



# Baranya Kupa 2013

## Országos Rallye2 Bajnokság A-N csoport

### Ideiglenes abszolút göngyöltett eredmények

#### Provisional Overall Progressive Result



2013. 08. 25. 11:06:00, page 1 of 1

SS / GY 3

Doc. no.: 5. \_\_\_\_\_

| Stage Classification / Gyors eredmények |             |   |             |           | Overall classification / Összetett eredmény |             |   |             |                        |   |    |   |   |   |   |   |                       |            |                        |
|---|-------------|---|-------------|-----------|---|-------------|---|-------------|------------------------|---|----|---|---|---|---|---|-----------------------|------------|------------------------|
| Pos.                                    | S. No. Tyre | Driver Co-driver Vehicle                                | Group Class | SS Time   | Pos.  | S. No. Tyre | Driver Co-driver Vehicle                                | Group Class | Evaluation / Értékelés |   |    |   |   |   |   |   | Total SS Pen.         | Total time | Diff lead Diff prev.   |
| Poz.                                    | Rsz. Gumi   | Versenyző Versenyzőtárs Jármű                           | Csop. Gépo. | Gy. idő   | Poz.  | Rsz. Gumi   | Versenyző Versenyzőtárs Jármű                           | Csop. Gépo. | A                      | B | C  | D | E | F | G | H | Össz. Gy. Bűnt.       | Össz. idő  | Kül. első Kül. előző   |
| 1                                       | 203         | Órai Balázs<br>Vrežgó Balázs<br>Honda Civic Type-R      | A<br>7      | 0:06:03,8 | 1   | 203         | Órai Balázs<br>Vrežgó Balázs<br>Honda Civic Type-R      | A/7<br>1/1  |                        |   | 1  |   |   |   |   |   | 0:17:02,7<br>--:--:-- | 0:17:02,7  | --:--:--<br>--:--:--   |
| 2                                       | 201         | Berényi László<br>Pap Tamás<br>Honda Civic Type-R       | A<br>7      | 0:06:13,7 | 2   | 201         | Berényi László<br>Pap Tamás<br>Honda Civic Type-R       | A/7<br>2/2  |                        |   | 2  |   |   |   |   |   | 0:17:23,0<br>--:--:-- | 0:17:23,0  | 0:00:20,3<br>0:00:20,3 |
| 3                                       | 210         | Nyitray Béla<br>Vén Gábor<br>Peugeot 306                | A<br>7      | 0:06:25,0 | 3   | 208         | Molnár Zoltán<br>Nagy Péter<br>Lada 21074               | A/6<br>3/1  |                        |   | 3  |   |   |   |   |   | 0:18:00,7<br>--:--:-- | 0:18:00,7  | 0:00:58,0<br>0:00:37,7 |
| 4                                       | 208         | Molnár Zoltán<br>Nagy Péter<br>Lada 21074               | A<br>6      | 0:06:26,6 | 4   | 210         | Nyitray Béla<br>Vén Gábor<br>Peugeot 306                | A/7<br>4/3  |                        |   | 4  |   |   |   |   |   | 0:18:05,8<br>--:--:-- | 0:18:05,8  | 0:01:03,1<br>0:00:05,1 |
| 5                                       | 207         | Dékány Sándor<br>Hegede Tamás<br>Citroen C2 VTS         | A<br>6      | 0:06:32,5 | 5   | 202         | Kuncz Dezső<br>Kemény Zsolt<br>Honda Civic Type-R       | A/7<br>5/4  |                        |   | 5  |   |   |   |   |   | 0:18:20,7<br>--:--:-- | 0:18:20,7  | 0:01:18,0<br>0:00:14,9 |
| 6                                       | 202         | Kuncz Dezső<br>Kemény Zsolt<br>Honda Civic Type-R       | A<br>7      | 0:06:36,5 | 6   | 207         | Dékány Sándor<br>Hegede Tamás<br>Citroen C2 VTS         | A/6<br>6/2  |                        |   | 6  |   |   |   |   |   | 0:18:26,4<br>--:--:-- | 0:18:26,4  | 0:01:23,7<br>0:00:05,7 |
| 6                                       | 204         | Harsányi Zsolt<br>Dombai Szabolcs<br>Honda Civic Type-R | A<br>7      | 0:06:36,5 | 7   | 206         | Molnár Ferenc<br>Szecsődi Norbert<br>Honda Civic VTI    | A/6<br>7/3  |                        |   | 7  |   |   |   |   |   | 0:18:26,6<br>--:--:-- | 0:18:26,6  | 0:01:23,9<br>0:00:00,2 |
| 8                                       | 206         | Molnár Ferenc<br>Szecsődi Norbert<br>Honda Civic VTI    | A<br>6      | 0:06:37,5 | 8   | 204         | Harsányi Zsolt<br>Dombai Szabolcs<br>Honda Civic Type-R | A/7<br>8/5  |                        |   | 8  |   |   |   |   |   | 0:18:34,8<br>--:--:-- | 0:18:34,8  | 0:01:32,1<br>0:00:08,2 |
| 9                                       | 215         | Tóth István<br>Sillya Zsolt<br>Lada 2107                | A<br>6      | 0:06:54,4 | 9   | 209         | Fróna János<br>Magyar Zsolt<br>Honda Civic              | A/6<br>9/4  |                        |   | 9  |   |   |   |   |   | 0:19:38,8<br>--:--:-- | 0:19:38,8  | 0:02:36,1<br>0:01:04,0 |
| 10                                      | 209         | Fróna János<br>Magyar Zsolt<br>Honda Civic              | A<br>6      | 0:07:01,1 | 10  | 215         | Tóth István<br>Sillya Zsolt<br>Lada 2107                | A/6<br>10/5 |                        |   | 10 |   |   |   |   |   | 0:19:42,0<br>--:--:-- | 0:19:42,0  | 0:02:39,3<br>0:00:03,2 |
| 11                                      | 205         | Adorján József<br>Herczeg Szabolcs<br>Honda Civic       | A<br>6      | 0:07:26,6 | 11  | 217         | Farnadi Ágnes<br>Jánosi Péter<br>Suzuki Swift           | A/6<br>11/6 |                        |   | 11 |   |   |   |   |   | 0:20:59,6<br>--:--:-- | 0:20:59,6  | 0:03:56,9<br>0:01:17,6 |
| 12                                      | 217         | Farnadi Ágnes<br>Jánosi Péter<br>Suzuki Swift           | A<br>6      | 0:07:27,6 | 12  | 205         | Adorján József<br>Herczeg Szabolcs<br>Honda Civic       | A/6<br>12/7 |                        |   | 12 |   |   |   |   |   | 0:21:13,2<br>--:--:-- | 0:21:13,2  | 0:04:10,5<br>0:00:13,6 |

Értékelés vezető

A: Országos Historic Rallye Bajnokság, B: Historic Replikák, C: Országos Rallye2 Bajnokság A-N csoport, D: Országos Rallye2 Bajnokság F csoport, E: M csoport, F: , G: , H:

\* Registered for FIA championship

Results by / Értékelés: J-Group Fotoprint Kft. (<http://idomeres.hu>)

Report ID / Jelentés-azonosító: 7665

