



Historic Rallye Bajnokság Országos Rallye2 Bajnokság Komló, 2013. 08. 24-25.



Hírlevél 5.

Nyilatkozatok az első kör után

Varga C Zoltán, Endréz István (BMW M3): „A korán kelés rosszul esett, de ennek ellenére is jól sikerültek a nyitó szakaszok. A második gyorsaságin hagytam azért bent, tudunk még gyorsulni.”

Wirtmann Ferenc, Barna György (Ford Escort MK Turbo „Brutal”): „Próbálgatjuk az autót, egyre jobban megy, nekem is és az autónak is. Remélem a végére csak összejön valami. Jelenleg a második helyen állunk Varga Zoliék mögött, közelítünk hozzájuk, de még van mit ledolgozni.”

Órai Balázs, Vrežgő Balázs (Honda Civic Type-R): „Mindkét gyorsasági szakaszt megnyertük, annak ellenére, hogy a másodikon nem volt megfelelő a guminyomásunk. Ezt a tempót mindenképpen tartanunk kell, tetszett!”

Berényi László, Pap Tamás (Honda Civic Type-R): „Teljesen jók voltak a gyorsok, egyelőre csak letapogatóztuk. Az autónak megint előjött a motor-elektronikai problémája, ami miatt elveszi a nyomatékot a gázpedálról, ilyenkor le kell állítani és újra kell indítani. A mecseki pályák számunkra mumusnak számítanak.”

Molnár Ferenc, Szecsődi Norbert (Honda Civic VTI): „Az első gyorsasági szakaszon hagytunk bent 15 másodpercet, sajnos a hangosításunk nem volt jó. A másodikra megoldottuk a problémát, így már nem maradt bent sok. Még hosszú a verseny...”

Horváth Balázs, Szabó István (BMW E36 M3): „Jót kocsikáztunk, de az autónk még mindig nem az igazi, valami a differenciálműben vagy a hajtásban akadozik, emiatt elég sokat kapunk az ellenfeleinktől. Nagyon élvezzük, kuriózumok ezek a pályák, ezért is vagyunk is!”

Horváth Rudolf, Simon Nikolett (BMW E36 M3): „Nagyon tetszik, élvezzük, de félünk az esőtől, mivel hátsókerekesek vagyunk. Tavaly ősszel már részben mentünk ezeken a pályákon, valamelyest már ismerjük őket.”



...csak azért is Baranya Kupa!

www.baranyakupa.hu