt, vagy egy ugrató után a landoláskor elmozdul a letört fog, akkor azonnal bedarálja a váltó és amellett, hogy belülről megsemmisül hatalmas kárt okozva, az autót rögtön utána félre lehet tolni az erdőben. Szerencsére ez nem így lett, az „időzített bomba nem robbant fel” és Janiék értékes pontokat hoztak Romániából, miután az ERC abszolút 8. helyen sikerrel célba értek, talán eddigi legnehezebb versenyükön.

Nem volt egyszerű dolga az R 3-as Honda Civic Type-R személyzetének, Bessenyei Zolinak és Nyírfás „Yuli”-nak, valamint a Szervizcsapatnak sem. Ők szinte rögtön a verseny elején kényszerűen „eldobtak” kb. 6 percet egy defekt miatt. Majd később még további problémák is adódtak, az olajteknőt, kipufogót is javítani kellett, mert megütötte egy szikla, majd még egy defekt és még sorolhatnánk a problémákat, amiket viszont a Szervizcsapat rendre megoldott. Ennek is köszönhető, valamint Zoli és Yuli higgadt versenyzésének is, hogy számukra a Sibiu Rallye a „kétkerékűhajtású” autók mezőnyében a 6. helyen fejeződött be és így további 11 ponttal növelték előnyüket az ERC 2WD Kupa vezető helyén.

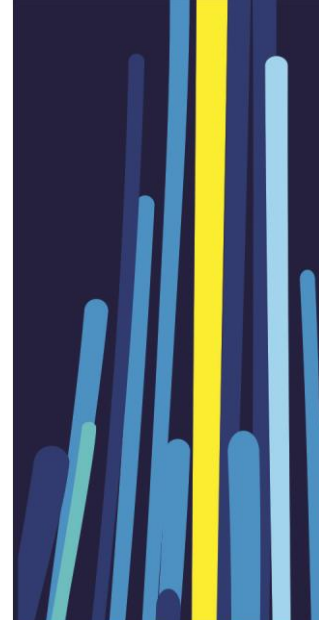
Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY mindenkinek köszöni a sok kedves üzenetet, a kitartó szurkolást. Ezen a versenyen különösen sokat jelentettek a biztató szavak. Köszönjük! ☺

A Sibiu Rallye-n készült rövid összefoglaló a csapatról a következő linken érhető el:

<http://www.youtube.com/watch?v=zFZ8HnKO1No>

Csökő Zoltán

**Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERC sorozatban.**



**EUROSOL**  
RACING TEAM HUNGARY

 **euro-solutions**  
veszprém



**NITROTERV Kft.**

 **MERCATEL**  
TRADE

 **PG**  
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**  
mérnöki iroda

**PENOGRAIN**

 **FOXER**  
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELME SOLAR AND WIND SOLUTIONS

**SÁRVÁRI HUKE**  
Hulladék Kezelési Kft.

 **Astra Conto**  
 **EU-SYNCHRONIC**

 **Sziget Színház**

**ZALAI HUKE**  
Hulladék Kezelési Kft.

**KÖZBESZERZÉS**  
**onm3rit**

 /EUROSOLRACING  
INFO@EUROSOL.HU  
WWW.EUROSOL.HU