



www.maxxraceteam.hu

Egyik szemünk sír, a másik nevet

Maxx Race Team – 41. Kassa Rally, 2015. augusztus 14-16.

Lencse Zoltán – Hofbauer Tamás, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Vincze Ferenc – Kuti Péter, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Eredmény szempontjából felemásra sikerült a 41. Kassa Rally a Maxx Race Team számára. Míg a Lencse Zoltán-Hofbauer Tamás páros hiba nélkül teljesítette a 11 gyorsasági szakaszt, és a TOP5-ben végzett, addig a Vincze Ferenc-Kuti Péter duó rögtön a verseny elején búcsúzni kényszerült.

Hofbauer Tamás: Egy jól szervezett, pörgős versenyen vagyunk túl. Mindig is szerettük a Kassa Rallyt, hiszen szép emlékeink vannak róla. Igaz, most nem volt időnk tesztelni a futam előtt, de a hozott beállítások nagyon jónak bizonyultak. A technikás, taktikás kassai pályákon szépen menetelt a Mitsubishi Lancer Evo IX R4-es, egy rossz szavunk nem lehet rá. Mindenféle körülmény között kipróbálhattuk a gépet, ami egy igazi rallyversenyhez kellhet. Egy kis izgalomban is volt részünk, ugyanis az utolsó előtti szakaszon, mikor leesett az eső, akkor megpördültünk, de még így is magabiztosan tartani tudtunk a pozíciónkat. A magyar értékelés abszolút 4. helyén, míg a 2-es kategória 3. pozíciójában intettek le minket, amivel abszolút elégedettek voltunk, hiszen teljesítettük, sőt, felül is múltuk a terveinket.

Vincze Ferenc: Ez a verseny sem volt valami hosszú számunkra... Már rögtön az első gyorsasági szakaszon, a 10. kilométernél lefogazott a hátsó difi. Mivel lejtős volt az út, ezért még le tudtunk gurulni a pályáról, de a probléma olyan mértékű volt, hogy ott rögtön véget is ért a versenyünk. Igaz, lett volna még lehetőségünk a folytatásra, ha szuperrallyzunk, ám olyan nagy hátrányt szereztünk azzal, hogy rögtön a futam elején kiestünk, hogy nem láttuk értelmét a további menetelésnek. Ráadásul a vasárnapi pályák igazán próbára tették a versenyzőket és a technikákat is, így amellet döntöttünk, hogy inkább megóvjuk a kocsinkat a sérülésektől, a nagyobb műszaki károktól.



www.maxxraceteam.hu

El vagyok keseredve, hiszen nagyon jónak éreztem az autót és a saját teljesítményünket is, s ahogy méregettük a részeredményeket, a TOP5-be biztos befértünk volna. Idén már sokadszorra babrált ki velünk a technika ördöge, de azért még mindig nem adjuk fel! Összeszedjük most magunkat, és a Mecsek Rallyn újra támadunk! Előtte viszont még beiktatunk majd egy rallysprint futamot is, hogy lássuk, hogy áll a kocsik felkészítése, s ha kell, inkább ott jöjjenek ki még a gyerekbetegségei, ne az éles küzdelmek közben.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Alkohol Trade, Benyó Autószerviz, Börcsök Trafic, Deák Hűtő, Dolce Dream Kft., Dr. Ember Alex, Dream Light Theatre Bt., Express Log Trans, King Work Trio Szöv., Makói Pro Sanitas, Netcargo Kft., Prometik Kft., Regionális Vidékfejlesztési Szoc. Szöv.,

Sabina 2000, Sztár Motel Balassagyarmat, Tried Logistic, Villforgó Bt., Zöld Élet Szoc. Szöv., BM-KOMP Kft., Bolyki Terra Kft., Dynamic út Kft., Heves Cleaning Kft., Honor Trans Sped Kft., Maxx Transport Szállítmányozó Bt., Unifilter Szűrőtechnika, Auktor Bonus Kft., Bakony Techn-95 Kft., BS tel., Bulath,

Confecto Kft., DM KER., Dt Pluss, EUBYNOR-WEST Zrt., Garden Trade Kft., Hartmann Építész Kft, Hegyemegi Zsolt, Hungarobiomed Kft., Hedex Hungary Kft., Macicsek és Társa Kft., North Force Hungary, Petrovics Csaba, Promax Cargo Kft., Truszka Kft., Várkert 97 Kft., HDDE Magyarország Kft.

Euroll Hungária Budapest, IBS Consulting, Prospero, Scönherz, Absolut Hostess, Confidenza, Efftech Kft., Euroaszfalt építő és szolgáltató Kft., PI-AT Metál Kft., Autogroup, Grand Ács Kft., Kovács Autóalkatrész Szeged, MR Reisen Kft., Oriol, Partner Autóalkatrész Piac Ruvielle, Türk Műanyag, Biotech Nutrition, Well Done Kft., Lanzas Kft. Kenőanyag Nagyker.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.maxxraceteam@gmail.com; web: www.maxxraceteam.hu