



Historic Rallye Bajnokság Országos Rallye2 Bajnokság Komló, 2013. 08. 24-25.



Hírlevél 11.

M csoportos nyilatkozatok

Ollé Sándor, Czakó-Budai Annamária (Ford Fiesta S2000): „Mire mi elrajtoltunk szakadni kezdett az eső, ami időben 20 másodpercet jelentett.”

Balogh János, Holczer Dániel (Mitsubishi Lancer Evo9 R4): „Félig az eső előtt tudtunk lejönni, vagyis a felénél kezdett el csak szakadni. Az első pár cseppen, mintha szappanon mentünk volna, annyira csúszott. A lapisi elágtól a túlélésért küzdöttünk, mert onnantól kezdve már kifejezetten nedves volt a burkolat. Igyekeztünk jól lejönni, de emiatt komoly különbségek alakultak ki.”

Hideg Krisztián, Kerék István (Mitsubishi Lancer EVO7): „A negyedik, ötödik helyen állhatunk elég közel van mindenki. Kipróbáltuk a Hankook gumikat, ami nagyon tetszett, sokkal jobban fogott, mint ahogy gondoltuk. Sajnos ránk esett az eső, mi pedig a legkeményebb gumikon autóztunk, ami izgalmassá tette a versenyzést. Kiss Laciékát éppen ki tudtuk ezen a csúszós úton kerülni, rizikós helyzet volt. Az autó tetszik, jól viselkedik, bár óvatosan megyünk, megpróbálunk még gyorsulni.”

Puskádi János, Gódor Barna (Skoda Fabia S2000): „A legvégén volt egy kis kalamajkánk, mert elment a töltésünk. Leállt az autó és becsúsztunk egy kanyarba, hála a lelkes nézőknek, akik kitoltak minket és újra visszatettek az útra. Most betoljuk a szervizbe, megjavítjuk a generátort és folytatjuk tovább.”

Ifj. Kiss László, Varga Zsuzsanna (Mitsubishi Lancer EVO9): „Egy féktávon megforogtunk, majd becsúsztunk a fák közé. Betettem egyesbe és mentünk tovább. Nekünk dolgozik ez a másfél órás szerviz, megpróbáljuk megcsinálni, de pontosan megbeszéljük, hogyan tovább.”



...csak azért is Baranya Kupa!

www.baranyakupa.hu