



## Historic Rallye Bajnokság Országos Rallye2 Bajnokság Komló, 2013. 08. 24-25.



### Hírlevél 9.

#### Nyilatkozatok a második kör után

**Váradi György, Laboncz László (Mercedes 124 CE):** „Már most nagyon sok kalandon vagyunk túl. A reggeli álmosság miatt nagyon gyengén kezdtünk, a másodikon éppen ezért erős tempót diktáltunk, emiatt szétvertük elől-hátul a futóművünket. Most megpróbáltunk egy köztes megoldást találni, de a harmadik szakasz közepén elment a fékünk, anélkül jöttünk a végéig. Az etapon megcsináltam, de a bajt tetézte egy defekt is a negyedik gyorsaságin, szóval nem unatkozunk.”

**Gaál József, Gáspár Béla (Opel Ascona B 1900):** „Jól sikerült az első négy szakasz, a pályák továbbra is nagyon tetszenek, harminc éve nem változnak semmit. Megvagyok elégedve az autóval és az idővel is.”

**Kari, Szilassy László (Alfa Romeo GTV6):** „Az első két szakaszon még nagyon aludtam, a második kör már jobban sikerült, de még mindig messze vagyok attól, amit szeretnék. Öt éve mentem ezeken a pályákon utoljára, ami a teljesítményemen érződik is.”

**Kiscsatári Imre, Siroki Zoltán (Lada 2107):** „Nagyon tetszett ez a négy szakasz, igazából még félidőben vagyunk, igyekszünk behúzni.”

**Harsányi Zsolt, Dombai Szabolcs (Honda Civic Type-R):** „Nagyon jó, nagyon tetszik a verseny, állítgatjuk az autót, ami egyre jobb, egyre gyorsulunk. Többször mentem már ezeken a pályákon és szeretem őket, bízom benne, hogy az időjárás is kitart.”

**Adorjan József, Herczeg Szabolcs (Honda Civic):** „A gyorsasági szakaszok tetszenek, csak az autó nem működik tökéletesen, nincs motorerőnk, fél gyorsaságin gurulunk, mert vészprogramba kapcsol. Sajnos ezt a problémát a helyszínen nem tudjuk orvosolni.”



...csak azért is Baranya Kupa!

[www.baranyakupa.hu](http://www.baranyakupa.hu)