



Baranya Kupa 2013 Komló, 2013. 08. 24-25.



Dátum: **2013. 08. 23.**
Tárgy: **1. sz. Végrehajtási utasítás**
Kitől: Rendező
Kinek: Minden R2, HIS, M csoport Nevező

Idő: **11:00**
Dok. No.: **1.1.**
Oldal szám: **1**
Melléklet: -

1. A VERSENYKIÍRÁSBAN TÖRTÉNT VÁLTOZÁSOK

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	Rallye2 + Historic + M csoport	
A verseny távja:	306,3 km	308,3 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8 + Prológ	
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	85,0 km (27,75%)	85,2 km (27,57%)
Szekciók száma:	4	
Szakaszok száma:	1	

2.7. Vezető tisztségviselők:

Technikai felügyelő:	Tüskés László
Gépátvétel vezetője:	Solti István
Értékelés vezetője:	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője:	Sipos Gábor
Versenyorvos:	dr. Aranyos Gabriella

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali „B” oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, a versenyirodán le kell adni: a készüléket, 2db csőbilincset, tapadókorongos tartót, szivargyújtó tápkábelt.

AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL IDŐBEOSZTÁSA

2013. augusztus 24. – Sikonda Wellness Hotel

Historic 08:00 – 09:00

08:00 – 08:30	301 – 320
08:31 – 09:00	321 és felette

Rallye 2 09:01 – 11:00

09:01 – 09:30	201 – 210
09:31 – 10:00	211 – 217
10:00 – 10:30	220 – 229
10:31 – 11:00	230 és felette

M csoport 11:01 – 12:00

11:01 – 11:30	1 – 10
11:31 – 12:00	11 és felette

A TECHNIKAI ÁTVÉTEL IDŐBEOSZTÁSA

2013. augusztus 24. – Autókar Kft, Komló

Historic	08:30 – 09:30	
08:30 – 09:00		301 – 320
09:01 – 09:30		321 és felette
Rallye 2	09:31 – 11:30	
09:31 – 10:00		201 – 210
10:01 – 10:30		211 – 217
10:31 – 11:00		220 – 229
11:01 – 11:30		230 és felette
M csoport	11:31 – 12:30	
11:31 – 12:00		1 – 10
12:01 – 12:30		11 és felette

ÚTVONALLAP

A végleges útvonalapot az itiner tartalmazza.

A PÁLYABEJÁRÁS JELZÉSEI

A pályabejárás során az alábbi színű jelzések kerülnek felfestésre:

GY0	Narancs
GY1	Zöld
GY2	Zöld
GY5	Narancs

Valamennyi gyorsasági szakaszon a padkavédő gumik jelölése: Zöld nyíl

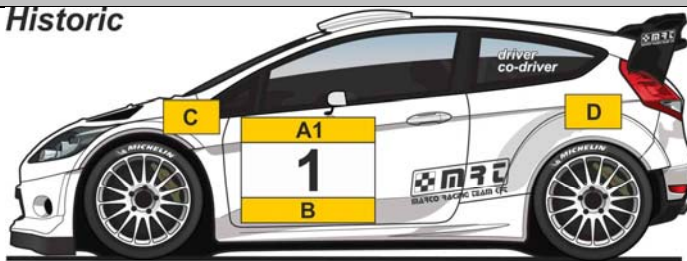
AZ ITINERBEN TÖRTÉNT VÁLTOZÁSOK

Az Itiner 119.o. 21. ábra (lassító) pontos helye ~~7,49km~~ helyett: 7,05km

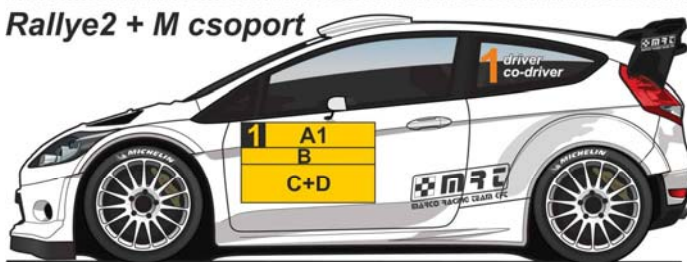
Az Itiner 147.o. 21. ábra (lassító) pontos helye ~~7,49km~~ helyett: 7,05km

KÖTELEZŐ REKLÁMOK

Historic



Rallye2 + M csoport



R2, M csoport:

- A1 rajtszám mellett BAL OLDAL:
- A2 rajtszám mellett JOBB OLDAL:
- C BAL OLDAL első ajtó első fele:
- D BAL OLDAL első ajtó hátsó fele:
- E JOBB OLDAL első ajtó első fele:
- F JOBB OLDAL első ajtó hátsó fele:

- GREPTON
- 92 LETICIA + PAKET007
- AGROÁZIS + SUZUKI
- SPURI + RWH
- SZÁMHEAD + TOM MARKET
- TEXTURA + IHAROS & GOLLER

HISTORIC Bajnokság:

- A1 rajtszám felett BAL OLDAL:
- A2 rajtszám felett JOBB OLDAL:
- C BAL OLDAL első sárvédő:
- D BAL OLDAL hátsó sárvédő:
- E JOBB OLDAL első sárvédő:
- F JOBB OLDAL hátsó sárvédő:

- GREPTON
- 92 LETICIA + PAKET007
- AGROÁZIS + SUZUKI
- SPURI + RWH
- SZÁMHEAD + TOM MARKET
- TEXTURA + IHAROS & GOLLER

A reklámfelületek-matricák feldarabolása, megcsonkítása TILOS! A matricákat kizárólag a kiírásban található ábrán látható módon, értelemszerűen lehet felragasztani! A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

A rendező a nevezési díj összegével megegyező pénzbüntetést róhat ki a verseny folyamán, amennyiben a rendezvény ideje alatt ellenőrzi és észleli a reklámok nem az előírtaknak megfelelő felragasztását.

A fenti 1. sz. Végrehajtási utasítást az RSB jóváhagyta: 2013. augusztus 23.

Markó Tibor sk.
Rendező Biz. Vezetője