



XLavina, Szabó Krisztián, Autocross EB, Nyirád, 2013.08.18.

## Szabó Krisztián megnyerte hazai Eb-futamát

**Az XLavina Pap Motorsport versenyzője, Szabó Krisztián élete talán eddigi legemlékezetesebb versenyét futotta ezen a hétvégén hazai szurkolói előtt, a nyirádi Autocross Európa-bajnoki futamon. Nyert már ő Eb-futamot 2009-ben is hazai közönsége előtt, amivel akkor első junior Eb-címét is bebiztosította, de ez a mostani siker több szempontból is csak az akkori győzelemmel említhető egy lapon.**

Hazai pályán, többezres hazai szurkolóssereg előtt Európa-bajnoki futamot nyerni – ez olyasvalami, ami nagyon kevés versenyző életében adatik meg akár csak egyszer is, nemhogy kétszer! Krisztián számára ez a mostani volt a második, de ugyanúgy örült neki, mint anno az elsőnek. Sőt, a szombati nap nehézségei után még talán egy picit jobban is. Mert hát nem indult épp sétágaloppnak ez a verseny, a többiek is nagyon csipkedték magukat, és Krisz a verseny első napját csak a 10. helyen zárta.

Nem volt boldog, és másnap mindenképp javítani akart, de nem tört össze, és egy pillanatra se veszítette el a végső győzelembe vetett hitét. Ez volt a siker első igazi kulcsmomentuma. A tartás, az önbizalom, a nyugalom és a hit, hogy holnap jobb lesz. A másik ilyen kulcsmomentum a csapattal este közösen meghozott döntés volt, miszerint motort cserélnek a buggy-ban, mivel szombaton nem érezték azt igazán harapósnak az egyenesekben. Aztán vasárnap reggel jött a harmadik kulcsmozzanat, ami épp olyan nélkülözhetetlen volt a végső sikerhez, mint bármelyik másik előtte vagy utána következő momentum.

Krisz egy ragyogó manőverrel, kiváló helyzetfelismeréssel egyszerre két riválisát utasította maga mögé. Kellett hozzá az autó is, hiszen volt egy apró testi kontaktus, de a lengőkar jelesre vizsgázott, bírta a gyűrődést – újabb kulcsmomentum. Harmadik előfutam. Krisz csak 3.-nak fordul az első kanyarban, de az 1. helyen haladó versenyző hibázik, keresztbe áll, piros zászló, új rajt. Egy apró kis szerencse, ez is kell a sikerhez – újabb kulcsmozzanat. Az újraindítás után már elsőként fordul el Krisz, és magabiztosan behúzza a futamgyőzelmet – újabb kulcsmozzanat. Aztán a döntőben a 4. rajtkocka helyett, ami eredetileg megilletné, az 5. rajtkockába áll fel. Közös döntés volt ez, a csapat döntése – újabb nélkülözhetetlen kulcsmozzanat. Néhány másodperc elteltével aztán minden kétkedő megértette, miért oda állt fel Krisz a rajtrácsra, ahova. Ki volt itt gondolva minden alaposan az utolsó részletig!

Az OXXO Energy Drink versenyzője álomrajtot vett, majd szépen kívülről körbeautóztott mindenkit, és a 2. kanyarban már nem volt kérdés, hogy övé lesz a nyirádi győzelem. Hát így valahogy, ennyi összetevőből épül fel egy tökéletes versenynap krónikája. Meg persze megannyi biztató szó és szeretet a szurkolók részéről, hazai pálya ismerete stb. Ha ezek közül bármelyik hiányzott volna, ez a győzelem nem valósulhatott volna meg a szombati 10. hely után. Ide tökéletes, még annál is tökéletesebb munka kellett, és Krisz és csapata ezt maximálisan végre is hajtotta. Ilyen győzelmet tényleg csak a legnagyobbaktól lát az ember. Teljesen megérdemelten vezeti Szabó Krisztián a 2013-as FIA Autocross Európa-bajnokságot 22 pontos, több mint egy győzelemnyi előnnyel, efelől senkinek ne legyen kétsége.

*„A rajt előtt elég ideges voltam, de úgy néz ki, jót tesz nekem ez a fajta feszültség, mert nagyon jól sikerült elkapnom a start pillanatát, és az első kanyarban már az 1. helyen tudtam elfordulni. Onnan szerencsére végig vezettem a futamot, és nem volt semmi kalamajka, úgyhogy nagyon örülök. Éjszaka a srácok kicserélték a motort, és úgy néz ki, ez jót tett, illetve a beállításokon is sokat finomítottunk. Nagyon jó volt minden, a közönség fantasztikus volt, és nagyon jó érzés, hogy most mindenkivel együtt ünnepelhetek”* – újságolta Krisz fülig érő szájjal néhány perccel a leintés után.

*„Papp Laci versenymérnökömmel és az egész csapattal megbeszéltem, hogy milyen stratégiát válasszunk a döntőre, és szerencsére tökéletesen működött, amit együtt kitaláltunk. Így utólag mondták már többen is, hogy nem értették, miért az 5. rajtkockába állok fel, és nem a 4.-be, ahol az eredeti helyem lett volna, de ez egy tudatos választás volt, és a végeredmény szerencsére minket igazol. Úgy gondolom, hogy ezzel alaposan*





megleptünk mindenkit, az előlem rajtoló riválisaimat is beleértve” – emelte ki a győzelem egyik kulcsmozzanatát a 21 éves pilóta.

„Nagyon jó érzés, hogy hosszú idő után újra nyerni tudtam itt Nyirádon, hazai szurkolóim előtt, hiszen legutóbb erre 2009-ben volt példa. Akkor a hazai győzelem egyben a bajnoki címet is jelentette nekem a juniorok között, most erről egyelőre idén még nem beszélhetünk, mivel három verseny még hátravan a bajnokságból, de ettől függetlenül az érzés most is hasonló, mint akkor volt – egyszerűen tökéletes! Az pedig, hogy (Kárai) Tomi is nyerni tudott, csak még tökéletesebbé teszi ezt a napot, nagyon örülök az ő sikerének is. Örülök, hogy a felnőttek között is sikerült megszereznem első hazai Eb-futamgyőzelmemet, annak meg még inkább, hogy ezzel az előnyömet is még tovább tudtam növelni az összetettben” – folytatta a magyar kiválóság, aki élete egyik legnagyobb felzárkózását mutatta be a mai napon.

„Úgy gondolom, hogy a nap fő kulcsponája a második előfutam volt, amikor úgy sikerült előznom kettőt, hogy akár én is ott maradhattam volna, de az autóm kibírta (a két hátsó lengőkar elgörbült, de nem tört el), ami megint csak a csapat és a szerelőim érdeme. Ha ott nem tudok továbbmenni, akkor most nem arról beszélgetnék, hogy milyen jól sikerült a rajtom a döntőben, és hogyan nyertem, hanem valószínűleg egészen másról. A motorcserét is tegnap együtt döntöttük el a csapattal, a döntő rajtja előtt is együtt döntöttünk a taktikáról, szóval ez a siker tényleg mindannyiunk közös érdeme, köszönöm mindenkinek, aki hozzájárult, de legfőképpen két főszerelőnknek, Keszter Gyurinak és Krasznai Tominak, akik elképesztő munkát végeztek egész hétvégén. Csapaton kívülről is rengeteg segítséget és támogatást kaptam, és itt most nemcsak a szurkolókra gondolok, de a barátaimra, a családomra és többi magyar versenyzőre is, akikkel nagyon szorosan összetartunk, és segítjük egymást, amiben tudjuk” – emelt ki még egy fontos részletet a pilóta.

„Számomra például nagyon jó érzés, hogy olyan tapasztalt és nagyon eredményes versenyzők, mint Kárai Tomi vagy Ábrahám Karcsi elsőként jönnek oda mindig gratulálni nekem, vagy amikor épp magam alatt vagyok picit, mint a tegnapi nap végén, akkor elsőként jönnek oda felrázni picit és újra lelket önteni belém. Nagyon jó érzés ilyen közegben versenyezni” – mondta el végül Szabó Krisztián.

Ezek most a felhőtlen ünneplés pillanatai, de holnaptól már a soron következő feladatra fog koncentrálni az XLavina Pap Motorsport, hiszen nincs megállás, jövő hétvégén már Prerovban, az Európa-bajnokság hatodik futamán kell helytállnia a csapatnak. Egy újabb lépéssel közelebb kerültek az áhított cél, a felnőtt Eb-cím megszerzése felé, de még mindig hosszú az út, amit meg kell tenniük. Ezt a győzelmet mindenesetre már senki nem veheti el tőlük.

A sajtóanyaggal kapcsolatos további információk:

Borbás Bálint

+3630/921-9560

[borbas.balint@p1race.hu](mailto:borbas.balint@p1race.hu)

**Fotó: Szalay Iván**



**OXO**  
ENERGY DRINK



**XLAVINA**

**iRide**

**BONIS**  
EXHAUST TECHNOLOGY

**OAKLEY**