

Közel 40 évesen, komótosan....

A **Speed Rally Team** versenyzőpárosa **Novák Balázs** és **Bettes Péter** a **IV. Tatabánya Rallye-n** is megküzd a lassítókkal, az ellenfelekkel és az első 5 hely egyikére pályázva lopják a másodperceket ellenfeleiktől.

Novák Balázs, az E36 pilótája osztotta meg velem gondolatait:

Mi történt az előző versenyen a BMW elejével?

Elvittünk az **5. gyorsasági szakasz 2. lassítóját**. Akartunk egy kicsit rövidebb féktávot venni, mert hadilábon állok a lassítókkal, szerintem mindegyikben bennmaradt fél másodperc. Gondoltam, most megmutatom, de nem sikerült és ennek a **BMW** látta kárát.

Sikerült helyrehozni a sérüléseket?

Komoly károk elvileg nem keletkeztek. Szerencsére a lökhárító, a sárvédő, a kartervédő és egy felni szorult javításra illetve cserére. A futómű reméljük nem sérült komolyabban, természetesen csütörtök vagy péntek lesz a javítás, a szokásokhoz híven az utolsó pillanatban.

Milyenek a tapasztalataid a Tatabánya Rallye pályáiról? Hogy sikerült tavaly abszolválni?

Tavaly elég jól sikerült, hiszen sprinten megnyertem a BMW kupát és az abszolútban sem végeztünk rosszul alkalmi navigátorommal, **Adamcsek Pista bával**.

Az eddigi versenyek alapján elégedett vagy a versenygéppel?

A **kocsim nagyon jó és erős**, ha jó minőségű pályákon megyünk, akkor lehet olyan időt menni, mint a H3 eleje, csak kicsit jobban kéne nyomnom a gázt.

Szeretnél esetleg valamit változtatni a Bajor motorgyár gyöngyszemén?

Szeretném a gyári váltót egy toló kerekesre cserélni, ha nem is a gyorsabb váltások, de a feeling kedvéért mindenképp. Egyetlen hátrányunk a riválisainkkal szemben a futómű terén tapasztalható.” Kivéve a Tajmel Tibit, aki egy örült! „

Szezonkezdés óta történt valami változás a gépen?

Eger Rally óta nem módosítottunk a BMW-n, ahogy ezt már sokan mondták, „**Ami bevált, azon ne változtass!**”

Mi a célotok ezen a futamon?

A kategóriában szeretnék az első 5 között végezni, illetve céloim, hogy ne kapjak fél másodpercnél többet a kategória krémjétől, **Tajmel Tibitől, Horváth Balázstól, Kun Csabitól** és persze nagyon jó barátomtól, **Tóth Atitól**, aki ráadásul helyi aszfaltbetyár.

Eddig sikerült a terveknek megfelelő eredményeket elérni?

Nagyvonalakban igen! A **MIDEX Salgó Rally-en H3-as kategóriában harmadikok lettünk** kis szerencsével, mert estek ki előlünk, de egy hosszú versenyen nem csak gyorsnak, hanem taktikásnak is kell lenni. **Örülök, hogy ilyen jó pilótákkal versenyezhetek**, 5-6 autó van, aki nagyon gyors bárki nyerhet közülük, igaz én egyelőre mögöttük autózok. Reális az 5.-6. hely, de azért **megpróbálok gyorsulni csak közel 40 évesen** anyagi háttér nélkül nem kis feladat! Ha a kocsi törik a versenynek arra az évre tuti vége, úgyhogy azért is megyek kicsit komótosabban.

Köszönet a támogatóknak:

- EKE-Trans Special Transport Kft.
- Susánsky és Társa Végrehajtó iroda
- Tófény Kft.

Köszönöm a riportot és kívánom, hogy a tervek ne csak tervek legyenek!

Speed Rally Team sajtófőnök: Krizsán Zoltán

Tel.:06-30-505-20-89

E-mail: krizsan_zoltan@hotmail.com